



Starosta Wadowicki

ul. Batorego 2

34-100 Wadowice

Tel.: 33 873 42 00
Tel./fax: 33 823 24 33

<http://www.powiatwadowicki.pl>
e-mail: biuro@powiatwadowicki.pl

NDP.7126.2.76.2023

Wadowice, dnia 17.07.2023 r.

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34 – 114 Brzeźnica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.07.2023 r. (data wpływu: 14.07.2023 r.),

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 470005K Brzezinka – Przez Wieś – Sołtyse w miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404,

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Znaki A-11a z tabliczką T-1, B-33 oraz B-34 umieścić przed mostem na kanale Łączany – Skawina, bezpośrednio za wyniesionym przejazdem dla rowerzystów.

Na podstawie § 8 ust. 7 określam termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 16.07.2025 r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Z up. Starosty Wadowickiego

mgr Beata Geisler
mgr Beata Geisler
Sekretarz Powiatu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K)



Starostwo Powiatowe w Wadowicach posiada certyfikat
systemu zarządzania jakością wg normy PN-EN ISO 9001:2015-10



Kłaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski
tel. 728 577 464, tel. 605 698 688
e-mail: klaster.inwestycyjny@gmail.com
NIP 6821432554 REGON 521352520
Adres: ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, gm. Zielonki

Nazwa zadania inwestycyjnego:
**Remont drogi gminnej nr 470005K Brzezinka - Przez Wieś - Sołtyse w
miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica

**Lokalizacja: miejscowość: Brzezinka, gmina Brzeźnica, powiat Wadowicki,
województwo Małopolskie**

Opracowanie:


Łukasz Wróblewski

Lipiec 2023 r.

Nazwa zadania inwestycyjnego:
**Remont drogi gminnej nr 470005K Brzezinka - Przez Wieś - Sołtyse
w miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404**

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	6
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO	7
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	8
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU	8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka **drogi gminnej nr 470005K w km 0+004 do km 0+404** (kilometraż lokalny). Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z remontem **gminnej nr 470005K** w m. **Brzezinka** w **gminie Brzeźnica**. Remont drogi **gminnej nr 470005K** polega na remoncie istniejącej nawierzchni, zjazdów w linii pobocza, poboczy, a także wykonaniu elementów poprawiających bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i kierowców.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy pozyskanej z zasobów

geodezyjnych, wizji w terenie, obserwacji ruchu oraz założeń do remontu drogi gminnej oraz wcześniej opracowanej koncepcji.

Remont drogi **gminnej nr 470005K** w m. **Brzezinka** wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a w szczególności zapewni spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania, bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia, ochrony środowiska. Wykonanie zadania zapewni odpowiednie warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędne warunki korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne oraz bezpieczeństwo podróży.

Efektem remontu drogi i zmiany stałej organizacji ruchu będzie droga będzie:

- poprawa parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawa dostępności do obiektów infrastruktury publicznej i usługowej
- poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Brzezinka, w gminie Brzeźnica, w województwie małopolskim. Przedmiotowa droga przebiega w terenach zabudowanych. Szerokość jezdni drogi wynosi od 3,8 do 5,00 m. Droga posiada pobocza o zmiennej szerokości. Bezpośrednio przy drodze znajdują się tereny zabudowane, tereny zielone, droga nie przebiega przez obszary chronione.

Na odcinku objętym inwestycją istniejąca droga należy do klasy L (lokalna), ma przekrój jedno jezdniowy i jest wykonana z nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnia ta jest w złym stanie technicznym z powodu miejscowych pęknięć siatkowych oraz deformacji.

Most w ciągu drogi ma złą nawierzchnię i kwalifikuje się do pilnego remontu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W obrębie pasa drogowego odbywa się ruch kołowy oraz ruch pieszy i rowerowy. Teren przeznaczony pod remont drogi stanowi jezdnię, pobocza, tereny przyległe (teren pasa drogowego).

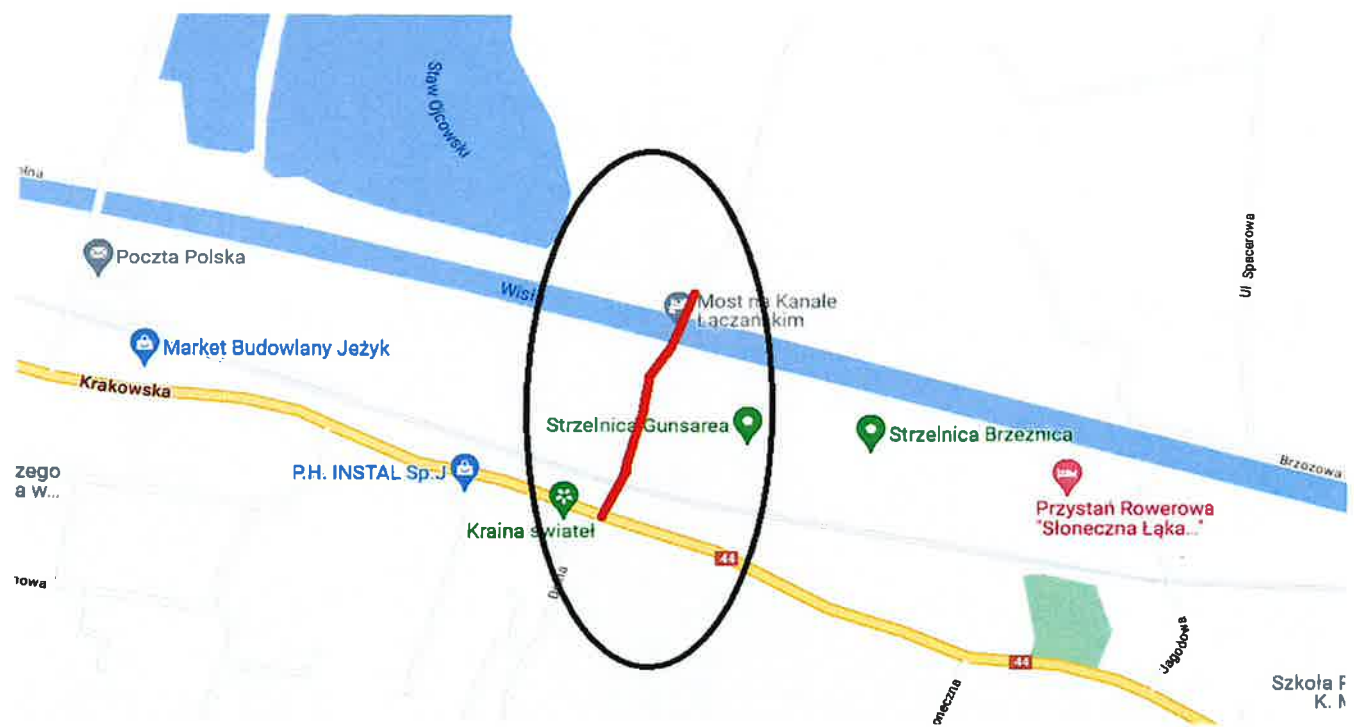
Zakres organizacji ruchu na przejeździe kolejowym i w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie ulegnie zmianie, gdyż był ostatnich 6 miesiącach wymieniany i uzupełniany przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 470005K Brzezinka - Przez Wieś - Sołytyse w miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404

Orientacja na mapie województwa małopolskiego.



Orientacja w miejscowości Brzezinka



4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga **gminna** stanowi połączenie relacji – **Brzezinka - Przez Wieś – Sołtyse**.

Średni dobowy ruch na drodze **gminnej nr 470005K** wynosi ok. 200 poj./dobę (dane: badanie własne 2023).

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: 3,8-5,0 m

5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Odcinek drogi **gminnej nr 470005K**, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Nieliczne istniejące znaki pionowe umieszczone są na poboczu drogi (w odległości około 0,2 - 1,0 m od krawędzi jezdni). Brak oznakowania poziomego.

Drogę przecina linia kolejowa Kraków – Oświęcim oraz przebiega ona przez most na Kanale Łaczańskim.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W miejscach niebezpiecznych (przed mostem i za mostem na Kanale Łaczańskim) wprowadzono bariery drogowe zabezpieczające przez zjazdem do kanału.

Ograniczono prędkość do 20 km/h znakami B-33 z uwagi na uporządkowanie pierwszeństwa na moście oraz wprowadzenie oznakowanego i oświetlonego wyniesione przejazdu dla rowerów (oznakowanie trasy i ścieżki rowerowej Brzezinka -Jaśkowice-Skawina).

Dojazdy do przejścia wyniesionego wykonano za pomocą systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku wykonanych grubowarstwowo z elementami fluorescencyjnymi.

Przejście wyniesiono wyposażono w:

- dedykowane oświetlenie wg wytycznych WR-D
- sygnalizator akustyczny (tzw. brzęczyk) zgodnie z wytycznymi WR-D wyposażony w detektory ruchu informujące o zbliżającym się pieszym lub rowerzyście – funkcja

ostrzegawcza.

W okolicach drogi technologicznej oznakowano i zorganizowano miejsca postojowe – wzdłuż pasa drogi gminnej – oznaczone znakiem P-18 (miejsca do postoje dla wędkarzy, rowerzystów R&Ride oraz przyrodników i obsługi wałów).

Istniejące oznakowanie poziome zakwalifikowano do wymiany z uwagi na brak odblaskowości i znaczny stopień zużycia znaków drogowych.

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2/2.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (znaki B-33, B-20 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść musi być zgodna z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

Przewiduje się również wymianę istniejącego oznakowania na znaki pionowe spełniające kryteria odblaskowości.

Ze względu na zły stan istniejącego oznakowania, należy wszystkie (istniejące, przenoszone, jak i projektowane) tarcze znaków, tablic oraz konstrukcje wsporcze wymienić na nowe.

8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu z dostosowaniem do warunków terenowych.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO

Wszystkie urządzenia BRD muszą zostać wykonane zgodnie z wymogami zawartymi w

**Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 470005K Brzezinka - Przez Wieś -
Sołtyse w miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404**

Rozporządzeniu z dostosowaniem do warunków terenowych.

10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z remontu odcinka drogi **gminnej nr 470005K**.

11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II kwartał 2024 r.

Opracowanie:

Łukasz Wróblewski

Załączniki:

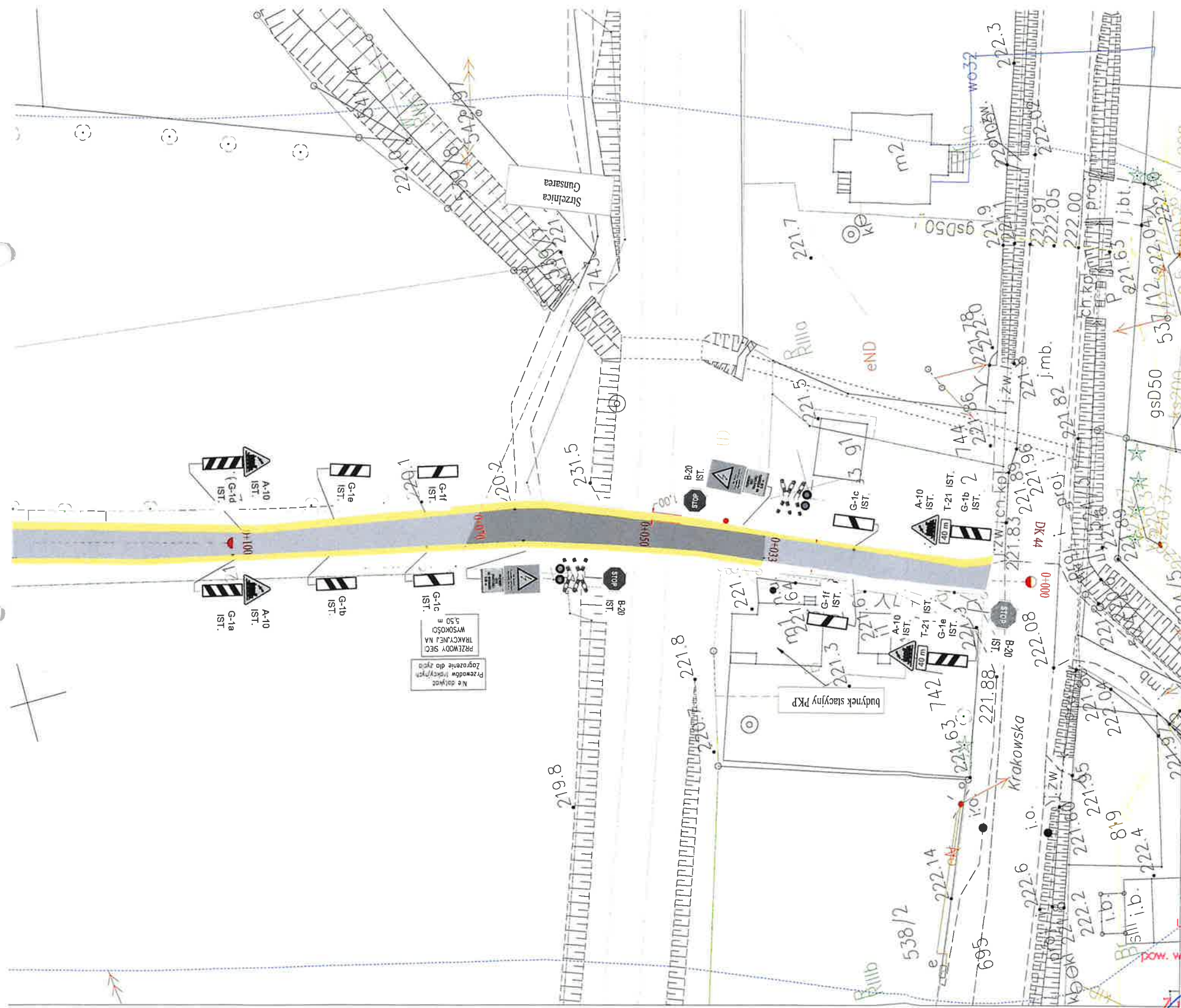
1. Inwentaryzacja
2. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
3. Orientacja i projektowane zmiany.
4. Opinia Wójta Gminy Brzeźnica

Rys 1 - orientacja

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 470005K Brzezinka - Przez Wieś - Sołtyse

w miejscowości Brzezinka w km 0+004 do km 0+404

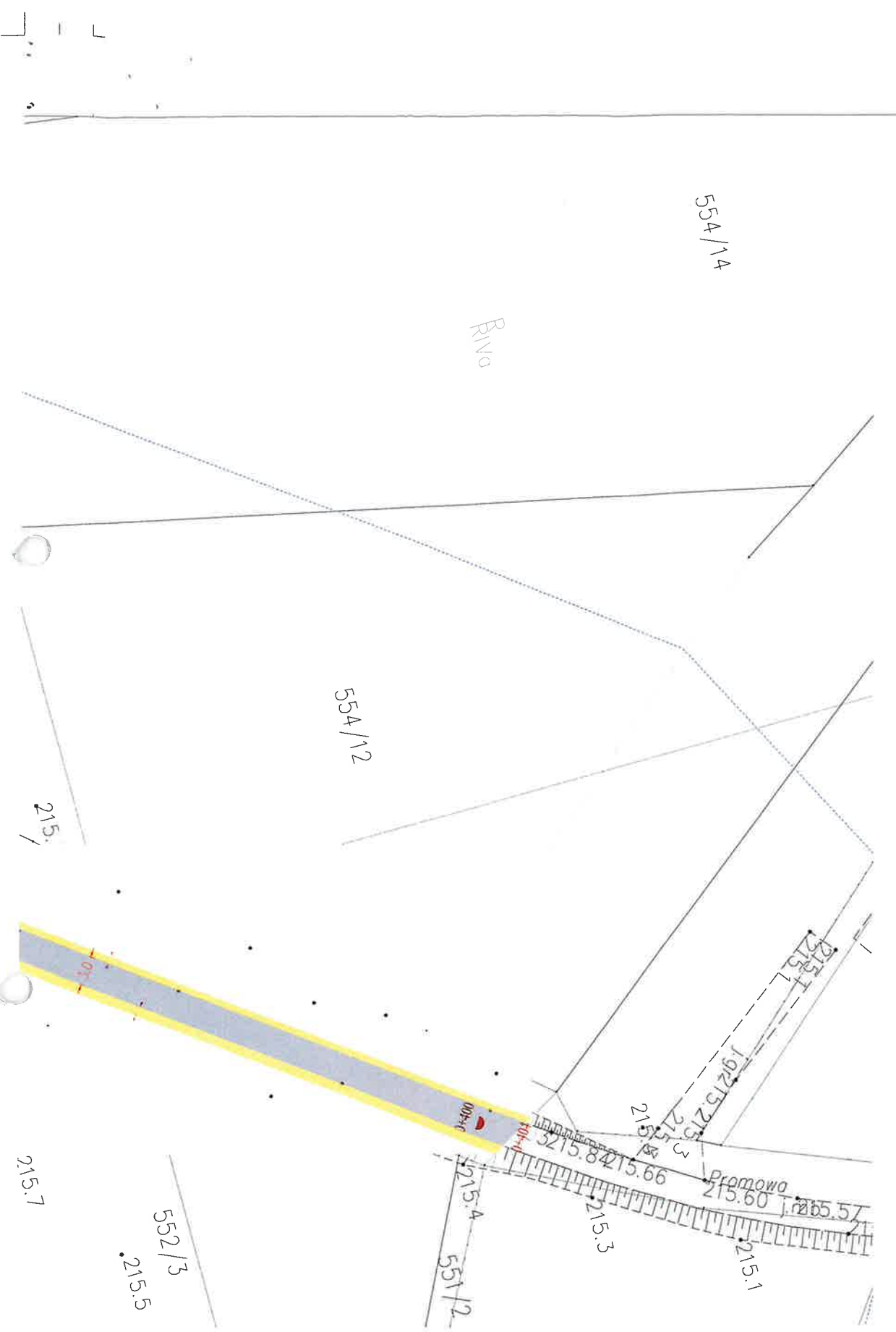




Starostwo Powiatowe
Wydział Oświaty i Kultury
34-100 Wadowice
ul. Batorego 2

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki; woj. małopolskie

Z up. Wójta
mgr Barbara Klęczar
Sekretarz Gminy Brzeźnica



LEGENDA:

- Proj. lampa LED z panelem PV (nie objęte zgłoszeniem)
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- Proj. bariera drogowa (nie objęte zgłoszeniem)
- Remont istniejącej nawierzchni
- Remont pobocza z destruktu wraz ze skropieniem
- Remont pobocza gruntowego ulepszanego
- Remont zjazdu (nie objęty zgłoszeniem)
- System fakturowych oznaczeń nawierzchni
- Zakres remontu na terenie PKP (nie objęty zgłoszeniem)
- D-6 PROJ. Oznakowanie pionowe projektowane
- B-18 IST. Oznakowanie pionowe istniejące
- Wyniesiony przejazd dla rowerzystów
- Dedykowane oświetlenie przejazdu wraz z detekcją ruchu (brzęczek)
- P-25 PRJ. Oznakowanie poziome projektowane

		Kłaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski ul. Przy Forcie 5 32-086 Węgrzyce klaster.inwestycyjny@gmail.com	
Inwestor		Gmina Brzeźnica ul. Krakowska 109 34-114 Brzeźnica	
Nazwa inwestycji	Remont drogi gminnej nr 470005K Brzezinka - Nowa Wieś - Sołtyse w miejscowości Brzezinka		
Rodzaj projektu	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Data 07.2023
Branża	PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala	1:500
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	Łukasz Wróblewski		

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki; woj. małopolskie

Z up. Wójta
mgr Barbara Klęczar
Sekretarz Gminy Brzeźnica

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg Powiatowych
34-100 Wadowice
ul. Batoiego 2