

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka pn. "Szlakiem kanału łącząskiego" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania kanału Łączany-Skawina - etap 1
ADRES INWESTYCJI : Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka - obwałowania kanału Łączany-Skawina
INWESTOR : Gmina Brzeźnica
ADRES INWESTORA : 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109
SPORZĄDZIŁ : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76
DATA OPRACOWANIA : 07.10.2024

Data opracowania
07.10.2024

Zakres robót obejmuje : etap 1

I. Nawierzchnia ścieżki rowerowej na koronie wału (od prawej strony przystani kajakowej w Łączanach w Km 0+680 do mostu Kossowa I w Km 1+998 z przejściem na lewą stronę wału do Km 6+060)

1. Koryta pod nawierzchnie (4429m³) - 14763,3 m²
2. Obrzeża betonowe szare 8x30 cm na ławie betonowej - 10324,00 mb
3. Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami 30kN/m - 12905,00 m²
4. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 12905,00 m²
5. Podbudowa górna grub. 4 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 12905,00 m²
6. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.4 cm - 12905,00 m²

II. Zjazd z ścieżki rowerowej na koronie wału (Łączany w Km 0+680; Kossowa I w Km 1+996; Kossowa II w Km 2+750; Nowe Dwory w Km 3+870; Brzeźnica I w Km 4+740; Brzeźnica II w Km 5+335; Brzeźnica w Km 6+112)

7. Koryta pod nawierzchnie (650m³) - 1791,10 m²
8. Nasypy pod drogę z gruntu stabilizowanego cementem - 165,30 m³
9. Obrzeża betonowe szare 8x30 cm na ławie betonowej - 1139,00 mb
10. Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami 30kN/m - 1593,50 m²
11. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 1593,50 m²
12. Podbudowa górna grub. 4 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 1593,50 m²
13. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.4 cm - 1593,50 m²
14. Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo "szczeglinkowa z wypełnieniem co 12 cm" wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm - żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m - 140,40 mb

III. Przejazdy-przejścia pod mostami (Kossowa II w Km 2+750; Nowe Dwory w Km 3+870; Brzeźnica w Km 5+335)

15. Koryta pod nawierzchnie (32m³) - 213,40 m²
16. Wykonanie narzutu kamiennego frakcji 0-400 mm zalanego betonem C8/10 (B-10) - 106,7 m³
17. Wykonanie koszy z siatki stalowej zabezpieczonej przeciwkorozyjnie - 34,00 m³
18. Obrzeża betonowe szare 8x30 cm na ławie betonowej - 68,00 mb
19. Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami 30kN/m - 124,3 m²
20. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 124,3 m²
21. Podbudowa górna grub. 4 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 124,3 m²
22. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.4 cm - 124,3 m²
23. Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo "szczeglinkowa z wypełnieniem co 12 cm" wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm - żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m - 47,90 mb
24. Szykany - słupki blokujące z rur stalowych cynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo fi:120 mm, wys. 0,80 m nad nawierzchnią ścieżki, oklejane folią odbłaskową, słupki osadzone w betonie - 24 szt.

Opracowanie projektu oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego trasy rowerowej ze zjazdami i przejazdami pod mostami - kpl

UWAGA!

- a) Odległości dowozu materiałów oraz wywozu gruzu określa Oferent.
- b) Koszty utylizacji rozebranych materiałów ponosi Wykonawca robót.
- c) Koszty zorganizowania zaplecza budowy ponosi Wykonawca robót.
- d) Ww koszty należy uwzględnić w cenie oferty.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ŚCIEŻKI NA KORONIE WAŁU - ETAP 1			
1.1			Nawierzchnia ścieżki rowerowej na koronie wału			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R*0,955 korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00/1000 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00/1000 <2+755-3+858> 1103,00/1000 <3+887-4+740> 853,00/1000 <4+860-5+323> 463,00/1000 <5+347-6+060> 713,00/1000	km km km km km km	 1,308 0,722 1,103 0,853 0,463 0,713	
					RAZEM	5,162
2 d.1.1	KNR 2-01 0206-04	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,86*0,30 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,86*0,30 <2+755-3+858> 1103,00*2,86*0,30 <3+887-4+740> 853,00*2,86*0,30 <4+860-5+323> 463,00*2,86*0,30 <5+347-6+060> 713,00*2,86*0,30	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1 122,264 619,476 946,374 731,874 397,254 611,754	
					RAZEM	4 428,996
3 d.1.1	KNR 2-01 0214-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV poz.2	m ³ m ³	 4 428,996	
					RAZEM	4 428,996
4 d.1.1	KNR 2-01 0124-09	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Wykonanie rowków na skarpach wałów lub grobli R*0,955 poz. 1*1000*2,0	m ² m ²	 10 324,000	
					RAZEM	10 324,000
5 d.1.1	KNR 2-01 0407-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami przy użyciu sprzętu mechanicznego, kat. gruntu III-IV R*0,955 poz.2	m ³ m ³	 4 428,996	
					RAZEM	4 428,996
6 d.1.1	KNR 2-31 0103-04	SST-01.00. 00; SST-03. 00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,86 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,86 <2+755-3+858> 1103,00*2,86 <3+887-4+740> 853,00*2,86 <4+860-5+323> 463,00*2,86 <5+347-6+060> 713,00*2,86	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3 740,880 2 064,920 3 154,580 2 439,580 1 324,180 2 039,180	
					RAZEM	14 763,320
7 d.1.1	KNR 2-31 0402-04	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15 (B-15) poz.8*0,03	m ³ m ³	 309,720	
					RAZEM	309,720
8 d.1.1	KNR 2-31 0407-05	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz. 1*1000*2	m m	 10 324,000	
					RAZEM	10 324,000
9 d.1.1	KNR 9-11 0101-02	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Wzmocnianie podłoża gruntowego geowłókninami sposobem ręcznym - wytrzymałości 30kN/m korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,50 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,50 <2+755-3+858> 1103,00*2,50 <3+887-4+740> 853,00*2,50 <4+860-5+323> 463,00*2,50 <5+347-6+060> 713,00*2,50	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3 270,000 1 805,000 2 757,500 2 132,500 1 157,500 1 782,500	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.34	m ²	1 593,500	
					RAZEM	1 593,500
36 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
			poz.34	m ²	1 593,500	
					RAZEM	1 593,500
37 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścierna asfaltowa AC 8 S - grubość po za- gęszczeniu 3 cm	m ²		
			poz.36	m ²	1 593,500	
					RAZEM	1 593,500
38 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścierna asfaltowa AC 8 S - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			poz.37	m ²	1 593,500	
					RAZEM	1 593,500
39 d.1.2	KNR 2-31 1501-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ład- owność środków transportowych ponad 5 do 10 t	t		
			poz.37*0,0765	t	121,903	
			poz.38*0,0255	t	40,634	
					RAZEM	162,537
40 d.1.2	KNR 2-31 1502-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumicz- na, ładowność środków transportowych ponad 5 t do 10 t - odległość określa oferent	t		
			poz.39	t	162,537	
					RAZEM	162,537
41 d.1.2	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m ³ - pod barierki R*0,955 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 4*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 16*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 6*0,3*0,3*0,9	m ³		
				m ³	0,324	
				m ³	0,486	
				m ³	1,296	
				m ³	0,972	
				m ³	0,972	
				m ³	0,486	
				m ³	0,972	
				m ³	0,486	
				m ³	0,486	
				m ³	0,486	
					RAZEM	6,480
42 d.1.2	KNR 2-31 0701-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo „szczelinkowa z wypełnieniem co 12 cm” wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm – żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 6,0 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 10,0 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 30,0 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,7 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,7 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 10,0 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 21,0 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 10,0 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 10,0	m		
				m	6,000	
				m	10,000	
				m	30,000	
				m	21,700	
				m	21,700	
				m	10,000	
				m	21,000	
				m	10,000	
				m	10,000	
					RAZEM	140,400
1.3			Przejazdy-przejścia pod mostami			
43 d.1.3	KNR 2-01 0119-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00/1000 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00/1000 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00/1000	km		
				km	0,017	
				km	0,029	
				km	0,022	
					RAZEM	0,068
44 d.1.3	KNR 2-01 0307-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m (kat. gruntu IV) R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*2,70*0,15	m ³		
				m ³	6,885	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*3,50*0,15 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*3,0*0,15	m ³ m ³	15,225 9,900	
					RAZEM	32,010
45 d.1.3	KNR 2-01 0307-07	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczakami - dodatek za każde dalsze 10 m przewozu lub za każdy 1 m różnicy wysokości przy przewozie pod górę (kat. gruntu IV) R*0,955 Krotność = 3 poz.44	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
46 d.1.3	KNR 2-01 0211-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - grunt z koryta poz.44	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
47 d.1.3	KNR 2-01 0214-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.46	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
48 d.1.3	KNR 2-01 0407-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami przy użyciu sprzętu mechanicznego, kat. gruntu III-IV R*0,955 poz.46	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
49 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	SST-01.00. 00; SST-03. 00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*2,70 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*3,50 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*3,0	m ² m ² m ² m ²	 45,900 101,500 66,000	
					RAZEM	213,400
50 d.1.3	KNR 2-11 0401-11	SST-11.00. 00	Wykonanie narzutu kamiennego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem frakcji 0-400 mm poz.49*0,50	m ³ m ³	 106,700	
					RAZEM	106,700
51 d.1.3	KNR 2-11 0413-05 analogia	SST-11.00. 00	Zalanie kamienia betonem C8/10 (B-10) poz.50*0,22	m ³ m ³	 23,474	
					RAZEM	23,474
52 d.1.3	KNR 2-11 0413-01	SST-11.00. 00	Wykonanie koszy z siatki stalowej zabezpieczonej przeciwkorozyjnie korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*1,0*0,50 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*1,0*0,50 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*1,0*0,50	m ³ m ³ m ³ m ³	 8,500 14,500 11,000	
					RAZEM	34,000
53 d.1.3	KNR 9-11 0101-02	SST-04.00. 00	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami sposobem ręcznym - wytrzymałości 30kN/m korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 5,16*(2,5+1,3)/2*2+6,68*1,30+4,08*0,30 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 11,16*(2,5+1,3)/2*2+6,68*1,30+4,08*0,30 <most Brzeźnica - Km 5+335> 7,6*(2,5+1,6)/2*2+6,8*1,60+4,08*0,10	m ² m ² m ² m ²	 29,516 52,316 42,448	
					RAZEM	124,280
54 d.1.3	KNR 2-31 0402-04	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.55*0,06	m ³ m ³	 4,080	
					RAZEM	4,080
55 d.1.3	KNR 2-31 0407-05	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,0 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00	m m m m	 17,000 29,000 22,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	68,000
56 d.1.3	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m3 - pod barierki R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 6*0,3*0,3*0,9 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <most Brzeźnica - Km 5+335> 9*0,3*0,3*0,9	m ³ m ³ m ³ m ³	 0,486 0,972 0,729	
					RAZEM	2,187
57 d.1.3	KNR 2-31 0701-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo „szczeblińkowa z wypełnieniem co 12 cm” wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm – żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 10,00 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70 <most Brzeźnica - Km 5+335> 16,20	m m m m	 10,000 21,700 16,200	
					RAZEM	47,900
58 d.1.3	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m3 - pod szykany R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 8*0,3*0,3*0,6 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 8*0,3*0,3*0,6 <most Brzeźnica - Km 5+335> 8*0,3*0,3*0,6	m ³ m ³ m ³ m ³	 0,432 0,432 0,432	
					RAZEM	1,296
59 d.1.3	KNR 2-31 0702-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Słupki blokujące z rur stalowych cynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo fi:120 mm, wys. 0,80 m nad nawierzchnią ścieżki, oklejane folią odblaskową, słupki osadzone w betonie - Szykany korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 4+4 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 4+4 <most Brzeźnica - Km 5+335> 4+4	szt. szt. szt. szt.	 8,000 8,000 8,000	
					RAZEM	24,000
60 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.53	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
61 d.1.3	KNR 2-31 0114-06	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.60	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
62 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.60	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
63 d.1.3	KNR 2-31 0114-08	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -4 poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
64 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
65 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ściernalna asfaltowa AC 8 S - grubość po za- gęszczeniu 3 cm poz.64	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
66 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ściernalna asfaltowa AC 8 S - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.65	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
67 d.1.3	KNR 2-31 1501-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ład- owność środków transportowych ponad 5 do 10 t	t		

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.65*0,0765	t	9,507	
			poz.66*0,0255	t	3,169	
					RAZEM	12,676
68 d.1.3	KNR 2-31 1502-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładowność środków transportowych ponad 5 t do 10 t - odległość określa oferent poz.67	t		
				t	12.676	
					RAZEM	12,676