



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

Gazownia w Wadowicach

ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel./faks 33 873 95 25, 33 873 74 88

ARCHI-MEDES
Pracownia Projektowa
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

Wasz znak: Pismo z dnia 04.04.2017r.
Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/WC28/
160031838/743/257/17

Wadowice, 14.04.2017

Dot.: Budowa ścieżek rowerowych biegnących koroną wałów kanału Łączany- Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.04.2017 r. w sprawie jak w tytule informujemy, że projektowaną lokalizację ścieżki rowerowej przedstawioną na załączniku mapowym (sekcja mapy 172-223-051) uzgadniamy jak w piśmie GW/01/160027265/17 z dnia 12.01.2017r.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Fakturę za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym

K/O:
1* a/a

KIEROWNIK
Gazownia w Wadowicach

Z poważaniem

Adam Misiarz

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 25-04-2017



1010001445

ARCHI-MEDES Pracownia Projektowa
Architektury Konstrukcji i Ochrony
Zabytków mgr inż. Ryszard Jekielek

ul. M. Reja 31
32-600 OŚWIĘCIM

Znak: TD/OBB/OMD/2017-04-25/0000030
1008710497



Nr uzgodnienia: TD/OBB/OMD/UB/ZP/41/2017

Dotyczy: uzgodnienia budowy trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału Łączany - Skawina w miejscowości Brzezinka

Odpowiadając na pismo z dnia 04-04-2017r. informujemy, że uzgadniamy bez uwag projektowaną budowę trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału Łączany - Skawina w miejscowości Brzezinka.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.. Linia napowietrzna widoczna w terenie.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych


Zbigniew Pajak

Załączniki: mapa szt. 1

Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Zleceniodawca:

ARCHI-MEDES PRACOWNIA PROJEKTOWA Architektury
Konstrukcji i Ochrony Zabytków mgr inż. Ryszard Jakielek
ul. Reja 31
32-600 Oświęcim

OPINIA GEOTECHNICZNA

ORAZ

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

wykonane na potrzeby zjazdów z trasy rowerowej, projektowanej po koronie
prawego wału Kanału Łączany – Skawina, zlokalizowanych przy nasypach dróg
gminnych:

- nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

GINA:
POWIAT:
WOJEWÓDZTWO:

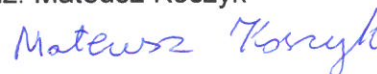
BRZEŹNICA
WADOWICKI
MAŁOPOLSKIE

Geolog dokumentujący:

mgr inż. Krzysztof Hycnar
upr. nr V-1459, VI-0398



inż. Mateusz Koszyk



Oświęcim, maj 2017

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Spis treści

Spis literatury	3
I. Opinia geotechniczna	4
1. Wstęp.....	4
2. Charakterystyka rejonu prac i projektowanej inwestycji	4
2.1. Lokalizacja	4
2.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji	4
2.3. Morfologia i hydrografia.....	5
3. Wykonane prace	5
4. Warunki gruntowe, wodne i geotechniczne	5
4.1. Warunki gruntowe	5
4.2. Warunki wodne	6
4.3. Warunki geotechniczne	7
II. Dokumentacja badań podłoża gruntowego	8
1. Wstęp.....	8
2. Opis badań.....	8
2.1. Wiercenia geotechniczne	8
2.2. Sondowania dynamiczne	8
2.3. Prace geodezyjne	9
2.3. Zasady likwidacji wyrobisk	9
3. Warunki geotechniczne	9

Spis załączników

Zał. 1.1 – 1.2	Mapy dokumentacyjne w skali 1: 500
Zał. 2.1 – 2.3	Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych
Zał. 3	Wyniki badań sondą dynamiczną
Zał. 4.1 – 4.3	Przekroje geotechniczne A - A', B - B' i C - C'
Zał. 5	Zestawienie charakterystycznych parametrów warstw geotechnicznych
Zał. 6	Objaśnienia znaków i symboli zastosowanych w opracowaniu

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Spis literatury

1. E. Stupnicka, Geologia regionalna Polski - Wydawnictwo Geologiczne, Warszawa 1989 r.
2. J. Kondracki, Geografia regionalna Polski, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1998 r.
3. Z. Wiłun, Zarys geotechniki - WKŁ, Warszawa, 2001 r.
4. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
5. Polskie Normy: PN-EN ISO-14688-1, PN-EN ISO-14688-2, PN-02/B-04452, PN-88/B-04481, PN-86/B-02480, PN-81/B-03020, PN-98/B-02479, PN-98/B-02481, PN-B-06050.

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

I. Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie firmy ARCHI – MEDES PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTKÓW mgr inż. Ryszard Jakielek z siedzibą przy ul. Reja 31 w Oświęcimiu.

Celem opracowania było określenie warunków geotechnicznych na potrzeby zjazdów z trasy rowerowej, projektowanej po koronie prawego wału Kanału Łączany – Skawina, zlokalizowanych przy nasypach dróg gminnych:

- nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Opinię wykonano zgodnie z wymogami Prawa budowlanego oraz z zastosowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)

Opracowując niniejszą opinię oparto się na wynikach wierceń otworów geotechnicznych oraz badań i obserwacji terenowych. Prace terenowe zostały wykonane w dniu 5 maja 2017 roku.

2. Charakterystyka rejonu prac i projektowanej inwestycji

2.1. Lokalizacja

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w rejonie prawego wału Kanału Łączany – Skawina, przy nasypach dróg gminnych:

- nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory,

gmina Brzeźnica, powiat wadowicki, województwo małopolskie.

2.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Miejscowość Nowe Dwory

Projektuje się poszerzenie istniejącego nasypu drogi gminnej nr 421049 (jednostronne poszerzenie od strony zachodniej), w celu wykonania półki o szerokości od 2,5 do 3,0 m, na której przewiduje się ulokowanie zjazdów z projektowanej trasy rowerowej. Trasa rowerowa ma być poprowadzona po koronie prawego wału Kanału Łączany – Skawina. Projektowana półka zostanie podparta murem oporowym o wysokości ok. 2,0 m i gr. od 0,2 do 0,3 m.

Miejscowość Kossowa

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Projektuje się poszerzenie istniejącego nasypu drogi gminnej nr 421048 (obustronne poszerzenie), w celu wykonania półek o szerokości od 2,5 do 3,0 m, na których przewiduje się ulokowanie zjazdów z projektowanej trasy rowerowej. Trasa rowerowa ma być poprowadzona po koronie prawego wału Kanału Łączany – Skawina. Projektowane półki nie zostaną podparte murem oporowym.

Warstwa konstrukcyjna w/w zjazdów:

- beton asfaltowy gr. 4cm,
- kruszywo 0 - 31,5 mm gr. 20 cm,
- geowłóknina 30 kN/m²,
- piasek gr. 10 cm.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Projektanta obciążenia pionowe i poziome budowli wyniosą od 5 do 10 kN/m². Powstałe w wyniku powyższego obciążenia naprężenia w gruncie ulegną zanikowi na głębokości 1,0 do 1,2 m.

2.3. Morfologia i hydrografia

Pod względem geograficznym rejon prac znajduje się na obszarze mezoregionu Rów Skawiński, makroregionu Brama Krakowska, podprovincji Podkarpacie Północne (wg J. Kondrackiego - Geografia Regionalna Polski 1998 r.).

Morfologicznie teren jest płaski. W rejonie prac znajdują się nasypy dróg gminnych, o wysokości ok. 1,0 – 5,0 m. Nasypy dróg gminnych częściowo przylegają do prawego wału Kanału Łączany – Skawina. Hydrograficznie, rejon prac znajduje się w zlewni kanału Łaczańskiego.

3. Wykonane prace

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano 6 otworów geotechnicznych.

Pozostałe prace terenowe:

- badania makroskopowe,
- sondowanie dynamiczne DPL,
- pomiar poziomu wód gruntowych.

4. Warunki gruntowe, wodne i geotechniczne

4.1. Warunki gruntowe

W rejonie otworu od 1 – 4, w strefie przypowierzchniowej występują spoiste i organiczne mady rzeczne, w stanie twardo plastycznym i plastycznym. Poniżej, na głębokości 1,5 – 3,1 m p.p.t., zalega strop warstwy piaszczysto-żwirowej. Miąższości warstw piaszczysto-żwirowych nie udokumentowano.

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Strefę przypowierzchniową w rejonie otworu nr 5 i 6 buduje gleba oraz nasyp niebudowlany o miąższości od 0,1 do 0,3 m. Poniżej występują spoiste mady rzeczne, w stanie twaroplastycznym i plastycznym. W otworze nr 5, na głębokości 2,9 m p.p.t., nawiercono strop utworów piaszczystych (piasek średni) o nieznannej miąższości.

4.2. Warunki wodne

W otworach geotechnicznych nr 1 - 5 udokumentowano czwartorzędowy poziom wodonośny o charakterze naporowym. Poziom wodonośny związany jest z rzecznyymi utworami piaszczysto-żwirowymi doliny Wisły. Poziom ten jest zasilany poprzez infiltrację opadów atmosferycznych oraz wód roztopowych, znajduje się prawdopodobnie w kontakcie hydraulicznym z rzeką Wisłą. Poziom lustra wody ulega wahaniom w zależności od ilości opadów, roztopów oraz poziomu wody Kanału Łączany – Skawina.

W otworach nr 1 – 6 udokumentowano sączenia.

Głębokości nawiercenia i ustabilizowania lustra wody oraz występowanie sączeń zestawiono w tabeli nr 1

Tabela 1 Zestawienie głębokości nawiercenia i ustabilizowania wód podziemnych.

Nr otworu geotechnicznego	Głębokość nawiercenia lustra wody [m] p.p.t.	Głębokość ustabilizowania lustra wody [m] p.p.t.	Głębokość nawiercenia sączeń [m] p.p.t.
1	2,4	0,1	0,1
2	3,1	0,3	0,3
3	1,9	0,2	0,5
4	1,5	0,5	-
5	2,9	2,0	0,7
6	-	-	0,75

W chwili obecnej nie można wykluczyć, że w okresach mokrych mogą uaktywnić się dodatkowe sączenia śródwarstwowe. Sączenia te mogą charakteryzować się zmiennym nasileniem w zależności od ilości opadów bądź roztopów.

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

4.3. Warunki geotechniczne

Udokumentowane grunty podzielono na 6 warstw geotechnicznych, kryterium wydzielenia była litologia oraz stan gruntu.

Zestawienie warstw geotechnicznych przedstawiono w załączniku nr 5.

W profilach litologicznych wykonanych otworów badawczych udokumentowano grunty słabonośne i nienośne. Do gruntów nienośnych zakwalifikowano warstwę geotechniczną I, do gruntów słabonośnych grunty warstwy geotechnicznej IV i V.

Na potrzeby posadowienia obiektu zaleca się usunąć glebę oraz gruntu warstwy geotechnicznej I (nasyp niebudowlany).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463), uwzględniając usunięcie nasypów niebudowlanych i zanik naprężeń na głębokości płytszej niż strop gruntów słabonośnych, warunki gruntowe określono jako proste.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem kategorię geotechniczną obiektu określa Projektant.

Obiekty należy posadzić w sposób zapewniający stan graniczny nośności i użytkowania zgodny z przyjętymi normami.

II. Dokumentacja badań podłoża gruntowego

1. Wstęp

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie firmy ARCHI – MEDES PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTKÓW mgr inż. Ryszard Jakielek z siedzibą przy ul. Reja 31 w Oświęcimiu.

Celem opracowania było określenie warunków geotechnicznych na potrzeby zjazdów z trasy rowerowej, projektowanej po koronie prawego wału Kanału Łączany – Skawina, zlokalizowanych przy nasypach dróg gminnych:

- nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

Dokumentację wykonano zgodnie z wymogami Prawa budowlanego oraz z zastosowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)

Opracowując niniejszą dokumentację oparto się na wynikach wierceń otworów geotechnicznych oraz badań i obserwacji terenowych. Prace terenowe zostały wykonane w dniu 5 maja 2017 roku.

2. Opis badań

2.1. Wiercenia geotechniczne

Wykonano 6 otworów geotechnicznych o głębokości 3,0 – 3,5 m p.p.t., łącznie wykonano 18,5 mb wiercenia. Wiercenia badawcze wykonano penetrometrem ręcznym o średnicy 70 mm. W trakcie prac na bieżąco prowadzono profilowanie geotechniczne. Zidentyfikowane grunty przebadano makroskopowo, określając ich rodzaj, stan oraz wilgotność.

Lokalizację otworów geotechnicznych przedstawiono na mapach dokumentacyjnych w skali 1: 500, stanowiących załącznik 1.1 – 2.1. Wyniki wierceń zostały przedstawione na kartach dokumentacyjnych otworów geotechnicznych, stanowiących załącznik 2.1 – 2.3.

2.2. Sondowania dynamiczne

Dla określenia stanu zagęszczenia gruntów niespoistych, w sąsiedztwie otworu geotechnicznego nr 4, wykonano sondowanie dynamiczne sondą DPL. Sondowanie wykonano do głębokości 3,0 m p.p.t..

Miejsce sondowania wytypowano jako charakterystyczne dla terenu badań. Wyniki badań sondą dynamiczną przedstawiono na załączniku 3

- Nr 421048 w miejscowości Kossowa,
- Nr 421049 w miejscowości Nowe Dwory.

W profilach litologicznych wykonanych otworów badawczych udokumentowano grunty słabonośne i nienośne. Do gruntów nienośnych zakwalifikowano warstwę geotechniczną I, do gruntów słabonośnych grunty warstwy geotechnicznej IV i V.

Na potrzeby posadowienia obiektów zaleca się usunąć glebę oraz gruntu warstwy geotechnicznej I (nasyp niebudowlany).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463), uwzględniając usunięcie nasypów niebudowlanych i zanik naprężeń na głębokości płytszej niż strop gruntów słabonośnych, warunki gruntowe określono jako proste.

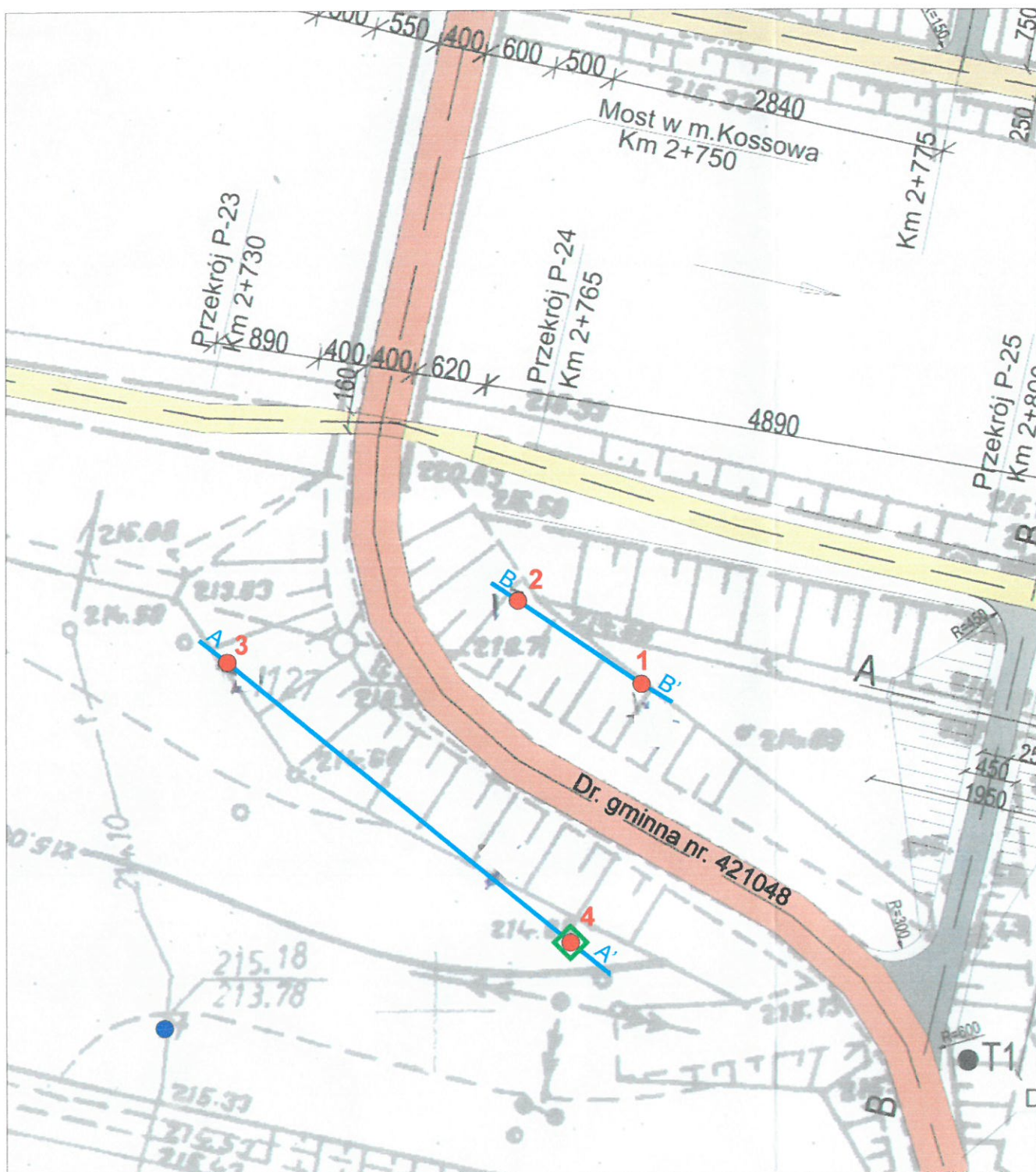
Zgodnie z w/w rozporządzeniem kategorię geotechniczną obiektu określa Projektant.

Zidentyfikowane grunty pylaste są bardzo wrażliwe na zmiany zawodnienia, nawet niewielki wzrost wilgotności może doprowadzić do znacznego pogorszenia się ich parametrów geotechnicznych. Wykopy i inne prace ziemne należy wykonywać w miarę możliwości w okresie bezopadowym, należy chronić wykopy przed nawodnieniem, w żadnym wypadku nie można dopuścić do stagnacji wody w wykopach.

Grunty pylaste są także tiksotropowe, tzn. pod wpływem wibracji lub gwałtownie narastających obciążeń mogą ulec uplastycznieniu przy wilgotności mniejszej niż granica płynności, w szczególności w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy unikać pracy sprzętu generującego wibracje. Zagęszczenia gruntu zaleca się wykonywać metodami statycznymi.

Obiekty należy posadowić w sposób zapewniający stan graniczny nośności i użytkowania zgodny z przyjętymi normami.

maj 2017 r.



U.G.T."GEOTECH"			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 2.1				
32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1B			1					Wiertnica: penetrometr				
Miejscowość: Kossowa			Obiekt: zjazd z trasy rowerowej					System wiercenia: ręczny				
Gmina: Brzeźnica			Zlecniodawca: ARCHI-MEDES					Rzędna: 214.85 m				
Powiat: wadowicki			Wiercenie: U.G.T. GEOTECH					Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-05-05		
Województwo: małopolska			Dozór geologiczny: Krzysztof Hycnar									
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	0.10				0.15	gleba, brunatna	H					
					1.0	głina pylasta zwięzła, brązowo-szara	G π z [siCl]	w	3/3	tpl	II	
					1.60	namuł na pograniczu ilu próchniczego, ciemny szary	Nm/IH [Or]				IV	
					2.00	głina pylasta na pograniczu gliny pylastej próchniczej, jasna szara	G π /G π H [cISi]			tpl/pl	II	
					2.40	piasek średni z domieszką żwiru, szary	Ps+Ż [grMSa]	nw		szg	VI	
					3.00							
: 2 Rzędna: 215.38 m Data wiercenia: 2017-05-05												
	0.30				0.15	gleba, brunatna	H					
					0.90	głina z przewarstwieniami piasku średniego, brązowo-szara	G//Ps [sasiCl]		2/2	tpl	II	
					1.30	głina z domieszką żwiru, szara	G+Ż [sasiCl]					
					1.60	głina pylasta zwięzła próchnicza, szara	G π zH [Or]	w	3/3	tpl/pl	V	
					2.20	głina pylasta zwięzła, jasno szaro-brązowa	G π z [siCl]		4/4	pl	III	
					2.75	namuł, ciemny szary	Nm [Or]			pl/tpl	IV	
					3.10	głina pylasta próchnicza, szara	G π H [Or]		1/2	tpl	V	
					3.50	piasek średni z domieszką żwiru, szary	Ps+Ż [grMSa]	nw		szg	VI	

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

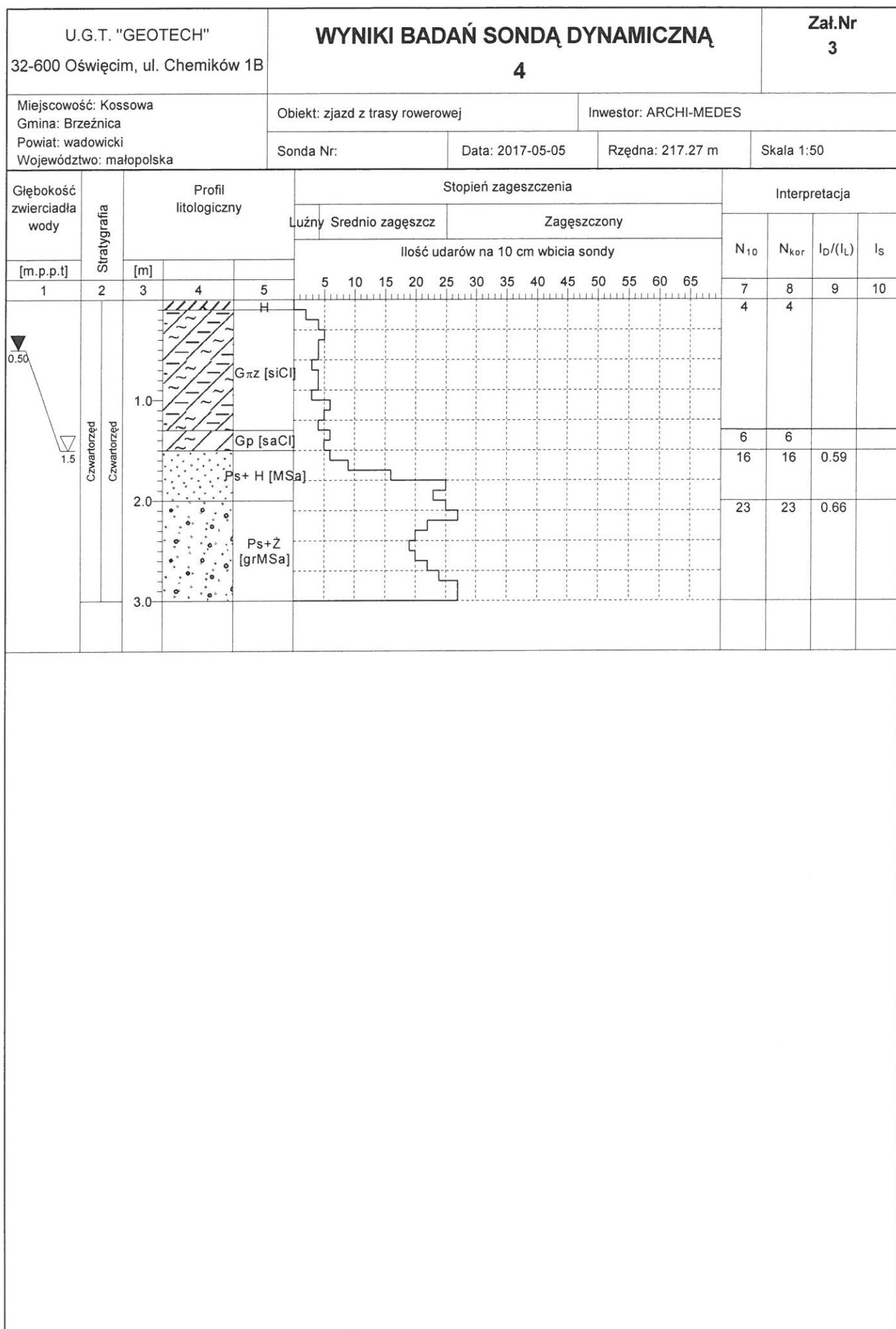
U.G.T. "GEOTECH"			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						Zał.Nr: 2.2		
32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1B			3						Wiertnica: penetrometr		
Miejscowość: Kossowa Gmina: Brzeźnica Powiat: wadowicki Województwo: małopolska			Obiekt: zjazd z trasy rowerowej Zleceńodawca: ARCHI-MEDES Wiercenie: U.G.T. GEOTECH Dóór geologiczny: Krzysztof Hycnar				System wiercenia: ręczny				
							Rzędna: 216.89 m				
							Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-05-05		

Wiercenie	Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczków	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
	[m.p.p.t.]		[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0.20	Czwartorzęd Czwartorzęd		0.10	gleba, brunatna	H	w	2/2	tpl	II	
	0.50			1.0	głina pylasta zwięzła, brązowo-szara	G π z [siCl]					
	1.9			1.20	namuł, ciemny szary	Nm [Or]					
						1.55	głina pylasta próchniczna, szara	G π H [Or]	0/1	tpl/pzw	V
						1.90	piasek średni z domieszką żwiru i z przewarstwieniami pospółki, szary	Ps+Ż//Po [grMSa]	nw	szg	VI
			3.0	3.00							

: 4 Rzędna: 217.27 m Data wiercenia: 2017-05-05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0.50	Czwartorzęd Czwartorzęd		0.10	gleba, brunatna	H	w	2/2	tpl	II	
	1.0			głina pylasta zwięzła, brązowo-szara	G π z [siCl]						
	1.30			głina piaszczysta ciemno szaro-brązowa	Gp [saCl]						
				1.50	piasek średni z domieszką humusu, szary	Ps+ H [MSa]	nw	szg	VI		
				2.00	piasek średni z domieszką żwiru, szary	Ps+Ż [grMSa]					
			3.0	3.00							

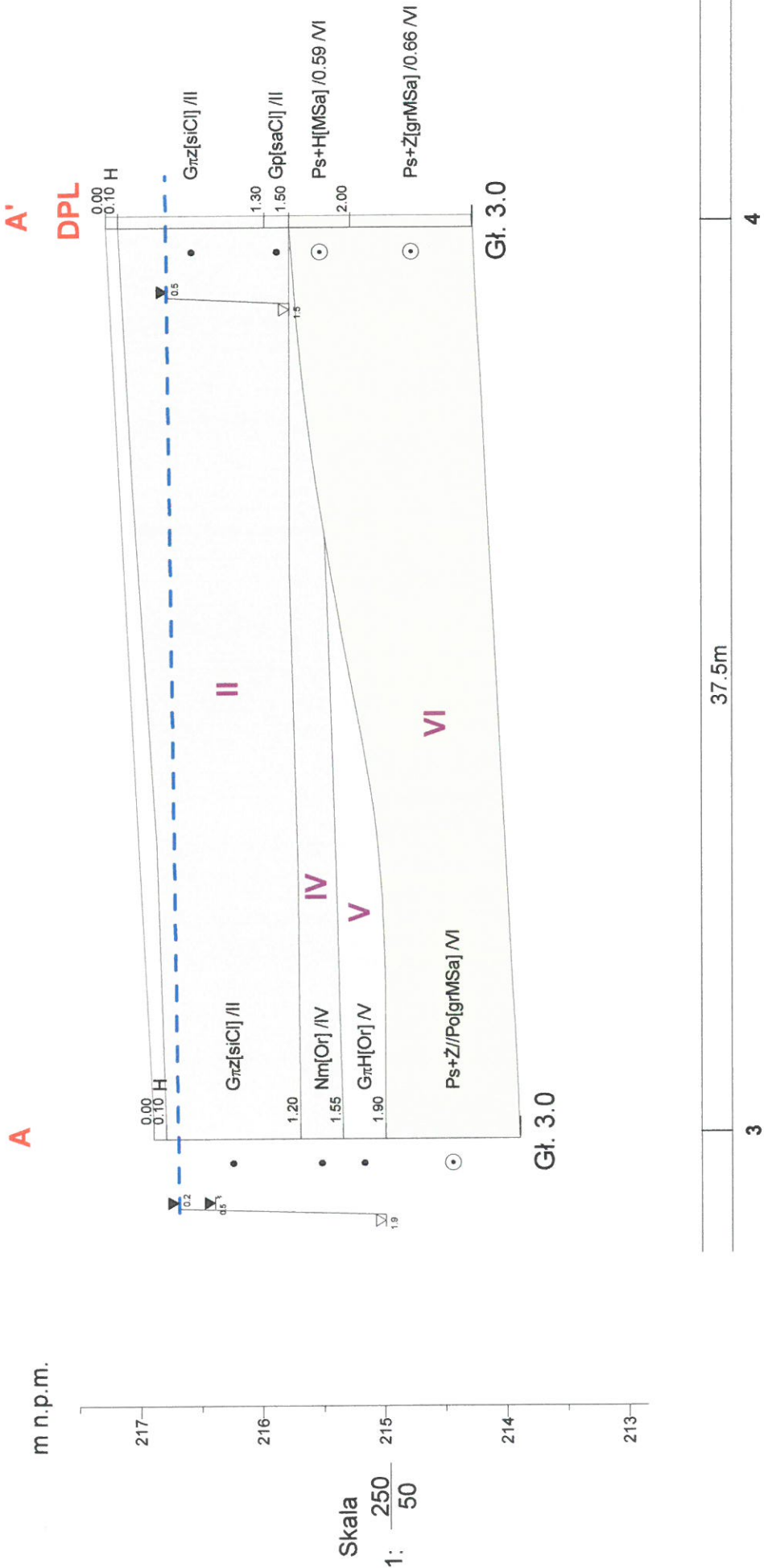
U.G.T."GEOTECH"			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 2.3			
32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1B			5					Wiertnica: penetrometr			
Miejscowość: Nowe Dwory Gmina: Brzeźnica Powiat: wadowicki Województwo: małopolska			Obiekt: zjazd z trasy rowerowej Zlecniodawca: ARCHI-MEDES Wiercenie: U.G.T. GEOTECH Dozór geologiczny: Krzysztof Hycnar			System wiercenia: ręczny			Rzędna: 216.36 m		
						Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-05-05			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0.70				0.10	gleba, brunatna	H				
					0.80	pył na pograniczu gliny pylastej, brązowy	$\Pi/G\pi$ [Si]		0/1	tpl	
					1.60	głina pylasta z przewarstwieniami gliny pylasto zwięzłej, brązowo-szara	$G\pi//G\pi Z$ [clSi]	w	1/1		
					2.00	pył na pograniczu gliny pylastej z przewarstwieniami piasku średniego, brązowo-szary	$\Pi/G\pi//Ps$ [Si]		0/1	tpl/pzw	
					2.90	głina pylasta zwięzła na pograniczu gliny pylastej z przewarstwieniami pyłu, brązowo-szara	$G\pi Z/G\pi//\Pi$ [siCl]		1/1	tpl	
					3.00	piasek średni, szary	Ps [MSa]	nw		szg	VI
: 6 Rzędna: 216.45 m Data wiercenia: 2017-05-05											
	0.75				0.30	nasyp niebudowlany (głina pylasta z domieszką humusu i żwiru), brunatny	$nN(G\pi+H+Z)$ [Mg]				I
					0.75	pył, brązowy	Π [Si]		1/1	tpl	II
					1.10	głina pylasta, brązowo-szara	$G\pi$ [clSi]	w	2/3	tpl/pl	
					1.40	głina pylasta, brązowo-szara			3/3	pl	III
					2.00	głina pylasta na pograniczu pyłu, szaro-brązowa	$G\pi/\Pi$ [clSi]		1/2	tpl	
					2.30	pył z przewarstwieniami gliny pylastej, szaro-brązowy	$\Pi//G\pi$ [Si]			tpl/pzw	II
					3.00	głina pylasta z przewarstwieniami pyłu, brązowo-szara	$G\pi//\Pi$ [clSi]	mw	0/1	tpl	



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

3
216.89

4
217.27

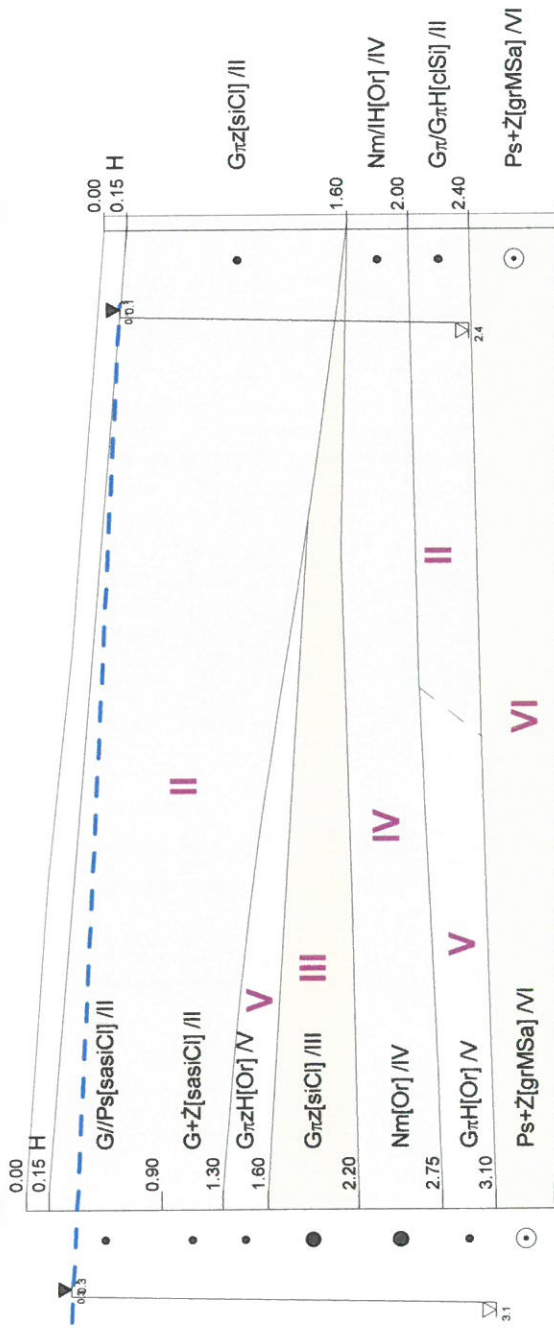


U.G.T. "GEOTECH"				Zał.Nr
32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1B				4.1
Przekrój geotechniczny A - A'				Skala
				1: $\frac{250}{50}$
Opracował	Data	Nazwisko		
Weryfikował	2017-05-12	Mateusz Koszyk		
	2017-05-15	Krzysztof Hycnar		

m n.p.m.

2
215.38
B

1
214.85
B'



Gł. 3.5

Gł. 3.0

13.0m

2

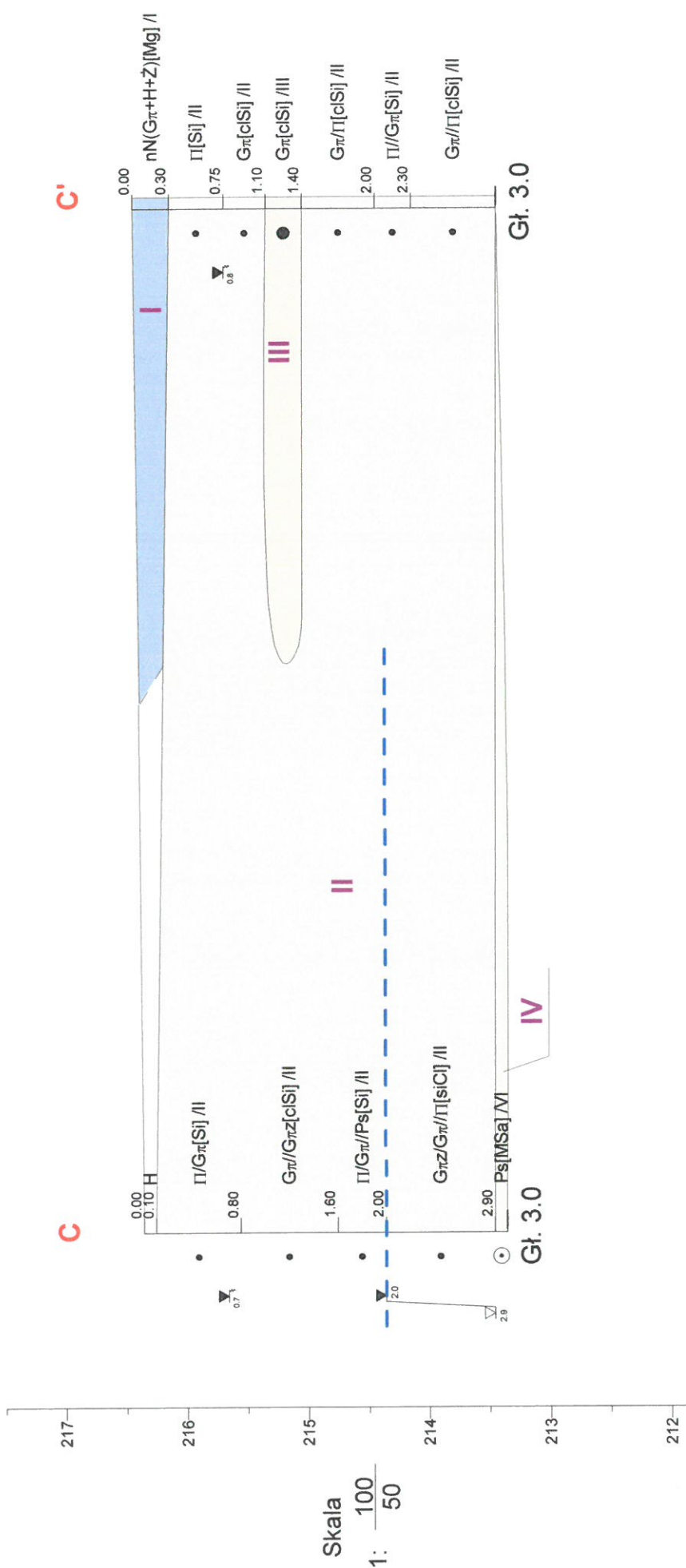
1

U.G.T. "GEOTECH"			Zał.Nr 4.2	
32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1B			Skala 1: 100 50	
Przekrój geotechniczny B - B'				
Opracował	Data	Nazwisko		
Weryfikował	2017-05-12	Mateusz Koszyk		
	2017-05-15	Krzysztof Hycnar		

5
216.36

6
216.45

m n.p.m.



17.0m

5

6

U.G.T. "GEOTECH"			Zał.Nr
32-600 Oświęcim, ul.Chemików 1B			4.3
Przekrój geotechniczny C-C'			Skala
			1: 100 / 50
Opracował	Data	Nazwisko	
Weryfikował	2017-05-12	Mateusz Koszyk	
	2017-05-15	Krzysztof Hycnar	

ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH PARAMETRÓW WARSTW GEOTECHNICZNYCH

Numer warstwy geotechnicznej	Stratygrafia	Rodzaj gruntów	Stan	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Gęstość objętościowa ρ [g/cm ³]	Stopień zagęszczenia I_d	Stopień plastyczności I_L	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_0 [MPa]	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej M_0 [MPa]
I	NASYP	Nn [Mg]	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	CZWARTORZĘD	II [Si] G π [clSi] G π z [clSi] G [sasiCl] Gp [saCl] z przewarstwieniami i domieszkami	tpl/pzw, tpl i tpl/pl	C	2,05 2,10 2,00 2,15	-	0,20	16,9	14,8	20,6	29,4
III		G π [clSi] G π z [siCl]	pl	C	2,00 1,90	-	0,30	13,3	13,2	16,5	23,6
IV		Nm [Or]	tpl i pl/tpl	-	1,40-1,90	-	0,25	9,5*	7,0*	-	-
V		G π H [Or] G π zH [Or]	tpl/pzw i tpl	-	1,80-2,05	-	0,20	13,7*	12,0*	13,7*	23,8*
VI		Ps [MSa] z przewarstwieniami i domieszkami	szg	-	2,00	0,60	-	-	33,6	94,6	112,3

* - parametr oznaczony na podstawie doświadczeń budownictwa na innych podobnych terenach (metoda normowa C zgodnie z PN-81/B-03020)

Przedstawione wartości parametrów są wartościami charakterystycznymi, przy dalszych obliczeniach należy stosować współczynniki częściowe i korelacyjne, przyjmując wartości mniej korzystne.

Zał. 5

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Krakowie
ul. Rondo Mogiłskie 1
31-516 Kraków
tel.: +48 12 393 13 13
fax: +48 12 393 11 69
e-mail: sekretariat.knkr@pkip.pl

**Pracownia Projektowa Architektury
konstrukcji i ochrony zabytków
„Archi – medes”
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim
Inwestor: Gmina Brzeźnica**

Kraków, ¹⁸.....05.2017 r
Znak sprawy:KNKr4.6141.90.2017/2.ak
UNP: 2017-0201286

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji zjazdów

W związku z pismem b/n z dnia 18.04.2017 r przekazany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie dnia 04.05.2017 r PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do projektowanego zagospodarowania działki nr 214/7 obr. 6 Kossowa.

Informujemy również iż spółka PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, pl. Matejki 12, 31-157 Kraków (zarządca linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim) nie wniosła uwag do przedstawionego zamierzenia budowlanego (pismo nr IZDK3-505-106p/17 z dnia 25.04.2017r.)

Jednocześnie PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie prosi o uregulowanie przez Inwestora dostępu do drogi publicznej po działce **nr 284 obr. 6 Kossowa**, której użytkownikiem wieczystym jej PKP S.A.

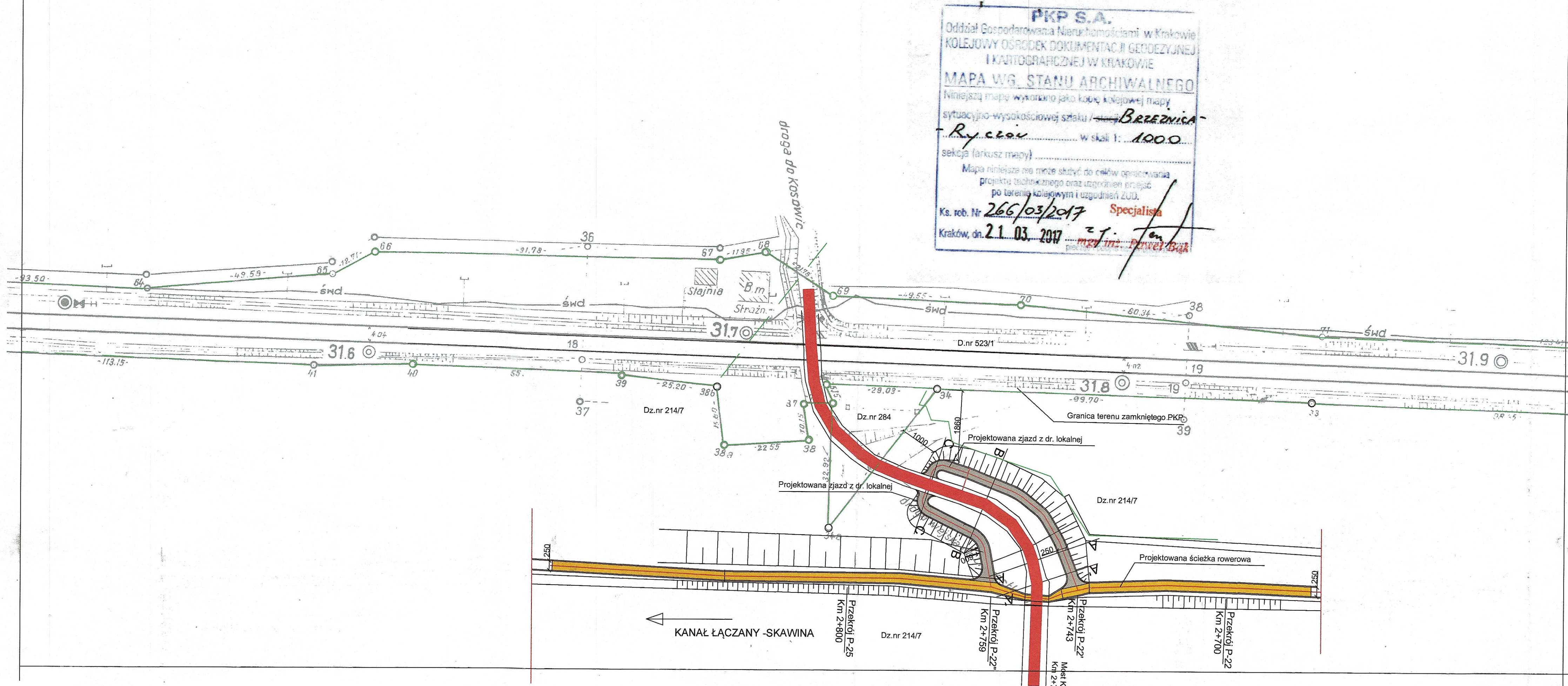
Do wiadomości:
KNKrR2 Kraków

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Obrotu Nieruchomościami


Elżbieta Baran

Opracował(a):
Alicja Kurzdym
Główny specjalista
e-mail: alicia.kurzdym@pkip.pl
tel. kontaktowy: 601 804 623

LOKALIZACJA ZJAZDÓW Z DROGI LOKALNEJ W MIEJSC. KOSSOWA



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Krakowie
31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1
załącznik do pisma
KNKr.4-6141.90.2017/2.ab

- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCE DROGI

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY, INŻYNIERSTWA I OCHRONY ZABYTEKÓW mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK ul. Reja 31, 01-650 Olsztyn, ul. Reja 31, 01-650 Olsztyn, ul. Reja 31, 01-650 Olsztyn	
INWESTOR: Gmina Brzeźnica 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109	
NAZWA ZAMIERZENIA: Budowa trasy rowerowej Łączny-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka pn. "Szlakiem Kanalu Łączańskiego" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanalu Łączny-Skawina	
GENERALNY PROJEKTANT: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000	PODPISZCZĄCY: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000	PODPISZCZĄCY: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000	PODPISZCZĄCY: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000	PODPISZCZĄCY: mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 15000/03/15000
TREŚĆ RYSUNKU: Lokalizacja zjazdów w miejsc. Kossowa w km 2+743 i km 2+759	
SKALA: 1:1000	
NR RYS.: PZ-02	

DECYZJA**Na podstawie :**

- art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1121),
- art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.04.2017r., znak: l.dz. 53/W/2017 (data wpływu: 25.04.2017r.), uzupełnionego w dniu 22.05.2017r. Pełnomocnika Pana Bogdana Biel działającego w imieniu Gminy Brzeźnica o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej nr 421049 wzdłuż Kanału Łączany – Skawina w km 3+870 ww. kanału w obrębie działki nr 357 w m. Nowe Dwory w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa trasy rowerowej Łączany – Kossowa – Nowe Dwory – Brzeźnica – Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łaczańskiego” zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanału Łączany – Skawina” oraz na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego

**Starosta Wadowicki
orzeka:****I. Udzielić Gminie Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica NIP: 551-11-23-918**

REGON: 072182048 pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę przepustu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej nr 421049, wzdłuż Kanału Łączany – Skawina w km 3+870 ww. kanału na działce nr 357 w miejscowości Nowe Dwory polegającą na jego przedłużeniu o 1,5 m. Parametry przepustu po rozbudowie:

- światło: 60 x 60 cm
- długość: 26,76 m
- rzędna dna wlotu: 213,850 m n. p. m.
- rzędna dna wylotu: 213,815 m n. p. m.
- spadek dna: 0,15%
- współrzędne geograficzne wlotu: N: 49°58'9,02", E: 19°37'11,92"
- współrzędne geograficzne wylotu: N: 49°58'9,17", E: 19°37'10,73"

w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa trasy rowerowej Łączany – Kossowa – Nowe Dwory – Brzeźnica – Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łaczańskiego” zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanału Łączany – Skawina”.

II. Ustalić następujące warunki pozwolenia wodnoprawnego:

1. Rozbudowę urządzenia wodnego wykonać zgodnie z przedłożonym operatem wodnoprawnym.
2. Doprowadzić teren wykonywania prac objętych niniejszą decyzją do stanu, zgodnego z zagospodarowaniem terenu z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz przeciwdziałać zanieczyszczeniom środowiska.
3. Zakres korzystania ze środowiska objęty niniejszym pozwoleniem nie może negatywnie oddziaływać na środowisko oraz nie może naruszać żadnych przepisów obowiązującego prawa.

III. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Pełnomocnik Pan Bogdan Biel działający w imieniu Gminy Brzeźnica zwrócił się do Starosty Wadowickiego z wnioskiem z dnia 24.04.2017r., znak: l.dz. 53/W/2017 (data wpływu: 25.04.2017r.) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej nr 421049, wzdłuż Kanału Łączany – Skawina w km 3+870 ww. kanału w obrębie działki nr 357 w m. Nowe Dwory w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa trasy rowerowej Łączany – Kossowa – Nowe Dwory – Brzeźnica – Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łaczańskiego” zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanału Łączany – Skawina”, załączając operat wodnoprawny. Zgodnie z ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Starostę Wadowickiego.

Z uwagi na braki formalno – prawne wniosku Starosta Wadowicki pismem z dnia 05.05.2017r., znak: WSR.6341.62.2017 wezwał Pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia wniosku w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. Wniosek został uzupełniony w dniu 22.05.2017r. Pełnomocnik pismem z dnia 17.05.2017r., l.dz.63/W/2017 zmienił zakres zamierzonego korzystania z wód z przebudowy przedmiotowego przepustu na rozbudowę przepustu polegającą na jego przedłużeniu o 1,5m.

Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego po uzupełnieniu spełnił wymogi art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.

Zakres korzystania ze środowiska ujęty we wniosku dotyczący rozbudowy urządzenia wodnego, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt. 2 ustawy Prawo wodne wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art.122 ust 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do: odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zapewnienia ich funkcji. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne.

Tutejszy organ na podstawie informacji zawartych we wniosku, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach o ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ustalił, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Tutejszy organ działając na podstawie art. 61 §4 k.p.a, poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 26.05.2017r., znak: WSR.6341.62.2017, umożliwiając jednocześnie zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i wniosków do prowadzonego postępowania administracyjnego w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania administracyjnego.

Stosownie do art. 127 ust. 6 Prawo wodne tutejszy organ podał do publicznej wiadomości informacje o wszczęciu postępowania.

Tutejszy organ na podstawie pisma Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 15.12.2016r., znak: ZP-ar-772-2-397/16 ustalił, że obwałowania Łączany – Skawina stanowią element kanału żeglugowo – energetycznego wchodzącego w skład Zespołu Obiektów Hydrotechnicznych Łączany – Skawina, a zatem nie są obwałowaniami przeciwpowodziowymi w myśl zapisów art. 88n ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym w tym przypadku nie zachodzi konieczność zgłaszania budowy ścieżki rowerowej marszałkowi województwa.

Tutejszy organ na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeźnica zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Brzeźnica Nr XXVI/220/2009 z dnia 30.06.2009r. opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 606 z dnia 29 września 2009r., poz. 4530 i 4531 z późn. zm. tutejszy organ ustalił, że działka nr 357 położona w m. Nowe Dwory (w obrębie inwestycji) znajduje się częściowo w terenach przeznaczonych pod: tereny lasów oznaczone symbolem identyfikacyjnym 2.3ZL, tereny wód otwartych oznaczone symbolem identyfikacyjnym 2.1WS, tereny dróg publicznych – drogi i ulice gminne lokalne oznaczone symbolem identyfikacyjnym 2.15KDGI.

Natomiast teren na którym planowana jest inwestycja tj. rozbudowa przepustu znajduje się w terenach lasów oznaczonych symbolem ZL. Zgodnie z zapisami § 24 ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w ramach przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego dopuszcza się możliwość realizacji elementów zagospodarowania turystycznego oraz związanego z gospodarką leśną.

Zgodnie z zapisami § 7 ww. planu niezależnie od przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego, w granicach każdego terenu, za wyjątkiem terenów oznaczonych symbolami 7.31U8 i 7.32U9, może występować, o ile nie wykluczają tego ustalenia strefowe lub przepisy odrębne, dodatkowo m.in.: komunikacja piesza i rowerowa, urządzenia i elementy infrastruktury technicznej i komunalnej, nie definiowane jako samodzielne tereny o różnym przeznaczeniu.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie tj. rozbudowa przepustu realizowane będzie w ramach zadania pn.: „Budowa trasy rowerowej Łączany – Kossowa – Nowe Dwory – Brzeźnica – Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łaczańskiego” zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanału Łączany – Skawina”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (Monitor Polski z dnia 21 czerwca 2011r. Nr 49, poz. 549). Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLRW200002135594 – Kanał Łaczański. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie sposobu kwalifikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549) status tych wód został określony jako sztuczna część wód, a ocena stanu jako zła. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie objęte niniejszą decyzją zlokalizowane będzie na terenie, który znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr: JCWPd 152 (wg Rozporządzenia nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014r.) oraz JCWPd 159 (wg Państwowej Służby Hydrologicznej),

zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie jakim jest rozbudowa istniejącego urządzenia wodnego nie będzie miało negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

W związku z powyższym organ ustalił, że projektowany zakres korzystania ze środowiska tj. rozbudowa urządzenia wodnego nie narusza ustalenia dokumentów, o których mowa w art. 125 pkt 1 i 2 oraz spełnia wymagania wynikające z odrębnych przepisów.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, wniesione za pośrednictwem Starosty Wadowickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania i przebudowy urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania.
4. Niniejsze pozwolenie nie reguluje spraw z zakresu prawa budowlanego.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podst. art. 7. ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1827 z późn. zm.).



Z up. Starosty
Wajdzik
inż. Magdalena Wajdzik
inspektor w Wydziale Środowiska

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Wadowice, dnia 29.08.2017.
Z up. Starosty Wadowickiego
M. Nowak
mgr inż. Monika Nowak
KIEROWNIK Wydziału Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Bogdan Biel – Ośrodek Usług Inżynierskich STAAND Sp. z o.o., ul. Kasprowicza 22, 31-523 Kraków
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. a/a (MW)

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie (kataster wodny)

z dnia: 2017-10-05

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI
			POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,
			NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

3mina : 121802_2-BRZEŹNICA

SKARB PAŃSTWA			wl 1/1 1	
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE			za 1/1 1.3	31-109 KRAKÓW ul. PIŁSUDSKIEGO 22
BRZEŹNICA	6	236/3	0.2569 [KW KR1W/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	248/2	0.1438 [KW KR1W/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	288/2	0.0780 [KW KR1W/00020117/9]	G482

Łość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 1, działek: 3, podmiotów: 2

2017 -10- 0 5

NGG.6621 8815. 2017

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie
rt. 3 ustawy z dnia 18.XI.2006r. o opłacie
skarbowej.
2017 -10- 0 5 Twardosz
data, imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis

Z up. Starosty Wadowickiego
Marzena Gołota
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Gruntami

„Udostępnione dane można
wykorzystać zgodnie z przeznaczeniem,
dla którego zostały udostępnione.
art. 29 ust.4 ustawy z dnia 29.08.1997r.
o ochronie danych osobowych”

ODPIS PROTOKOŁU NGK.6630.230.2017

Działając na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 520 z późn. zm.)

na wniosek:

ARCHI-MEDES

mgr inż. Arch. Ryszard Jekielek

ul. Reja 31, 32-600 Oświęcim

występującego w imieniu inwestora:

Gmina Brzeźnica

ul. Krakowska 109

34-114 Brzeźnica

dotyczącego:

rozbudowa przepustu;

zlokalizowanej w:

obręb Nowe Dwory, gm. Brzeźnica;

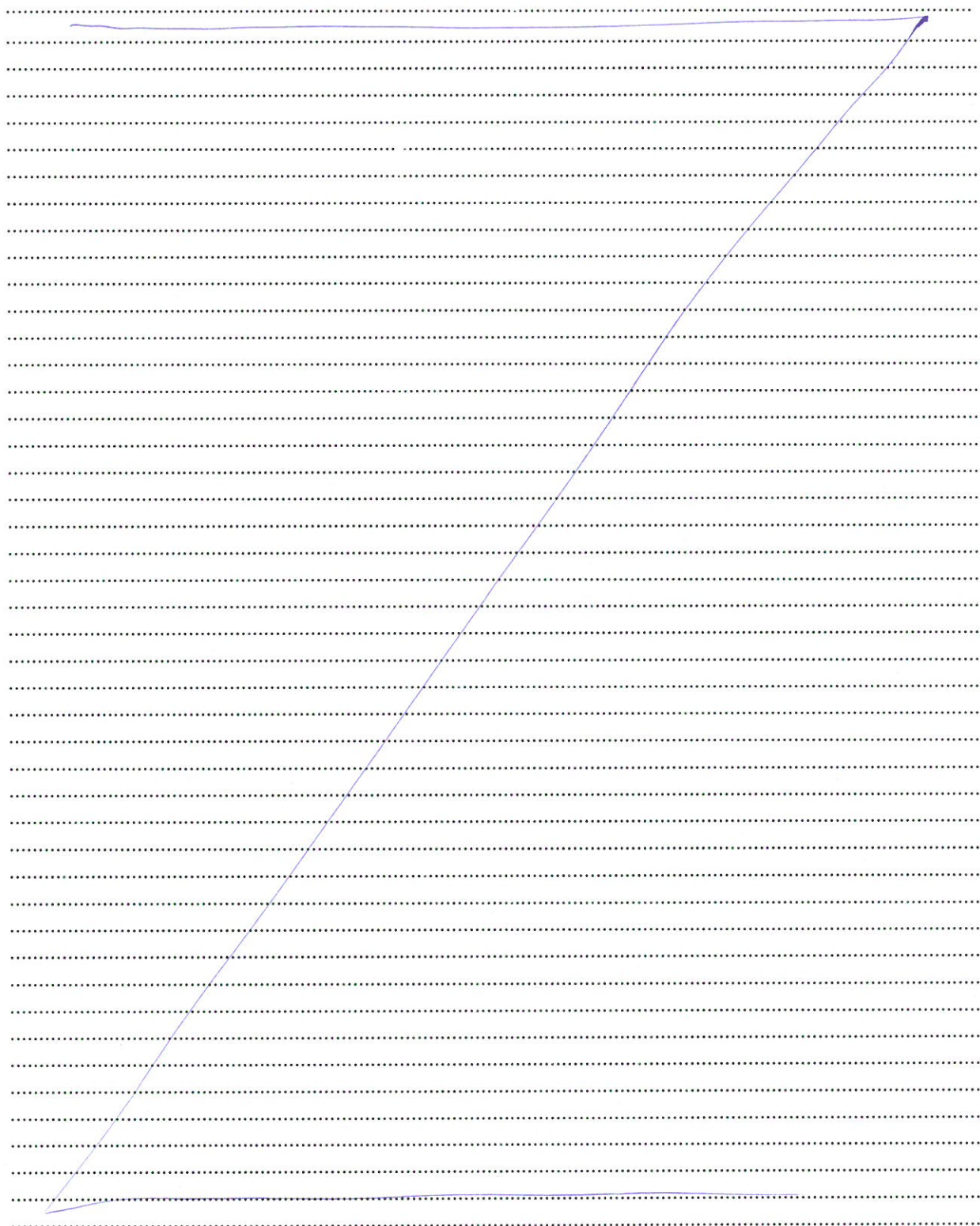
projekt był przedmiotem narady koordynacyjnej w siedzibie Starostwa Powiatowego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wadowicach ul. Mickiewicza 24.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczy z upoważnienia Starosty Wadowickiego Anna Dębska- inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Lp.	Podmioty zawiadomione	Adres	Uczestnik	Podpis	Uwagi
1	mgr inż. Arch. Ryszard Jekielek	ul. Reja 31, 32-600 Oświęcim			nieobecny pomimo powiadomienia
2	Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych	ul. Batorego 2 34-100 Wadowice	GŁÓWNY SPECJALISTA inż. Sławomir Wróbel	<i>[Signature]</i>	BEZ UWAG
3	Urząd Gminy Brzeźnica	ul. Krakowska 109 34-114 Brzeźnica			nieobecny pomimo powiadomienia
4	TAURON Dystrybucja S.A. Rejon Dystrybucji Wadowice	ul. Wojska Polskiego 2d 34-100 Wadowice	Zbigniew Rajda	<i>[Signature]</i>	b/k
5	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gazu w Wadowicach	ul. M. Kacprzaka 25 01-224 Warszawa ul. Wenecja 3 34-100 Wadowice	Kogut	Kogut	brak uwag
6	ORANGE Polska S.A. Oddział w Krakowie	Dauna 66 30-629 Kraków			nieobecny pomimo powiadomienia
7	Małopolska Sieć Szerokopasmowa TELEKOM sp. z o.o.	ul. Ogłęczyna 20, 31-589 Kraków			nieobecny pomimo powiadomienia
8	OGP w Warszawie TJE w Bielsku-Białej	ul. Gazownicza 14			nieobecny pomimo powiadomienia
9	Gminny Zakład Usługowy w Brzeźnicy	34-114 Brzeźnica Rynek 5			nieobecny pomimo powiadomienia
10	Wydział Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego Starostwa Powiatowego w Wadowicach	ul. Batorego 2 34-100 Wadowice			nieobecny pomimo powiadomienia
11	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Wadowicach	ul. Mickiewicza 24 34-100 Wadowice		z up. Starosty <i>[Signature]</i> mgr inż. Anna Dębska	inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

-verte-

Uwagi i zalecenia:



Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a ad

Sprawę prowadzi: *Anna Dębska*
tel. 338734241

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.10.2017r. złożonego przez Gminę Brzeźnica z siedzibą ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Ryszarda Jekielek – właściciela Pracowni Projektowej Architektury i Ochrony Zabytków ARCHI - MEDES zam. 32-600 Oświęcim ul. Mikołaja Reja 31 w sprawie zezwolenia na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego/z drogi gminnej Nr K 470029 Nowe Dwory – Chrzastowice – Łączany i lokalizację dwóch zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego/z drogi gminnej Nr K 470017 Kossowa – Chrzastowice

ZEZWALA SIĘ INWESTOROWI

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej Nr K470029 (nr ewiden. 310/3) Nowe Dwory – Chrzastowice – Łączany do działki Nr 357 w miejscowości Nowe Dwory i lokalizację dwóch zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej Nr K470017 (nr ewiden. 214/7) Kossowa – Chrzastowice do działki Nr 214/7 w miejscowości Kossowa na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu na niżej podanych warunkach w ciągu 3-ch lat, decyzyja niniejsza wygasa.

WARUNKI WYKONANIA ZJAZDU:

1. Szerokość zjazdu indywidualnego nie mniejsza niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.
2. Zjazd wykonać o nawierzchni utwardzonej w granicach pasa drogowego.
3. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, tj. zgodnie ze spadkiem pobocza drogi, poza poboczem na długości nie mniejszej niż 5,0m z pochYLENIEM PODŁUŻNYM nie większym niż 5%, a na dalszym odcinku nie większym niż 15%.
4. Zjazd na włączeniu do drogi wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu nie mniejszym niż 3,0m.
5. Wykonanie zjazdu nie może naruszać istniejących stosunków wodnych tj. właściwego odwodnienia jezdni i przyległego terenu.
6. Koszty budowy zjazdu, oraz odbudowy elementów pasa drogowego naruszonych podczas realizacji zadania ponosi inwestor.
7. Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. W przypadku kolizji projektowanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami umieszczonymi w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia tych sieci lub urządzeń.

9. Wykonanie zjazdu powinno być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
10. Integralną część decyzji stanowi mapa sytuacyjna oklausemowana przez Urząd Gminy Brzeźnica jako załącznik Nr 1 i 2.

UZASADNIENIE

Decyzję niniejszą wydaje się na wniosek Gminy Brzeźnica z siedzibą ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica reprezentowaną przez Pełnomocnika Pana Ryszarda Jekielek – właściciela Pracowni Projektowej Architektury i Ochrony Zabytków ARCHI - MEDES zam. 32-600 Oświęcim ul. Mikołaja Reja 31 z dnia 01.09.2017r. w oparciu o przedłożoną mapę sytuacyjną z naniesioną lokalizacją projektowanych zjazdów do działki Nr 357 w miejscowości Nowe Dwory i dwóch zjazdów do działki 214/7 w miejscowości Kosowa.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów zarządca drogi wyraża zgodę na w/w lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 124) ustalił parametry techniczne zjazdu w sentencji decyzji według których należy opracować projekt budowlany zjazdu.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10, za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeźnica w terminie 14 dni od dnia doręczenia.
2. Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor winien uzgodnić z zarządcą drogi projekt zjazdu oraz uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust.1 i ust.2 pkt.1 ustawy o drogach publicznych.
3. Od niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1827 z późn. zm.) na podstawie art.7 pkt 3 (zwolnienie z opłaty skarbowej – jednostki samorządu terytorialnego).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
Pan Ryszard Jekielek
32 – 600 Oświęcim
Ul. Mikołaja Reja 31
2. a/a Urzędu Gminy Brzeźnica

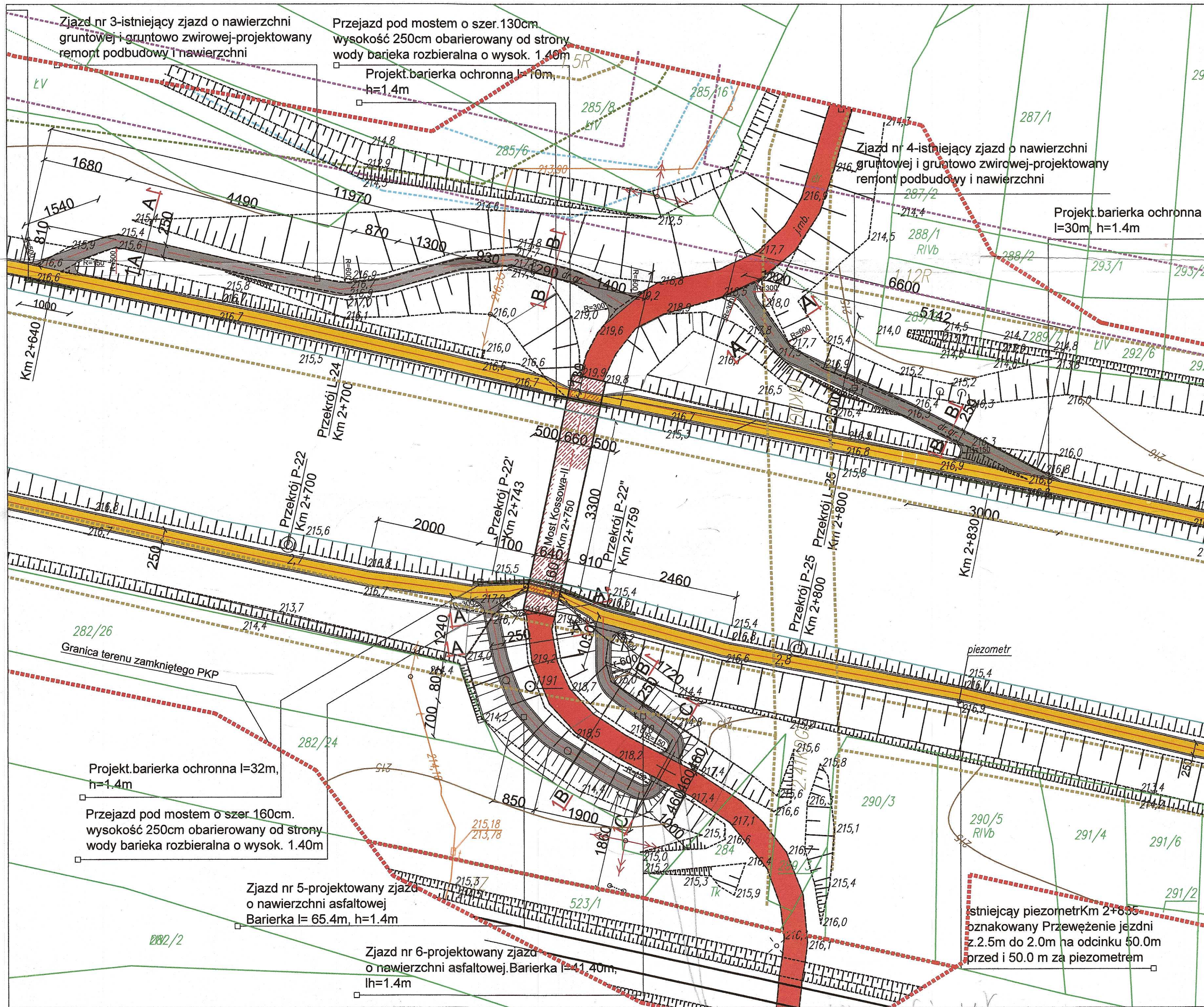


WÓJT
Gminy Brzeźnica
Bogusław Antos
mgr inż. Bogusław Antos

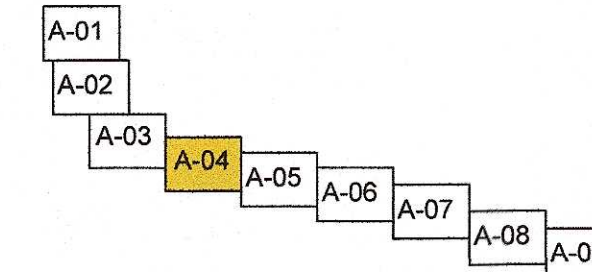
URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowiecki, woj. małopolskie
tel. 33/879 20 29

21.11.2017 r. i podlega wykonaniu
24.11.2017 r.

INSPEKTOR
ds. Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Beata Cacek
mgr inż. Beata Cacek



LEGENDA
UKŁAD ARKUSZY:



OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Projektowany przebieg trasy rowerowej prawym i lewym obwałowaniem Kanalu Łączany-Skawina
- Projektowane zjazdy-łączniki prowadzące do lokalnych dróg
- Projektowane metalowe barierki ochronne
- Projektowane miejsce postojowe-punkt wypoczynkowy oraz serwis dla rowerzystów

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

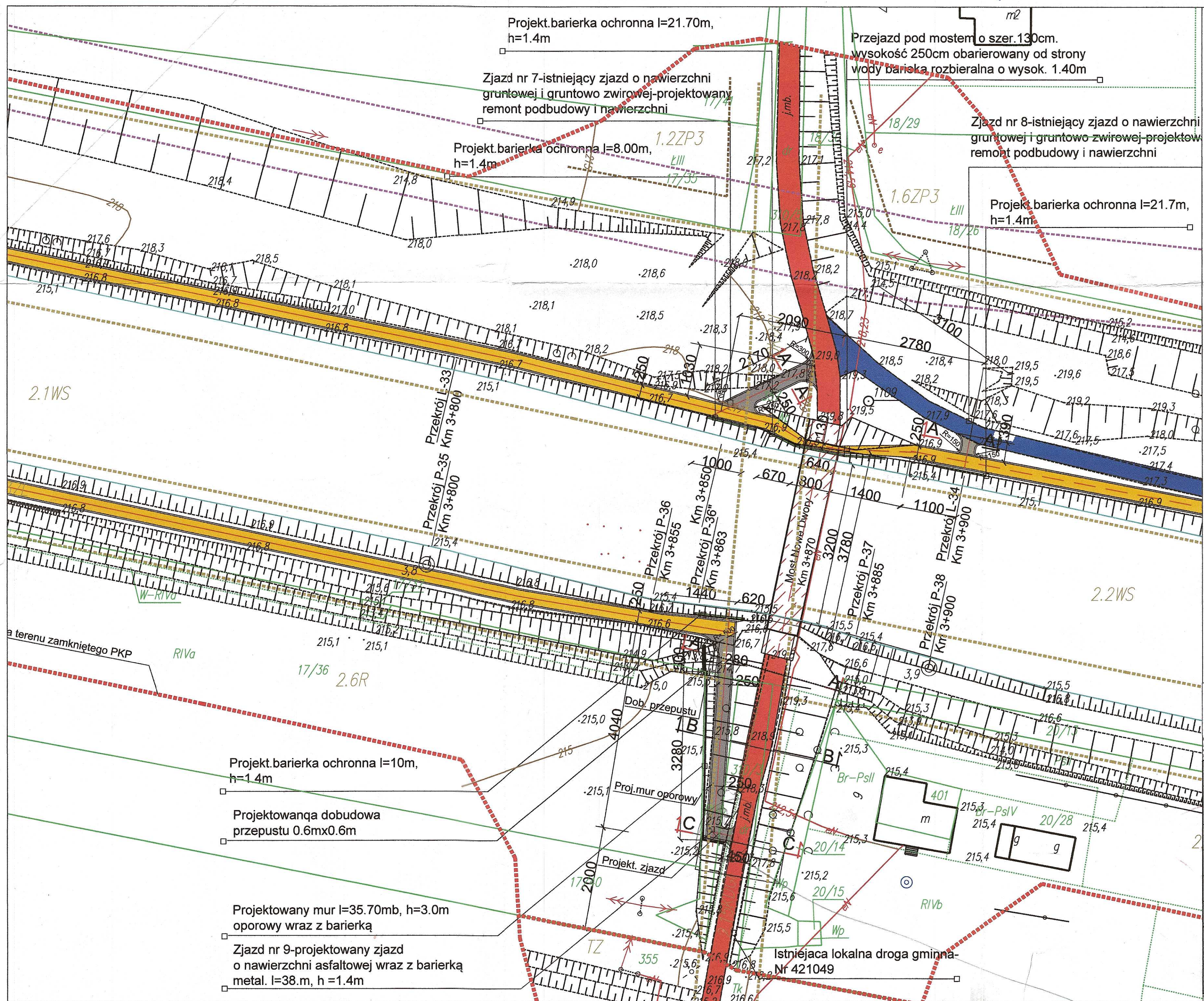
- Istniejące drogi lokalne
- Istniejące drogi lokalne do remontu
- Granice działek

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki, woj. małopolskie
tel. 33/879 20 29

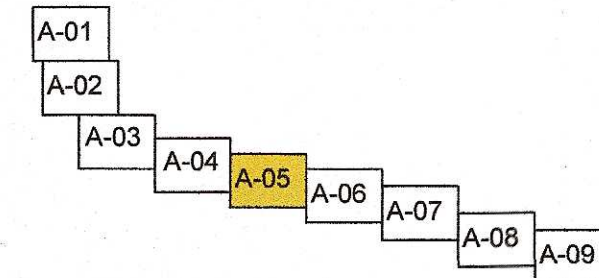
Zatwierdził: 25.10.2017 do decyzji
z dnia 25.10.2017 Nr 25.10.2017
Brzeźnica, dn. 25.10.2017

ARCHI-MEDES
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY
konstrukcji i architektury
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
0000375-00020

INWESTOR:	Gmina Brzeźnica 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109
NAMIA ZAMIERZENIA:	Budowa trasy rowerowej Łączany-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzeźnica pn. "Ślakiem Kanalu Łączany" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanalu Łączany-Skawina
GENERALNY PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK
TREŚĆ RYSUNKU:	Przebieg lokalizacji i zagospodar. zjazdu nr-5, km2+743, nr-6, km 2+759, wał prawy, zjazdu nr-3, km 2+640, nr-4, km2+830, lewy wał.
SKALA:	1:500
NR RYS:	PZ-02



LEGENDA UKŁAD ARKUSZY:



OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Projektowany przebieg trasy rowerowej prawym i lewym obwałowaniem Kanalu Łączany-Skawina
- Projektowane zjazdy-łączniki prowadzące do lokalnych dróg
- Projektowane metalowe bariery ochronne
- Projektowane miejsce postojowe-punkt wypoczynkowy oraz serwis dla rowerzystów

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Istniejące drogi lokalne
- Istniejące drogi lokalne do remontu wg odrębnego opracowania
- Granice działek

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki, woj. małopolskie
tel. 33/879 20 29

Załącznik nr 1 do decyzji
z dnia 25.10.2017 r.
Nr 1.00.021. GP.2017.86
Brzeźnica, dn. 25.10.2017 r.



INWESTOR: Gmina Brzeźnica
34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109

NAMIA ZAMIERZENIA: Budowa trasy rowerowej Łączany- Kossowa- Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzeźnica pn. "Ślakiem Kanalu Łączaniego" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanalu Łączany-Skawina

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

OPRACOWAŁ: mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK

TEREŚ RYSUNKU: Przebieg lokalizacji i zagospodar. zjazdu nr-9, km 3+863, prawy wał, zjazdu nr-7, km 3+850, zjazdu nr-8, 3+900, lewy wał.

SKALA: 1:500

NR RYS. PZ-03

DATA: 09.2017r.

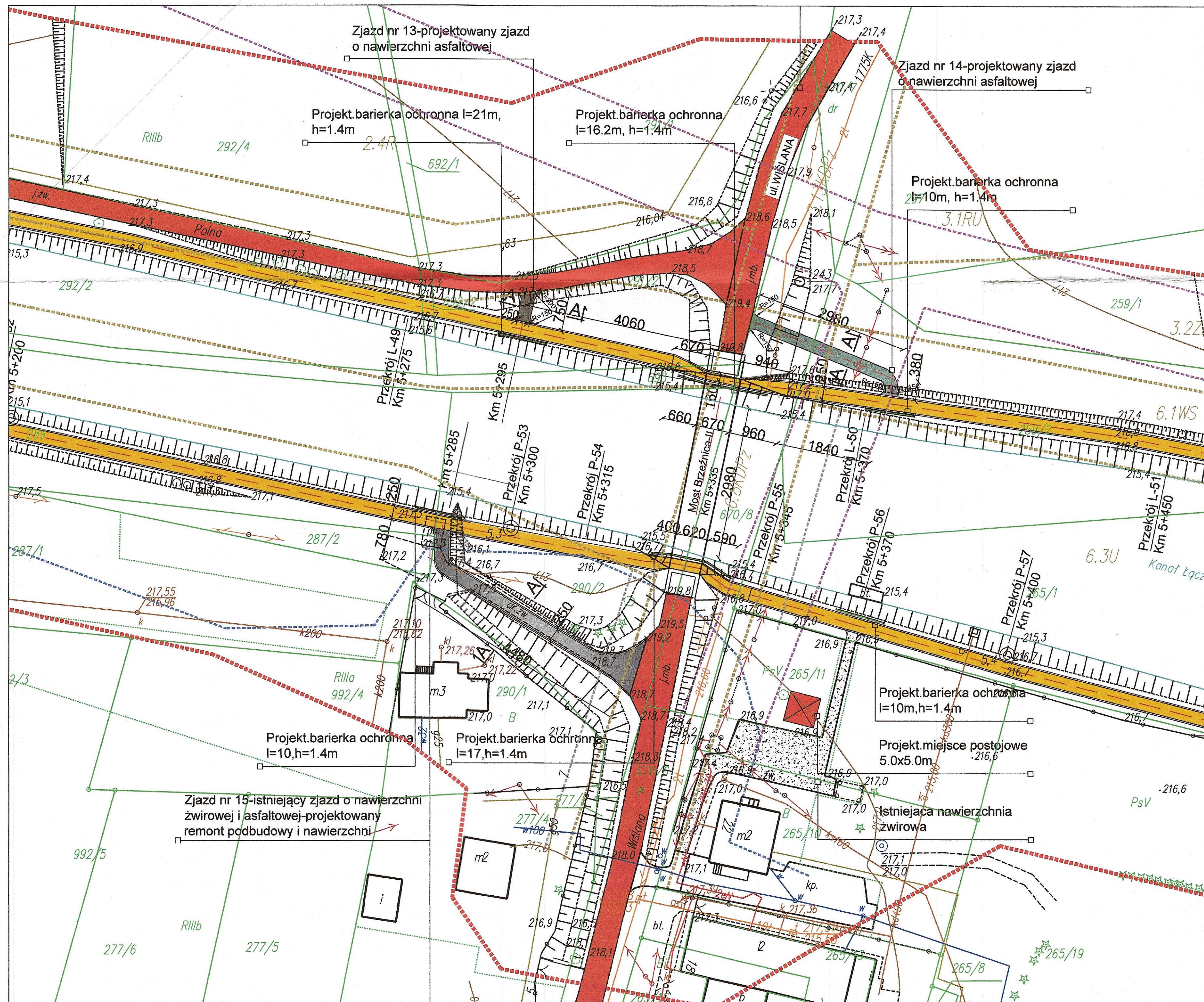
BRZ-PSII

BR-PSIV

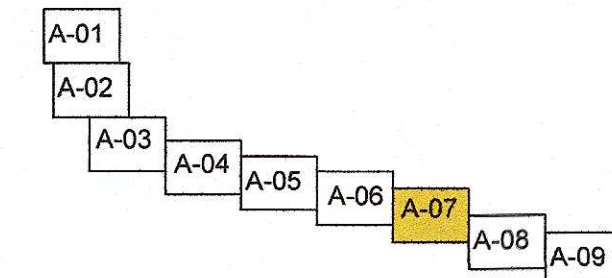
BR-PSIV

BR-PSIV

BR-PSIV



LEGENDA UKŁAD ARKUSZY:



OBIEKTY PROJEKTOWANE:

- Projektowany przebieg trasy rowerowej prawym i lewym obwałowaniem Kanalu Łączany-Skawina
- Projektowane zjazdy-łączniki prowadzące do lokalnych dróg
- Projektowane metalowe bariery ochronne
- Projektowane miejsca postojowe-punkt wypoczynkowy oraz serwis dla rowerzystów

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- Istniejące drogi lokalne
- Istniejące drogi lokalne do remontu wg odrębnego opracowania

Granice działek

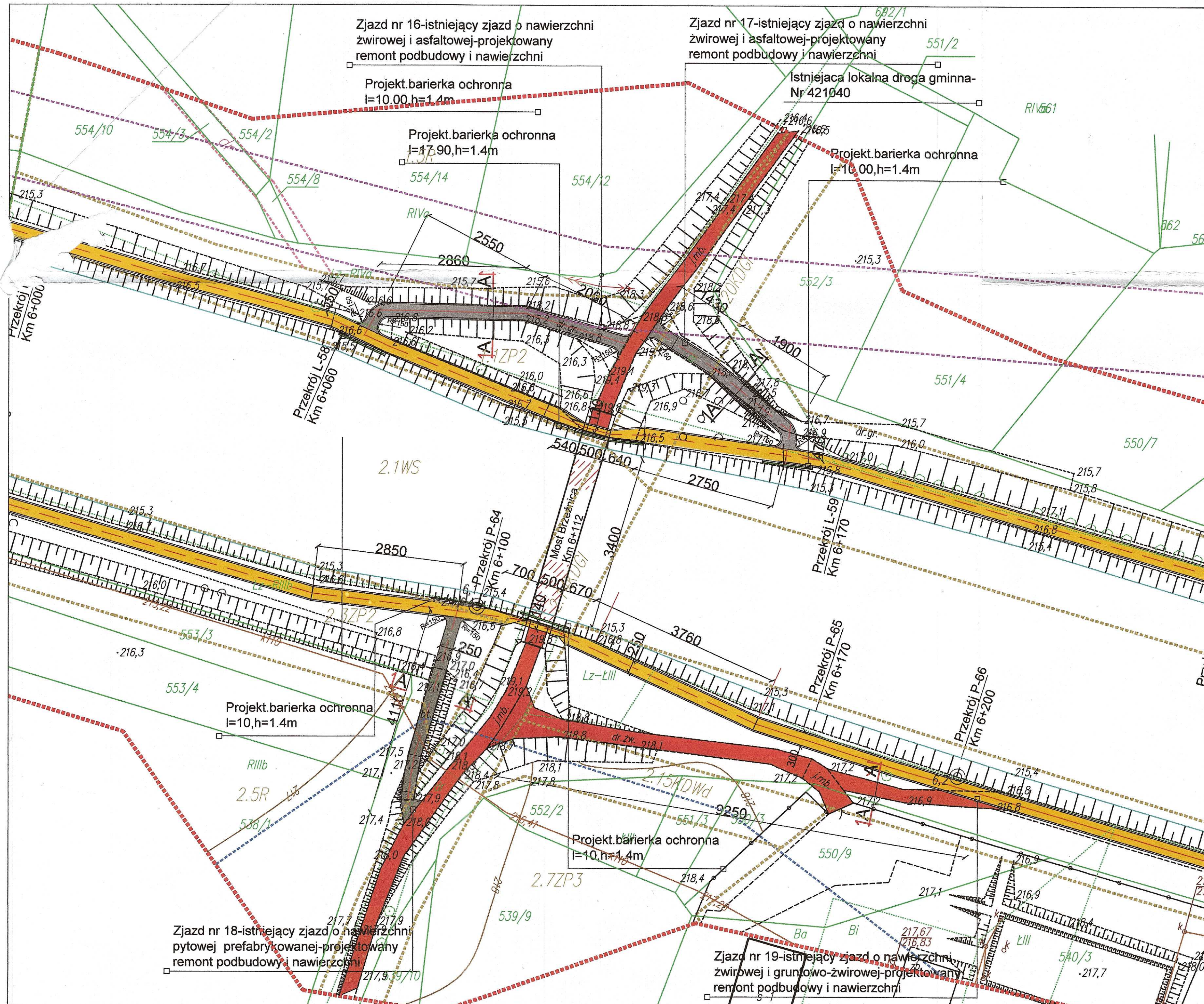
URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

WZGODNIŁ: *[Signature]*
INŻYNIER: *[Signature]*
27.10.2017r.

WÓJT
Gminy Brzeźnica
[Signature]
mgr inż. Bogusław Antos



INWESTOR:	Gmina Brzeźnica 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109
NAMNA:	Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka pn. "Szlakiem Kanalu Łączanskiego" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanalu Łączany-Skawina
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK BRZĘZNICA 32-814 Oświecim ul. P. 31 Regon 142500000
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK
WERSJA:	A
DATA:	09.2017r.
OPIS RYSUNKU:	Przebieg lokalizacji i zagospodar. zjazdu nr-15, km 5+285, prawy wał zjazdu nr-13, km 5+295, zjazd nr-14 5+370, lewy wał.
SKALA:	1:500
NR RYS.:	PZ-06



- LEGENDA
UKŁAD ARKUSZY:
- A-01
 - A-02
 - A-03
 - A-04
 - A-05
 - A-06
 - A-07
 - A-08
 - A-09

- OBIEKTY PROJEKTOWANE:
- Projektowany przebieg trasy rowerowej prawym i lewym obwałowaniem Kanalu Łączany-Skawina
 - Projektowane zjazdy-łączniki prowadzące do lokalnych dróg
 - Projektowane metalowe bariarki ochronne
 - Projektowane miejsca postojowe-punkt wypoczynkowy oraz serwis dla rowerzystów
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:
- Istniejące drogi lokalne
 - Istniejące drogi lokalne do remontu wg odrębnego opracowania
 - Granice działek

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki, woj. małopolskie

UZGODNIŁO W ZAKRESIE
ISTNIEJĄCYCH ZGŁOSZEŃ
27.10.2017r.

WÓJT
Gminy Brzeźnica
mgr inż. Bogusław Antos

archi-medes	
INWESTOR: Gmina Brzeźnica	
NADZORCA: Budowa trasy rowerowej Łączany- Kossowa- Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka pn. "Ślakiem Kanalu Łączany-Skawina" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanalu Łączany-Skawina	
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Ryszard Jękiel	BRANŻA: DROGI
PROJEKTANT: mgr inż. arch. Ryszard Jękiel	FAZA: PK
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław K. Jękiel	WERSJA: A
OPRACOWAŁ: mgr inż. Jarosław K. Jękiel	DATA: 09.2017r.
TREŚĆ ROZWIĄZANIA: Przebieg lokalizacji i zagospodar. zjazdu nr-18, km 6+100, zjazd nr-19 km 6+200, prawy wał, zjazd nr-16, km 6+060, nr-17, km 6+155 lewy wał	
SKALA: 1:500	
NR RYS. 02-06	



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

Pan Ryszard Jekielek
„ARCHI-MEDES”
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

Wasze pismo z dnia
10.10.2017 r.

znak:
—

Nasz znak:
ZU-464-2-50/17

Data: 03 LIS. 2017

Dotyczy: ścieżki rowerowej na obwałowaniu kanału Łączany - Skawina w gm. Brzeźnica

W związku z pismem z dnia 10.10.2017 r., w sprawie wykonania ścieżki rowerowej po koronie prawego i lewego obwałowania kanału Łączany – Skawina na terenie gminy Brzeźnica, po zapoznaniu się z przedłożonym przy piśmie projektem ścieżki, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że akceptuje proponowany przebieg ścieżki. Odnośnie technologii robót wnosimy następujące uwagi:

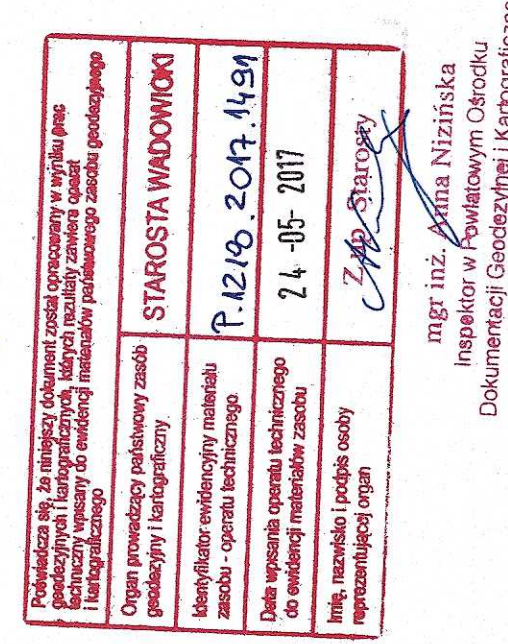
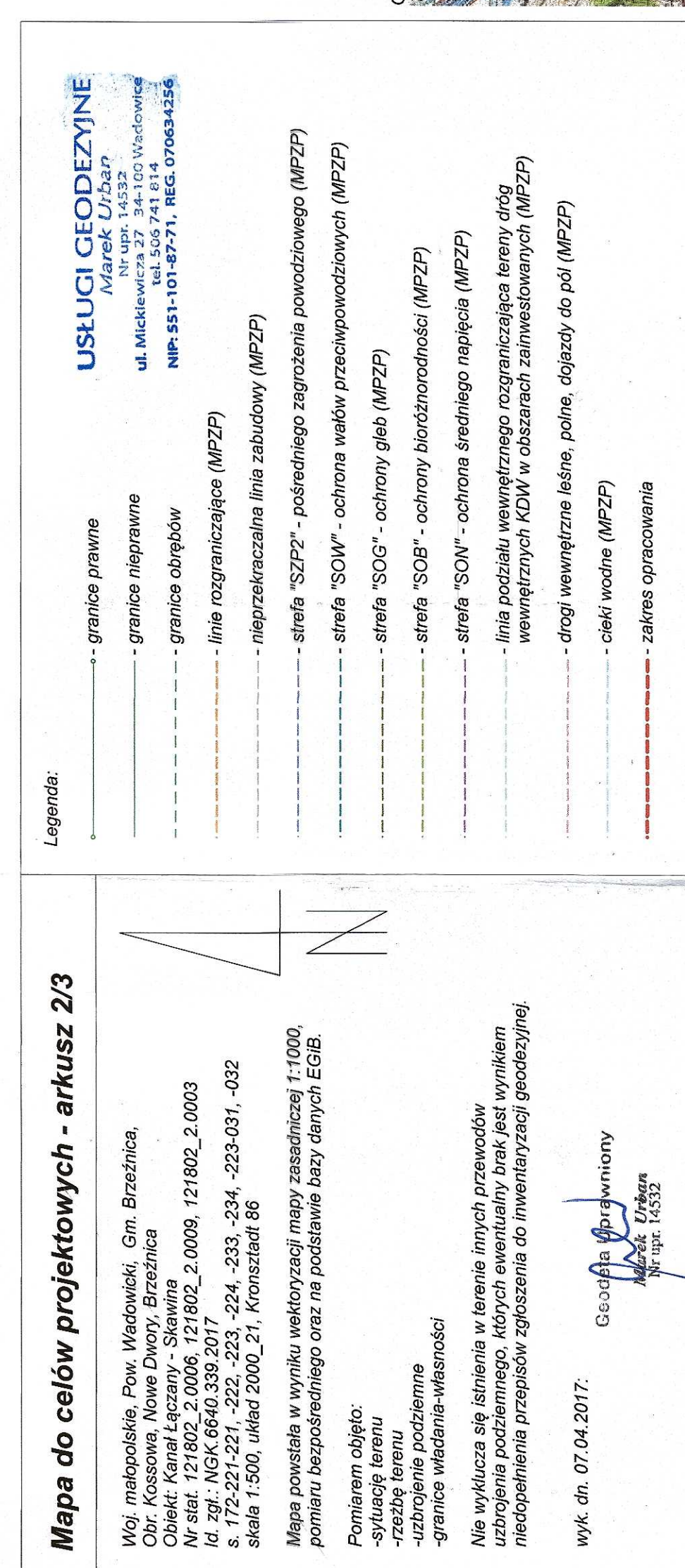
- nie wyrażamy zgody na korytowanie wału – usunięcie materiału ziemnego należy ograniczyć do zdjęcia warstwy humusu,
- zamiast zmiany szerokości trasy rowerowej proponujemy przeniesienie piezometru zlokalizowanego w km 2+835 kanału, ze ścieżki rowerowej na prawą krawędź wału – piezometr należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować,
- na barierkach objętych remontem należy zachować lub odtworzyć zniszczone oznakowania obiektów hydrotechnicznych, odtworzyć należy również inne zniszczone elementy oznakowania kanału np. kilometrażu kanału, słupki hektometryczne itp.,
- po wykonaniu inwestycji prosimy o przekazanie 1 egz. dokumentacji powykonawczej do RZGW w Krakowie Zarząd Zlewni Wisły krakowskiej.

Z-ca DYREKTORA

Malgorzata Owsiany
mgr inż. Małgorzata Owsiany

Otrzymują:

1. Adresat, (polecony + zwrot dokumentacji szt. 1, jeden egzemplarz pozostaje w tut. Zarządzie),
2. NZK,
3. TO,
4. ZU a/a.



Forma opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY - TOM I

Branża:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiot opracowania:

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ ŁĄCZANY- KOSSOWA- NOWE DWORY -BRZEŹNICA- BRZEZINKA
PN."SZLAKIEM KANAŁU ŁĄCZAŃSKIEGO" ZLOKALIZOWANEJ NA KORONIE PRAWEGO I LEWEGO
OBWAŁOWANIA KANAŁU ŁĄCZANY-SKAWINA OBEJMUJĄCEJ:

Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863,
km 4+822 do km 5+332, km 5+338, km 5+338 do km 5+370- prawy wał,
Budowę przejazdów i przejść po mostach km 1+998 do km 2+010, km 2+743 do km 2+759, km 5+332
do km 5+338- prawy wał,
Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858,
km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał,
Budowę przejazdów i przejść po mostach km 2+001 do km 2+016, km 2+738 do km 2+755, km 3+858
do km 3+887, km 5+325 do km 5+347- lewy wał,
Budowę i remont zjazdów,
Budowę muru oporowego,
Rozbudowę przepustu drogowego,
Budowę wiaty drewnianej z elementami małej architektury,
Kat. obiektów budowlanych : IV, XXV, XVIII, XXVIII, VII

Inwestor:

- GMINA BRZEŹNICA , 34-114 BRZEŹNICA UL. KRAKOWSKA 109 ,

Lokalizacja obiektu:

- GMINA BRZEŹNICA: miejscowość: Łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica, Brzezinka,

NR ew. działki/ek:

Dz. nr: 502/4, obręb Łączany, Dz. nr: 214/7, obręb Kossowa , Dz. nr: 357, 19/2, 310/3, obręb Nowe Dwory, ,
Dz. nr: 263, 265/1, 291/2, 255/4, 258/2, 259/2, 260/2, 261/2, 255/7, 262/2, 292/2, 337/10, 337/12, 288/2,
236/3, 595/6, 595/8, 595/10, 257/2, 289, 290/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 316/2, 317/6, 317/8, 335/4,
337/6, 350/5, 564, 595/1, 689/5, 692/2, 693, 694/5, 701/6, 702/4, 255/6, 670/8, 265/11, obręb Brzeźnica,
Dz. nr: 752/1 obręb Brzezinka

Projektant/Sprawdzający:
architektura

Mgr inż. arch. Ryszard Jekielek

Mgr inż. arch. Barbara Szczepańska-Herman

Projektant/Sprawdzający:
konstrukcja

Mgr inż. arch. Ryszard Jekielek
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. upraw. bud. MP/01A/105/2008
specjalność architektury ogólnej
do projektowania bez ograniczeń

Mgr inż. Michał Walkuski

Upra. bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez
ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
UL 1478/PWOK/06
nr 5011B, SLK/BO/4583/07

Projektant/Sprawdzający:
drogi

Mgr inż. Łukasz Gmyrek
mgr inż. Łukasz Gmyrek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr SLK/1363/OWOD/06
Nr SLK/2456/P/OWOD/09

Mgr inż. Krzysztof Gadomski
mgr inż. Krzysztof Gadomski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych
oraz dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr Ewid:1960/94

Styczeń-Listopad 2018 r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS TREŚCI

I.DANE PODSTAWOWE.....	3
1.Inwestor.....	3
2.Podstawy formalno- prawne opracowania.....	3
3.Cel i zakres opracowania projekt.....	4
4.Program funkcjonalno użytkowy.....	4
II PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.Przedmiot opracowania.....	4
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania.....	6
2.1.Charakterystyka terenu.....	6
2.2.Istniejąca zabudowa i projektowane zmiany.....	6
2.3.Parametry budowli.....	6
2.4.Układ Komunikacyjny.....	6
2.5.Uzbrojenie terenu.....	7
2.6.Tereny zielone.....	7
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1.Zakres zagospodarowania terenu.....	7
3.2.Bilans terenu dla planowanego przedsięwzięcia.....	10
3.3.Podstawowe wskaźniki urbanistyczne wg miejscowego planu zagospodarowania.....	16
4.Dane podstawowe dotyczące przeznaczenia terenu wg zapisu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeźnica (Uchwała nr XXVI/220/2009 z dnia 30 czerwca 2009r Rady Gminy Brzeźnica).....	17
4.1.Tereny oznaczone symbolem ZL.....	17
4.2.Tereny oznaczone symbolem ZP2.....	17
4.3.Tereny oznaczone symbolem WS.....	17
4.4.Tereny oznaczone symbolem RT.....	18
5.Charakterystyka planowanych działań.....	19
5.1.Lokalizacja trasy rowerowej w km 0+680 do km 6+060.....	19
5.2.Prawy wał kanału km 0+680 d km 5+370.....	19
5.3.Lewy wał kanału km 0+680 do km 6+060.....	21
6.Opis projektowanych rozwiązań technicznych i technologii robót.....	23
6.1.Trasa rowerowa prowadząca wałem.....	23
6.2.Zjazdy i łączniki.....	24
6.3.Przejazdy przejścia techniczne pod mostami.....	24
6.4.Mur oporowy.....	24
6.5.Rozbudowa przepustu.....	25
6.6.Bariery ochronne	25
6.7.Wiata drewniana.....	25
6.8.Stojaki na rowery.....	26
6.9.Kosze na śmieci.....	26

6.10.Technologia robót.....	26
7.Ochrona środowiska.....	27
7.1.Ustlenia ogólne.....	27
7.2.Obszary chronione.....	27
8.Analiza dotycząca obszaru oddziaływania obiektu.....	27
9.Dodatkowe ustalenia.....	27
10.Oznakowanie trasy.....	28
11.Plan BIOZ.....	29
12.Część graficzna.....	37
1.Rys. AM-01, Orientacja trasy rowerowej, skala 1:50000,	
2.Rys. AM-02, Lokalizacja trasy rowerowej, skala1:10000,	
3.Rys. A-01,Przebieg trasy km 0+680 do km 2+075, skala 1:1000,	
4.Rys. A-02,Przebieg trasy km 2+075 do km 4+300, skala 1:1000,	
4.Rys. A-03,Przebieg trasy km 4+300 do km 6+060, skala 1:1000,	
13.Załączniki.....	39
14.Tom II.....	str. 1 - str. 194

I. DANE PODSTAWOWE

1. Inwestor:

1.1. Inwestor- Gmina Brzeźnica, z siedzibą w Brzeźnicy przy ul. Krakowskiej 109, 34-114 Brzeźnica

1.2. Właściciel i użytkownik obiektu- Właścicielem obiektu jest Skarb Państwa, w imieniu którego prawa właścicielskie wykonuje Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków. Zarządzającym jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Wisły Krakowskiej z siedzibą w Kryspinowie nr 278, 30-062 Liszki.

2. Podstawy formalno-prawne

Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie:

2.1. Umowy zawartej z Gminą Brzeźnica nr ZI.272.324.2016, z dnia 28.11.2016r,

2.2. Pełnomocnictwa Wójta Gminy Brzeźnica nr: OR.OSE.077.967.2016 z dnia 05.09.2016r,

2.3. Inwentaryzację stanu istniejącego,

2.4. Na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001r „Prawo wodne”(t. j. Dz. U. Z 2012r., poz. 145 z późniejszymi zmianami)

1.5. Pismo RZGW w Krakowie dot. lokalizacji dróg rowerowych na obwałowaniu kanału łączany-Skawina z dnia 18.10.2016r, znak: ZU-464-2-29/16, zał. nr-11,

2.6. Tauron Dystrybucja-Uzgodnienie budowy trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału łączany-Skawina w granicach administracyjnych gminy Brzeźnica oraz remontu dróg ul. Wodna w m. Nowe Dwory i ul. Polna w m. Brzeźnica, pismo z dnia 24.01.2017r, znak: TD6/UB/00236/2017, zał. nr-12,

2.7. Polska Spółka Gazownictwa-Uzgodnienie przebiegu ścieżek rowerowych koroną wałów kanału łączany-Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi, pismo z dnia 12.01.2017, znak: GW/01/160027265/17, zał. nr-13,

2.8. Obwałowania kanału łączany-Skawina w km 0+000 do km 4+800, Okresowa Ocena Stanu Technicznego, opracowana przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa, Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór z siedzibą w Katowicach, udostępniona przez Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej Kraków z siedzibą w Krakowie z grudnia 2013 r

2.9. Kanał łączany-Skawina: Obwałowania + obiekty hydrotechniczne odcinków 1,2,3, w km 4+800 do km 11+160, Okresowa Ocena Stanu Technicznego, opracowana przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa, Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

z siedzibą w Katowicach, udostępniona przez Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej Kraków z siedzibą w Krakowie z grudnia 2014 r

2.10.Opinia hydrogeologiczna uwzględniająca wpływ planowanych robót na szczelność i stabilność prawego i lewego wału kanału łączny-Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w km 0+680-6+540 w trakcie ich realizacji i po realizacji inwestycji "GEOMAX" z marca 2017r.

2.11.Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeźnica zatwierdzony uchwałą nr XXVI/220/2009 z dnia 30 czerwca 2009r. Rady Gminy Brzeźnica.

2.12.Polskie Wody ,pismo :KR.RPU.512.13.3.2018.z dnia 04.05.2018r-remont brzegów pod mostami,

3.Cel i zakres opracowania projektu

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie trasy rowerowej o charakterze turystyczno-rekreacyjnym biegnącej wzdłuż żeglownego Kanału łączny-Skawina po obu jego brzegach z połączeniami z drogami lokalnymi poprzez zjazdy i łączniki. Całość zamierzenia jest zlokalizowana na terenach będących w administrowaniu gminy Brzeźnica i przebiega przez niżej wymienione miejscowości: łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica i Brzezinka.

4.Program funkcjonalno użytkowy

Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej, o ruchu dwukierunkowym, szerokość ścieżki 2.50m, spadki poprzeczne 2%, spadki podłużne zgodne z niweletą podłużną obwałowań kanału.

II.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.Przedmiot opracowania

Projekt zakłada budowę trasy rowerowej biegnącej koroną prawego i lewego wału kanału łączny-Skawina wraz z remontem istniejących dróg dojazdowych (zjazdy wałowe) zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wałów z ich włączeniem do ruchu rowerowego w obrębie gminy Brzeźnica z uwzględnieniem takich miejscowości jak: łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica, Brzezinka i innych. Projekt zakłada zintegrowanie tych miejscowości , które kanał przecina , ale także tych które położone są nieco dalej poprzez projektowaną drogę rowerową prowadzącą prawym i lewym wałem kanału, oraz prowadzącą drogami lokalnymi z wykorzystaniem mostów łączących brzegi kanału. Projekt uwzględnia istniejącą przystań kajakową w miejscowości łączany i stanicę wodną w miejscowości Brzeźnica oraz zakłada nowe lokalizacje wzdłuż ścieżki takie jak punkt postojowy i serwisowy z przeznaczeniem dla rowerzystów wyposażony w obiekty małej architektury w miejscowości Brzeźnica .

Założono, iż projektowana trasa rowerowa będzie się składać z dwóch etapów obejmujących odpowiednio prawy i lewy wał, a w całości będzie miała kształt liniowy oraz kształt pętli których łącznikami będą istniejące mosty łączące prawy i lewy wał kanału. Począwszy od stopnia wodnego w miejscowości Łączany i poprzez ul. Krakowską trasa rowerowa będzie prowadziła do ul. Flisaków, a następnie poprzez przejazd wałowy (początek projektowanego zakresu) w km 0+680 na koronę prawego wału i dalej w kierunku wschodnim do miejscowości położonych nad Kanałem. Po dotarciu do mostu w miejscowości Brzeźnica w km 5+355 ścieżka prowadzi poprzez most na lewy wał kanału i zmierza w kierunku zachodnim do miejscowości Łączany do km 0+680 (koniec projektowanego zakresu) i poprzez połączenie z ul. Nowowiejską i ul. Krakowską w tej miejscowości zamyka pętlę. Projekt niniejszy zakłada ciągłość ścieżki w zakresie prawego wału począwszy od km 5+335 do km 5+370 (do projektowanego punktu postojowego i serwisowego w miejscowości Brzeźnica) i lewego wału kanału w kierunku miejscowości Brzezinka od km 5+335 do km 6+060 (zjazd nr 16), Projekt zakłada także co najmniej kilka zjazdów z projektowanej trasy między innymi poprzez istniejące zjazdy wymagające remontu oraz nowe doprojektowane zjazdy -łączniki zapewniające połączenie trasy rowerowej z drogami lokalnymi. Projekt przewiduje ponadto alternatywne rozwiązania takie jak przejazdy- przejścia pod mostami łączącymi brzegi kanału, a tym samym objęcie projektem, a w przyszłości udostępnienie potencjalnym użytkownikom jak najwięcej miejscowości położonych bezpośrednio nad kanałem, a także dalszych wraz z ich atrakcyjnymi, miejscami widokowymi i krajobrazowymi, oraz obiektami historycznymi. W projekcie założono także korzystanie z biegnącej wzdłuż kanału linii kolejowej- przystanków kolejowych umożliwiającej dotarcie rowerzystów z odleglejszych miejscowości do projektowanej trasy. Przedstawiona całość założenia przyczyni się z pewnością do promowania i integracji miejscowości które obejmuje, a także przyczyni się do promowania między innymi takich przedsięwzięć jak:

- Euroregion Beskidy,
- Województwo Małopolskie,
- Szlak Architektury Drewnianej,
- Dolina Karpia.

Przyczyni się także do poszerzenia oferty turystycznej i rekreacyjnej gminy Brzeźnica oraz sąsiednich gmin wraz z promowaniem regionu, ponadto wpłynie pozytywnie na:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze krajowej nr 44 oraz drogach lokalnych poprzez przeniesienie ruchu rowerowego na trasę rowerową,
- poprawę stanu technicznego wału przeciwpowodziowego na omawianym odcinku,

- zmniejszenie zagrożenia powodziowego
- usprawnienie robót związanych z utrzymaniem i konserwacją wału

2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania

2.1.Charakterystyka terenu stanu istniejącego-Kanał łączący -Skawina pełni funkcję kanału żeglowno-energetycznego, a swój początek bierze w miejscowości łączany. Wlot do kanału jest usytuowany na prawym brzegu rzeki Wisły w km 37+500, w odległości około 1km od stopnia wodnego łączany. Początek kanału -zero kilometrażu założone zostało na przecięciu osi kanału z osią prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w miejscowości łączany. Wylot kanału znajduje się w miejscowości Kopanka , w km 57+800 rzeki Wisły. Całkowita długość kanału wynosi 17.200 km, z czego 15.550 km stanowi kanał żeglugowo- energetyczny, a pozostałą część stanowi śluza w Borku Szlacheckim, kanał żeglugowy dolny i kanał energetyczny do Elektrowni Skawina. Opracowaniem projektowym objęto odcinek kanału począwszy od km 0 +680 w miejscowości łączny do km 6+060w miejscowości Brzezinka o długości 5.380 km . Korpus obwałowań zbudowany został z gruntów miejscowych pozyskanych z odcinka kanału zlokalizowanego w wykopie. Profile litograficzne obwałowań zostały opisane w opinii hydrogeologicznej stanowiącej integralną część niniejszego opracowania.

2.2.Istniejąca zabudowa i projektowane zmiany-kanał wyposażono w urządzenia wodne umożliwiające żeglugę oraz jego utrzymanie. Podstawę w/w urządzeń stanowi obustronne obwałowanie na koronie którego zlokalizowano trasę rowerową. Brzegi kanału spięto mostami o konstrukcji stalowej posadowionej poprzez łożyska na kamiennych i żelbetowych przyczółkach. Ponadto do kanału prowadzą przepusty wodne ,a pod kanałem prowadzi syfony. Wzdłuż obwałowań od strony zawietrznej usytuowano rowy opaskowe . Na koronach wałów na zewnętrznych krawędziach posadowiono znaki żeglugowe oraz słupki kilometrażowe i znak informacyjne o przebiegu sieci elektroenergetycznych napowietrznych. Projektowane przedsięwzięcie nie ingeruje w żaden sposób w infrastrukturę związaną z kanałem , ogranicza się jedynie do zdjęcia z korony obwałowań i istniejących dojazdów górnej organicznej warstwy gleby, zagęszczenia mechanicznego odkrytej warstwy i ułożenia warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej wg projektu budowlanego stanowiącego integralną część niniejszego opracowania.

2.3.Parametry budowli-wał prawy km 0+680-km 3+863 i km 4+822- km 5+370 oraz wał lewy km 0+680-km 4+740 i km 4+860- km 6+060-inwentaryzacja stanu istniejącego wykazała, iż wały na przedmiotowych odcinkach charakteryzują się poniższymi parametrami:

- budowle ziemne umocnione od strony wody narzutem kamiennym
- szerokość korony do 4.0 do 6.0m,
- wysokość korony 2.5.do 4.0 m mierzona od strony zawala,
- szerokość stopy wału około 10.0 do 12.0 m licząc od strony zawala,
- nawierzchnia korony asfaltowa, żwirowa, gruntowo-żwirowa oraz gruntowa,

2.4.Układ Komunikacyjny- wokół kanału istnieje sieć gminnych dróg lokalnych, o nr: 421050, 421048, w miejscowości Kossowa, o nr: 421049, w miejscowości Nowe Dwory, o nr: 421041, w miejscowości Brzeźnica, o nr 421040 w miejscowości Brzezinka oraz droga powiatowa o nr: 1775 w

miejscowości Brzeźnica. Drogi te przeprowadzono nad kanałem stalowymi mostami . Z wyżej wymienionych dróg na obwałowanie kanału poprzez łączniki drogowe prowadzi zjazdy. Ponadto równoległe do lewego obwałowania kanału w miejscowościach Nowe Dwory i Brzeźnica przebiegają lokalne drogi dojazdowe , ul. Wodna i ul. Polna.

2.5.Uzbrojenie terenu- teren w bezpośrednim sąsiedztwie kanału łączany-Skawina jest terenem nieuzbrojonym w infrastrukturę techniczną podziemną naziemną oraz nadziemną. Pośrednio nad kanałem a tym samym nad planowaną trasą rowerową przebiegają linie średniego napięcia z wyznaczonymi strefami ochrony średniego napięcia , oznaczenie symbolem "SON" w km 0+750, 2+400, 3+580, 4+500, 5+500, Ponadto pośrednio w stosunku do projektowanej lokalizacji przebiegają lokalne sieci gazu i wody

2.6.Tereny zielone- tereny planowane pod lokalizację przedsięwzięcia zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie kanału łączany-Skawina i graniczą ze strefą ochrony bioróżnorodności , oznaczoną symbolem "SOB" I strefą ochrony gleby oznaczoną symbolem "SOG" Ponadto graniczą z terenami lasów oznaczone na rysunku planu symbolem ZL i terenami użytków zielonych, łągów, i zieleni przyrodnej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP2

3.Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1.Zakres zagospodarowania terenu

ETAP-I Obejmuje część trasy rowerowej prowadzącej koroną prawego obwałowania ,km 0+680 do km 3+863 i km 4+822 do km 5+370 wraz ze zjazdami łączącymi trasę z drogami lokalnymi i obiektami towarzyszącymi wg poniższego zestawienia:

- projekt ścieżki rowerowej km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+ 370- prawy wał,
- remont nawierzchni wjazdu na wał (rampa wałowa) km 0+680
- remont nawierzchni zjazdu Nr-1a, km 1+750,istniejące połączenie wału z drogą dojazdową, przedłużenie ul. Spacerowej,
- remont zjazdu Nr-2a, km 1+950,istniejące połączenie wału z gminną drogą dojazdową nr 421050,
- projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Kossowa I, km 1+988 do km 2+010
- projekt zjazdu Nr-5, km 2+743, połączenie wału z drogą gminną nr 421048,
- projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Kossowa II, km 2+743 do km 2+759
- projekt zjazdu Nr-6, km 2+759, połączenie wału z drogą gminną nr 421048,

- remont barierki przy syfonie nr-2, km 3+325,
- projekt zjazdu Nr-9, km 3+863, połączenie wału z drogą gminną nr 421049,
- projekt muru oporowego przy zjeździe Nr-9 km 3+863,
- projekt przebudowy przepustu drogowego 60x60cm pod drogą gminną nr 421049, km3+863,
- remont zjazdu Nr-11, km 4+822, połączenie wału z drogą gminną nr 421041,(ul. Spacerowa)
- remont zjazdu Nr-15, km 5+285, połączenie wału z drogą powiatową nr 1775K,(ul. Wiślana)
- projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Brzeźnica II, km 5+332 do km 5+338
- projekt miejsca postojowego i serwisowego, km 5+370,

ETAP-II Obejmuje część trasy rowerowej prowadzącej koroną lewego obwałowania ,km0+680 do km 4+740 i km 4+860 do km 6+060 wraz ze zjazdami łączącymi trasę z drogami lokalnymi i obiektami towarzyszącymi wg poniższego zestawienia:

- projekt ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał,
- remont zjazdu Nr-1, km 1+965, istniejące połączenie wału z drogą gminna nr 421050,
- projekt remont przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Kossowa I, km 2+001 do km 2+016.
- remont zjazdu Nr-2, km 2+030, istniejące połączenie wału z gminną drogą dojazdową nr 421050,
- remont zjazdu Nr-3, km 2+640, połączenie wału z drogą gminną nr 421048,
- projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Kossowa II, km 2+738 do km 2+755,
- remont zjazdu Nr-4, km 2+830, połączenie wału z drogą gminną nr 421048,
- remont zjazdu Nr-7, km 3+850, połączenie wału z drogą gminną nr 421049,
- projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Nowe Dwory, km 3+858 do km 3+887
- remont zjazdu Nr-8, km 3+900, połączenie wału z drogą gminną nr 421049 poprzez ul. Wodną,
- projekt remont zjazdu Nr-10, km 4+740, połączenie wału z drogą gminną nr 421041,(ul. Spacerowa) poprzez ul. Wodną

-projekt remont zjazdu Nr-12, km 4+860, połączenie wału z drogą gminną nr 421041,(ul. Spacerowa) poprzez ul. Polną

-projekt remont zjazdu Nr-13, km 5+295, połączenie wału z drogą powiatową nr 1775K,(ul. Wiślana) poprzez ul. Polną

-projekt przejazdu-przejścia trasy pod mostem w m. Brzeźnica II, km 5+325 do km 5+347,

-projekt zjazdu Nr-14, km 5+370, połączenie wału z drogą powiatową nr 1775K,(ul. Wiślana)

-remont zjazdu Nr-16, km 6+060, połączenie wału z drogą gminna nr 421040,

Zakresem opracowania objęto odcinek prawego wału Kanału Łączany- Skawina począwszy od przystani kajakowej w km 0+680 w miejscowości Łączany do miejscowości Brzeźnica i km 5+370, (projektowany punkt postojowy i serwisowy), oraz odcinek lewego wału kanału Łączany-Skawina począwszy od miejscowości Łączany, km 0+680, do miejscowości Brzezinka , km 6+060.(zjazd nr 16)

Projektowany szlak rowerowy przebiega przez niżej wymienione miejscowości:

ŁĄCZANY- Dz. nr: 502/4, -obręb Łączany

KOSSOWA- Dz. nr: 214/7, - obręb Kossowa

NOWE DWORY- Dz. nr: 19/2, 357, 310/3 - obręb Nowe Dwory

BRZEŹNICA- Dz. nr : 263, 265/1, 291/2, 255/4, 258/2, 259/2, 260/2, 261/2, 255/7, 262/2, 292/2, 337/10, 337/12, 288/2, 236/3, 595/6, 595/8, 595/10, 257/2, 289, 290/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 316/2, 317/6, 317/8, 335/4, 337/6, 350/5, 564, 595/1, 689/5, 692/2, 693, 694/5, 701/6, 702/4, 255/6, 670/8, 265/11, obręb Brzeźnica,

BRZEZINKA- Dz. nr: 752/1, obręb-Brzezinka

Zakres przedstawiono na załączniku graficznym -mapa zasadnicza w skali 1:1000 na którym wprowadzono niżej wymienione oznakowania:

- 1.Projekt ścieżki rowerowej - kolor żółty
- 2.Drogi lokalne przeznaczone do remontu-kolor niebieski wg odrębnego opracowania
- 3.Projektowane i remontowane zjazdy -kolor szary
- 4.Fragmenty istniejących dróg lokalnych -kolor czerwony

3.2. Bilans terenu dla planowanego przedsięwzięcia.

Powierzchnia działek:

Razem: Zestawienie działek

<i>Lp</i>	<i>Nr Działki</i>	<i>Obręb</i>	<i>Pow. [ha]</i>	<i>Stosunek własności</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Uwagi</i>
1	502/4	Łączany	14.5682	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment kanału do km 1+610-syfon nr-1 wraz z obustronnym obwałowaniem w miejsc. Łączany
2	214/7	Kossowa	19.4490	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment kanału od km 1+610 do granicy z miejsc. Nowe Dwory wraz z obustronnym obwałowaniem i dwoma mostami w miejsc. Kossowa
3	357	Nowe Dwory	4.4243	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment kanału na terenie miejsc. Nowe Dwory wraz z obustronnym obwałowaniem i mostem w tej miejsc.
4	19/2	Nowe Dwory	0.0575	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka na granicy miejsc. Nowe Dwory i miejsc. Brzeźnica obejmująca fragment kanału na terenie miejsc. Nowe Dwory wraz z obustronnym obwałowaniem .
5	310/3	Nowe Dwory	0.4708	Gmina Brzeźnica	dr. gminna	Działka ,droga gminna nr421049
6	263	Brzeźnica	0.1539	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
7	265/1	Brzeźnica	0.3828	Skarb	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego

				państwa/RZGW		obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
8	291/2	Brzeźnica	0.1697	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica. Połączenie ul. Polnej z drogą powiatową nr
9	255/4	Brzeźnica	0.2532	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
10	258/2	Brzeźnica	0.0966	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
11	259/2	Brzeźnica	0.3730	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
12	260/2	Brzeźnica	0.0103	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
13	261/2	Brzeźnica	0.0437	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
14	255/7,	Brzeźnica	0.4646	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
15	262/2,	Brzeźnica	0.0255	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment obwałowania kanału obustronnego w miejsc. Brzeźnica
16	292/2	Brzeźnica	0.4784	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
17	337/10	Brzeźnica	0.3609	Skarb państwa/RZGW	kanał	Działka obejmująca fragment obustronnego

Starostwo Powiatowe
Wydział Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego
34-100 Wadowice, ul. Batorego 2

						obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
18	337/12	Brzeźnica	0.0660	Skarb państwa/RZGW	dr. gminna	Działka obejmująca fragment drogi gminnej- ul. Polna w miejsc. Brzeźnica
19	288/2	Brzeźnica	0.0780	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
20	236/3	Brzeźnica	0.2569	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica do granicy z miejsc. Brzezinka
21	595/6	Brzeźnica	0.0437	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica wraz z ul. Wodną
22	595/8	Brzeźnica	0.0905	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica wraz z ul. Wodną
23	595/10	Brzeźnica	0.1078	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica wraz z ul. Wodną
24	257/2	Brzeźnica	0.0104	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
25	289	Brzeźnica	0.4039	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
26	290/2	Brzeźnica	0.2774	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem mostu w miejsc.

						Brzeźnica km 5+335
27	312/4	Brzeźnica	0.0903	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej miejsc. Brzeźnica
28	313/2	Brzeźnica	0.2740	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej miejsc. Brzeźnica
29	314/2	Brzeźnica	0.0742	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica
30	315/2	Brzeźnica	0.0679	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica
31	316/2	Brzeźnica	0.0215	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
32	317/6	Brzeźnica	0.2570	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
33	317/8	Brzeźnica	0.2345	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
34	335/4	Brzeźnica	0.0153	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment prawego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
35	337/6	Brzeźnica	0.8158	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z mostem w miejsc. Brzeźnica

Starostwo Powiatowe
Wydział Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego
34-100 Wadowice, ul. Batorego 2

36	350/5	Brzeźnica	1.4480	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
37	564	Brzeźnica	0.0563	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica wraz z ul. Wodną
38	595/1	Brzeźnica	5.3256	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment kanału na ternie miejsc. Brzeźnica wraz z obustronnym obwałowaniem .
39	689/5	Brzeźnica	0.0220	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul .Polnej w miejsc. Brzeźnica
40	692/2	Brzeźnica	0.0050	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica
41	693	Brzeźnica	0.0486	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment lewego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
42	694/5	Brzeźnica	0.0208	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica
43	701/6	Brzeźnica	0.0931	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem ul. Polnej w miejsc. Brzeźnica
44	702/4	Brzeźnica	0.1192	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w

Starostwo Powiatowe
Wydział Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego
34-100 Wadowice, ul. Batorego 2

						miejsc. Brzeźnica obok syfonu nr-4
45	255/6	Brzeźnica	0.4592	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzeźnica
46	670/8	Brzeźnica	0.1363	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału wraz z fragmentem mostu w miejsc. Brzeźnica km 5+335
47	265/11	Brzeźnica	0.1562	Gmina Brzeźnica	St. wodna	Działka obejmująca urządzenia przystani wodnej miejsc. Brzeźnica- lokalizacja P.W.
48	752/1	Brzezinka	4.0935	Skarb państwa/RZGW	kanal	Działka obejmująca fragment obustronnego obwałowania kanału w miejsc. Brzezinka do granicy z miejsc. Jaśkowice, gm. Skawina
		RAZEM	56.9567ha			

Prawy wał- ścieżka rowerowa:

km 0+680 do km 1+988= 1308mb, km 2+010 do km 2+743= 733mb, km2+759do km 3+863= 1104mb, km 4+822 do km 5+332km= 510mb, 5+338 do km 5+370= 32mb= **Razem 3687mb**

Razem = 3687mb x 2.66m= 9807.42m²

zjazdy i łączniki:

346.10mb x 3.00m= 1038.30m²

Przejazdy i przejścia pod mostami:

44.00mb x śr 2.00= 88.00 m²

Lewy wał-ścieżka rowerowa

km 0+680 do km 2+001= 1321mb, km2+016 do km 2+738=722mb, km 2+755 do km 3+858= 1103mb, km3+887 do km 4+740= 853mb, km4+860 do km 5+323= 463mb, km 5+347 do km 6+060= 713mb= **Razem 5175mb**

Razem= 5175mb x 2.66m= 13765.50m²

zjazdy i łączniki:

392.90mb x 3.00m= 1178.70m²

Przejazdy i przejścia pod mostami:

$85.00\text{mb} \times \text{śr } 2.00 = 170.00 \text{ m}^2$

**Ogółem powierzchnia zainwestowana = $9807.42 + 1038.30 + 88.00 + 13765.50 + 1178.70 + 170.00$
= 26047.92m^2**

3.3. Podstawowe wskaźniki urbanistyczne obowiązujące wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Powierzchnia działek = 569567m^2

Powierzchnia zainwestowana = 26047.92m^2 co stanowi około 4.6%

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi około 95.4%

4. Dane podstawowe dotyczące przeznaczenia terenu wg zapisu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeźnica (Uchwała nr XXVI/220/2009 z dnia 30 czerwca 2009r Rady Gminy Brzeźnica)

4.1. Tereny oznaczone symbolem ZL

1. Wyznacza się tereny lasów oznaczone na rysunku planu symbolem ZL.
2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się następujące przeznaczenie:
 - 1) przeznaczenie podstawowe – tereny lasów;
 - 2) przeznaczenie uzupełniające wg § 38.;
 - 3) w ramach przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego dopuszcza się możliwość realizacji:
 - a) elementy zagospodarowania turystycznego oraz związanego z gospodarką leśną.
3. Dla terenów o których mowa w ust. 1 i 2 ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
 - 1) możliwość adaptacji istniejącej zabudowy,
 - 2) zakaz lokalizacji nowych obiektów kubaturowych z wyjątkiem obiektów związanych z gospodarką leśną;
4. Obowiązują ustalenia strefowe.

4.2. Tereny oznaczone symbolem ZP2

1. Wyznacza się tereny użytków zielonych, łągów, zieleni towarzyszącej ciekom wodnym, zalesień i dolesień, oznaczone na rysunku planu symbolem ZP2.
2. Dla terenów o których mowa w ust. 1 ustala się następujące przeznaczenie :
 - 1) przeznaczenie podstawowe – tereny użytków zielonych, łągów, zieleni towarzyszącej ciekom wodnym, zalesień i dolesień;
 - 2) przeznaczenie uzupełniające wg § 38.;
 - 3) w ramach przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego dopuszcza się możliwość realizacji:
 - a) elementy zagospodarowania turystycznego,
 - b) drogi wewnętrzne.
3. Dla terenów o których mowa w ust. 1 i 2 ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania terenów :
 - a) dopuszcza się lokalizację zbiorników małej retencji w obszarach występowania cieków wodnych,
 - b) przy zalesianiu należy dobierać gatunki drzew odpowiednio do lokalnych warunków siedliskowych,
 - c) ustala się możliwość zalesień i dolesień, w obszarach spełniających warunki przepisów odrębnych,
 - d) należy zachować i utrzymywać siedliska naturalne i półnaturalne,
 - e) dla zieleni łąkowej i zadrzewień przyrzecznych / przywodnych/:
 - e1) zakaz likwidacji terenów zieleni,
 - e1) dopuszcza się wprowadzanie nowych ciągów zadrzewień jako otuliny cieku wodnego;
 - f) zakaz lokalizacji nowych obiektów kubaturowych,
 - g) możliwość adaptacji istniejącej zabudowy;
4. Obowiązują ustalenia strefowe.

4.3. Tereny oznaczone symbolem WS

1. Wyznacza się tereny wód otwartych oznaczone na rysunku planu symbolem WS.
2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się następujące przeznaczenie:

przeznaczenie podstawowe – wody otwarte, żeglowna – rzeka Wisła i kanał;

przeznaczenie uzupełniające wg § 38.;

w ramach przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego dopuszcza się możliwość realizacji:

- a) wszelkich działań zagrażających degradacją wód,
- b) ustala się zabezpieczenie brzegów na odcinkach potencjalnie zalewowych,
- c) ustala się utrzymanie i ochronę topografii, naturalnego przebiegu linii brzegowej i krajobrazu,
- d) w odległości min. 5,0 m od linii krawędzi cieku (przyjmując za krawędź linię brzegowa lub górę skarp) zakazuje się naruszania struktury okrywy roślinnej i naturalnie ukształtowanych koryt,
- e) ustala się możliwość realizacji ścieżek rowerowych i szlaków turystycznych;

4. Obowiązują ustalenia strefowe.

4.4. Tereny oznaczone symbolem RT

1. Wyznacza się tereny zabudowy letniskowej oznaczone na rysunku planu symbolem RT.

2. Dla terenów, o których mowa w ust. 1 ustala się następujące przeznaczenie :

- 1) przeznaczenie podstawowe – tereny zabudowy letniskowej z dopuszczeniem usług handlu;
- 2) przeznaczenie uzupełniające wg § 38.;
- 3) w ramach przeznaczenia podstawowego i uzupełniającego dopuszcza się możliwość realizacji:
 - a) drogi wewnętrzne, ciągi pieszo-jezdne,
 - b) zieleni urządzona, sady, ogrody,
 - c) tereny rolnicze.

3. Dla terenów o których mowa w ust. 1 i 2 ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania terenów :

- a) powierzchnia zabudowy – do 20% powierzchni działki budowlanej planu; w przypadku przekroczenia tej wielkości w zabudowie istniejącej wprowadza się zakaz rozbudowy i budowy nowych obiektów kubaturowych,
- b) powierzchnia terenów biologicznie czynnych w ramach terenu inwestycyjnego min. 50% ,
- c) obowiązuje zakaz realizacji więcej niż jednego budynku o charakterze rekreacyjnym na wydzielonej działce,
- d) dopuszcza się lokalizację na działce parterowych budynków gospodarczych i garaży,
- e) obowiązuje zakaz realizacji dachów o kalenicy przesuniętej w pionie, realizacji połaci dachowych o różnym kącie nachylenia i kolorystyce,
- f) kąt nachylenia połaci dachowych 30°-45°,
- g) ilość kondygnacji nadziemnych wg § 38.,
- h) wysokość obiektów wg § 38.,
- i) maksymalna kubatura budynku – 500m³,
- j) możliwość adaptacji istniejącej zabudowy,
- k) nakaz stosowania w zewnętrznych elementach budynku materiałów tradycyjnych, takich jak drewno, tynk, cegła klinkierowa, dachówka ceramiczna, szkło itp.; zakaz stosowania w zewnętrznych elementach budynku materiałów takich jak: siding z dopuszczeniem stosowania stolarki okiennej i drzwiowej z PCV oraz pokrycia dachów z blachy i blachodachówki,
- l) ustala się minimalną ilość miejsc postojowych : 1 miejsca postojowe na każdy budynek mieszkalno rekreacyjny; dopuszcza się urządzenie miejsca postojowego w postaci terenu nieutwardzonego spełniającego warunki powierzchni biologicznie czynnej,
- m) w terenie o symbolu 5.41 RT dopuszcza kąt nachylenia połaci dachowych dachu jednospadowego do 40;

4. Obowiązują ustalenia strefowe.

5.Charakterystyka planowanych działań

5.1.Lokalizacja trasy rowerowej km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+ 370- prawy wał, Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał,

Projekt budowy trasy rowerowej zakłada budowę ścieżek przebiegających prawym i lewym wałem kanału Łączany - Skawina począwszy od rampy wałowej łączącej prawy wał kanału z ul. Flisaków w miejscowości Łączany w km 0+680 do mostu nad kanałem w miejscowości Brzeźnica km 5+335 i do miejsca postojowego i serwisowego zlokalizowanego na działce nr 265/11 w km 5+370 w miejscowości Brzeźnica, odcinkami: km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+ 370- prawy wał, oraz od km 0+680 tj połączenia lewego wału z ul. Nowowiejską do km 6+060 tj. zjazd nr 16 w miejscowości Brzezinka, odcinkami : km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał,

5.2.Prawy wał kanału : km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+ 370

Początek ścieżki określono w Km 0+680 - prawy wał kanału

Km 0+680 do km 1+988

Działka nr 502/4-obręb Łączany.

Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości jezdni wynoszącej 250cm rozpoczyna się w km 0+680 prawego wału kanału wraz ze zjazdem wałowym łączącym ścieżkę z ul. Flisaków o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Łączany oraz wraz z przystanią kajakową Międzyszkolnego Klubu Kajakowego w Łączanach. Ścieżka prowadzi koroną wału w kierunku południowo-wschodnim do mostu zlokalizowanego w km 1+998 w miejscowości Kossowa łącząc się z drogą lokalną w km 1+950 poprzez istniejący zjazd nr-2a biegnącą przez most w kierunku miejscowości Łączany.

Km 2+010 do km 2+743

Most w miejscowości Kossowa, Km 1+996

Działka nr 214/7-obręb Kossowa.

Projektowana ścieżka o szerokości jezdni wynoszącej 250cm prowadzi koroną wału do mostu w miejscowości Kossowa. Projekt zakłada możliwość przeprowadzenia ścieżki pod mostem w km 1+996 z wykorzystaniem skrajni o szerokości jezdni około 200 cm pomiędzy przyczółkiem mostowym , a lustrem wody kanału .Odcinek ten na długości 16.2mb będzie oddzielony od strony wody barierką metalową o wysokości 1 .4m. Wysokość prześwitu pomiędzy konstrukcją mostu, a skrajną wynosi około 250 cm do 252 cm .Projekt zakłada także skomunikowanie projektowanej ścieżki poprzez istniejący łącznik z publiczną drogą gminną będącej przedłużeniem ul. Spacerowej w km 1+950 wału i jej poprowadzenie w dalszym ciągu prawym wałem kanału w kierunku drugiego mostu w miejscowości Kossowa zlokalizowanego w km 2+750. W km 2+580 zakłada się remont barierki ochronnej -syfon nr 2.

Km 2+759 do km 3+863

Most w miejscowości Kossowa, Km 2+750

Działka nr 214/7-obręb Kossowa. Działka nr 357, 19/2- obręb Nowe Dwory.

Projektowana ścieżka o szerokości jezdni 250cm od km 2+785 do km 2+835 i od km 2+835 omija do km 2+885 omija zlokalizowany w km 2+835 piezometr. Podobnie jak w przypadku pierwszego mostu w zlokalizowanego w km 1+996 projekt zakłada przejście ścieżką pod mostem zlokalizowanym w km 2+750 w miejscowości Kossowa skrajnią o szerokości jezdni wynoszącą 160 cm. Odcinek ten na długości 29.98 mb będzie oddzielony od strony wody barierką metalową o wysokości 1.4m. Wysokość prześwitu wynosi około 245cm do 250cm. Projekt zakłada także jej przeprowadzenie w kierunku miejscowości Nowe Dwory poprzez budowę łączników, zjazd nr-5 w km 2+743 o długości 65.40m i szerokości jezdni wynoszącą 250cm. i zjazd nr 6 w km 2+759 o długości 41.40m i szerokości jezdni wynoszącą 250cm z drogą publiczną nr 421050. Zjazdy nr5 i nr 6 na całej długości od strony skarpy będą zabezpieczone metalowymi barierkami ochronnymi o wysokości h=1.20m.

Km 3+870

Most w miejscowości Nowe Dwory Km 3+870

Działka nr 357, - obręb Nowe Dwory.

W miejscowości Nowe Dwory nie ma możliwości bezkolizyjnego przeprowadzenia ścieżki pod mostem zlokalizowanym w km 3+870 w kierunku miejscowości Brzeźnica z uwagi na kolizję z Potokiem Brodawka. Wobec powyższego w km 3+863 zaprojektowano łącznik -zjazd nr-9 o szerokości jezdni 250cm i długości 45.60m z drogą gminną nr 411049. Warunkiem zaprojektowania łącznika- zjazdu jest projekt rozbudowy przepustu na rowie opaskowym pod w/w droga gminną o 1.50 w kierunku zachodnim oraz muru oporowego o wysokości 3.0m o długości 35.7mb. Miejsce połączenia zjazdu z wałem od strony wody zabezpieczono barierką metalową o długości 10m i wysokości 1.40. Barierką metalową o długości 38.0m i wysokości 1.20m zabezpieczono także jednostronnie zjazd na całej długości.

Km 4+822 do km 5+332

Most w miejscowości Brzeźnica Km 4+822

Działka nr: 337/10, 335/4, 689/5, 701/6, 316/2, 317/6, 317/8, 694/5, 288/2, 289, 292/2, 287/2, 290/2, 670/8, - obręb Brzeźnica.

Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości jezdni 250cm prowadzi od km 4+822 -most w miejscowości Brzeźnica, poprzez istniejący zjazd nr 11 z drogi gminnej nr 421041 (ul. Spacerowa) do km 5+335 -drugi most w miejscowości Brzeźnica. Zjazd nr 11 o długości 45.50 i szerokości jezdni wynoszącej 250cm jest przedłużeniem ścieżki, zabezpieczony od strony wody barierką metalową o długości 21.4m i wysokości 1.40m. W km 5+285 zlokalizowany jest istniejący zjazd nr 15 o długości 52.80m i nawierzchni asfaltowej stanowiący zjazd z drogi powiatowej nr 1775 do istniejących posesji oraz do prawego wału kanału. Połączenie zjazdu z wałem zabezpieczono barierką metalową od strony wody o długości 10.0m i wysokości 1.40m. Od km 5+285 projekt zakłada przejście ścieżką pod mostem w km 5+335 w miejscowości Brzeźnica. Projekt zakłada podniesienie rzędnej odcinka położonego bezpośrednio pod mostem 1.00m do poziomu 216.30 i ułożenie na tym poziomie projektowanej jezdni zlokalizowanej na powstałej -odbudowanej w tym przypadku skrajni pomiędzy przyczółkiem mostu a lustrem wody o szerokości 200cm. Powstały przejazd pod mostem zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 17.0m i wysokości 1.40m. Wysokość prześwitu pod mostem wynosi 256cm

Km 5+335 do km 5+370

Most w miejscowości Brzeźnica Km 5+335

Działka nr: 670/8, 265/1, 263, 255/6, 255/7, 262/2, 350/5, 236/3, 265/11-obręb Brzeźnica, działka nr: 752/1-obręb Brzezinka.

Projekt ścieżki od km 5+335 do km 5+370 o szerokości jezdni wynoszącej 250cm biegnie w kierunku miejscowości Brzezinka. W km 5+370 istnieje połączenie wału poprzez łącznik o nawierzchni żwirowej o szerokości 200cm z działką nr 265/11 na której istnieje stacja wodna i na której projektuje się miejsce postojowe dla rowerzystów. Miejsce w/w połączenia zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 10.00m i wysokości 1.40m.

5.3. Lewy wał kanału km: 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał,

Początek ścieżki określono w Km 0+680 - lewy wał kanału

Km 0+680 do km 1+2001

Działka nr 502/4-obręb Łączany.

Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości jezdni wynoszącej 250cm rozpoczyna się w km 0+680 lewego wału w miejscowości Łączany i stanowi fragment ul. Nowowiejskiej o nawierzchni asfaltowej która biegnie fragmentem lewego obwałowania na długości 70.00mb do km 0+750. Ścieżka prowadzi koroną wału w kierunku południowo-wschodnim do mostu zlokalizowanego w km 1+996 w miejscowości Kossowa łącząc się z drogą lokalną nr 421050 poprzez istniejący zjazd nr-1 zlokalizowany w km 1+965 o długości 41.00mb i o szerokości jezdni wynoszącej 250cm. Połączenie zjazdu-łącznika ze ścieżką zabezpieczono od strony wody metalową barierką o długości 6.00mb i wysokości 1.40m. Projekt zakłada przeprowadzenie ścieżki pod mostem w km 1+996 o szerokości jezdni wynoszącej 130 cm zlokalizowanej na skrajni pomiędzy przyczółkiem mostu a linią lustra wody w kanale. Wysokość prześwitu pod mostem wynosi 247cm. Przejazd pod mostem zabezpieczono metalową barierką ochronną od strony wody o długości 17.60mb i wysokości 1.40m.

Km 2+016 do km 2+738

Most w miejscowości Kossowa, Km 1+996

Działka nr 214/7-obręb Kossowa.

Projektowana ścieżka o szerokości jezdni wynoszącej 250cm prowadzi koroną wału od mostu w miejscowości Kossowa km 1+996 do drugiego mostu w miejscowości Kossowa w km 2+750. Projekt zakłada połączenie tego fragmentu ścieżki z drogą gminną nr 421050 poprzez istniejący zjazd nr-2 zlokalizowany w km 2+030 o szerokości jezdni 250cm i długości 31.80mb. Zjazd w miejscu połączenia z wałem od strony wody zabezpieczono metalową barierką o długości 6.00mb i wysokości 1.40m. W km 2+640 zlokalizowano kolejny zjazd, zjazd nr-3 o długości 118.20mb i szerokości jezdni wynoszącej 250cm łączący ten fragment ścieżki z drogą gminną nr 421048. Fragment ścieżki w miejscu połączenia ze zjazdem zabezpieczono metalową barierką ochronną o długości 10.00mb i wysokości 1.40m. Projekt zakłada podobnie jak wyżej przeprowadzenie ścieżki pod mostem w km 2+750 o szerokości jezdni wynoszącej 130 cm zlokalizowanej na skrajni pomiędzy przyczółkiem mostu a linią lustra wody w kanale. Wysokość prześwitu pod mostem wynosi 247cm. Przejazd pod mostem zabezpieczono metalową barierką ochronną od strony wody o długości 10.00mb i wysokości 1.40m.

Km 2+755 do km 3+858

Most w miejscowości Kossowa, Km 2+750

Działka nr 214/7-obręb Kossowa. Działka nr 357- obręb Nowe Dwory.

Projektowana ścieżka o szerokości jezdni wynoszącej 250cm prowadzi koroną wału od mostu w miejscowości Kossowa km 2+750 do mostu w miejscowości Nowe Dwory km 3+870. Projekt zakłada połączenie tego fragmentu ścieżki z drogą gminną nr 421049 poprzez zjazd nr-4 zlokalizowany w km 2+830 o szerokości jezdni 250cm i długości 73.20mb. Zjazd w miejscu połączenia z fragmentem ścieżki zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 30.00mb i wysokości 1.40m. W km 3+810 zlokalizowano, zjazd nr-7 o długości 21.70mb i szerokości jezdni wynoszącej 250cm łączący ten fragment ścieżki z drogą gminną nr 421049. Fragment ścieżki w miejscu połączenia z łącznikiem zabezpieczono metalową barierką ochronną o długości 21.70mb i wysokości 1.40. Projekt zakłada przeprowadzenie ścieżki pod mostem w miejscowości Nowe Dwory km 3+870 o szerokości jezdni wynoszącej 130 cm zlokalizowanej na skrajni pomiędzy przyczółkiem mostu a linią lustra wody w kanale. Wysokość prześwitu pod mostem wynosi 256cm. Przejazd pod mostem zabezpieczono metalową barierką ochronną od strony wody o długości 21.70mb i wysokości 1.40m.

Km 3+887 do km 4+740

Most w miejscowości Nowe Dwory Km 3+870

Działka nr 357,19/2- obręb Nowe Dwory, działka nr: 595/6, 595/8, 595/10, 595/1, 702/6, 564, -obręb Brzeźnica

Projektowana ścieżka o szerokości jezdni wynoszącej 250cm prowadzi koroną wału od mostu w miejscowości Nowe Dwory km 3+870 do km 4+740 w miejscowości Brzeźnica. Projekt zakłada połączenie tego fragmentu ścieżki z drogą gminną nr 421049 poprzez zjazd nr-8 zlokalizowany w km 3+900 o szerokości jezdni 300cm i długości 35.00mb, którego część stanowi ul. Wodna. Zjazd w miejscu połączenia z fragmentem ścieżki zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 21.70mb i wysokości 1.40m. W km 4+740 zlokalizowano, zjazd nr-10 o długości 13.80mb i szerokości jezdni wynoszącej 250cm łączący ten fragment ścieżki z drogą dojazdową -ul. Wodną

Km 4+860 do km 5+335

Most w miejscowości Brzeźnica Km 4+822

Działka nr: 337/6, 337/10, 337/12, 689/5, 312/4, 313/2, 314/2, 701/6, 315/2, 317/8, 694/5, 292/2, 692/2, 291/2, 693- obręb Brzeźnica.

Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości jezdni 250cm prowadzi od km 4+865 -most w miejscowości Brzeźnica, poprzez zjazd nr- 12 z drogi gminnej nr 421041 (ul. Spacerowa) poprzez ul. Polną do km 5+335 -drugi most w miejscowości Brzeźnica. Zjazd nr- 12 o długości 25.00mb z fragmentem ul. Spacerowej szerokości jezdni wynoszącej 250cm jest zabezpieczony od strony wody barierką metalową o długości 10.00mb i wysokości 1.40m. W km 5+295 zlokalizowany jest ist. zjazd nr -13 o długości 7.50mb i szerokości jezdni wynoszącej 250cm. stanowiący zjazd -łącznik z ul. Polną, która z kolei jest połączeniem z drogą powiatową nr 1775. Połączenie zjazdu z wałem zabezpieczono barierką metalową od strony wody o długości 16.20mb i wysokości 1.40m. W km 5+335 projekt zakłada przejście ścieżką pod mostem w miejscowości Brzeźnica. Projekt zakłada podniesienie rzędnej odcinka położonego bezpośrednio pod mostem 0.70m do poziomu 216.40 i

ulokowanie na tym poziomie projektowanej jezdni zlokalizowanej na powstałej -odbudowanej skrajni pomiędzy przyczółkiem mostu a lustrem wody o szerokości jezdni wynoszącej 160cm . Powstały przejazd pod mostem zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 16.20mb i wysokości 1.40m. Wysokość prześwitu pod mostem wynosi 256cm

Km 5+347 do km 6+060

Most w miejscowości Brzezinka Km 5+335

Działka nr: 670/8, 259/2, 260/2, 261/2, 263, 262/2, 257/2, 258/2, 255/6, 255/4, 350/5, 236/3-obręb Brzezinka, działka nr: 752/1-obręb Brzezinka.

Projekt ścieżki od km 5+335 do km 6+060 o szerokości jezdni wynoszącej 250cm biegnie w kierunku miejscowości Brzezinka . W km 6+060 istnieje połączenie wału z drogą gminną nr 421040 poprzez zjazd-łącznik nr-16 o długości wynoszącej 54.10mb i szerokości jezdni 300cm. Miejsce połączenia zjazdu z fragmentem ścieżki zabezpieczono od strony wody barierką metalową o długości 10.00m i wysokości 1.40m.

6.Opis projektowanych rozwiązań technicznych i technologii robót

Aby sprostać założeniom projektu technicznego przyjęto w opracowaniu niżej wymienione rozwiązania techniczne i technologiczne :

6.1.Trasa rowerowa prowadząca wałem- przyjęto w projekcie drogę zlokalizowaną na koronie wału kanału łączany-Skawina w wariantach: - wariant I droga o nawierzchni asfaltowej,

Wariant I. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m, pochylenie podłużne nie większe niż 5% dla ścieżki i nie większe niż 15% dla zjazdów.

Wariant I to wykonanie drogi rowerowej na koronie wału w technologii drogi asfaltowej jednolitej na pełnej szerokości jezdni wynoszącej 2,5 m w obrzeżach betonowych obustronnych o wymiarach 8x30x100cm. Założono w projekcie zastosowanie nawierzchniowo o grubości 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S koloru szarego lub czerwonego.

Technologia wykonawstwa:

- roboty geodezyjne – tyczenie trasy drogi rowerowej, określenie punktów wysokościowych;
- usunięcie warstwy humusu i innych pochodnych organicznych o grubości do 15 cm-do 30cm, przewiduje się pozostawienie humusu w obrębie konstrukcji wału np. do wyrównania lokalnych obniżzeń, ewentualnie do rozplantowania na koronie i skarpach wałów;
- zdjęcie warstwy organicznej na całej szerokości wraz z wywozem gruntu, głębokość max. do 20 cm;
- powierzchniowe profilowanie i zagęszczenie gruntu wału w dnie koryta;
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub betonie B-15 wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;
- wykonanie wewnątrz koryta zagęszczonej warstwy wyrównująco-odsączającej z piasku o grubości 10 cm;
- ułożenie wzmocnienia gruntu z geokompozytu separacyjno- wzmocniającego o wytrzymałości 30kN/m;
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o grubości warstwy 15 cm;
- wykonanie warstwy nawierzchniowej ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm

6.2. Zjazdy indywidualne i łączniki z obwałowaniem kanału

Projekt zakłada remont istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych : nr 1a w km 1+750, nr 2a w km 1+950, nr 5 w km 2+743, nr 6 w km 2+759, nr 9 w km 3+863, nr 11 w km 4+822, nr 15 w km 5+285, - prawy wał kanału, oraz nr 1 w km 1+965, nr 2 w km 2+030, nr 3 w km 2+640, nr 4 w km 2+830, nr 7 w km 3+850, nr 8 w km 3+900, nr 10 w km 4+740, nr 12 w km 4+860, nr 13 w km 5+295, nr 14 w km 5+370, nr 16 w km 6+060, - lewy wał wraz z łącznikami umożliwiającymi wjazd na ścieżkę rowerową prowadzącą prawym i lewym obwałowaniem kanału, Parametry zjazdów przyjęto zgodnie i ustaleniami i zgodnie z decyzjami lokalizacyjnymi wydanymi przez zarządców dróg. Szerokość zjazdów 4.5m, szerokość jezdni łączników 3.0m, promień łuku 3.0m.

6.3. Przejazdy-przejścia techniczne pod mostami

Projekt zakłada przeprowadzenie ścieżki pod mostami łączącymi brzegi kanału. Rozwiązanie to jest preferowane w niniejszym opracowaniu z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników ścieżki poprzez eliminację włączania się do ruchu drogowego przy pokonywaniu mostów. Rozwiązanie to wprowadzono w tym opracowaniu przy wszystkich mostach gdzie istnieje skrajnia i gdzie istnieje możliwość jej odbudowania- remontu przy zachowaniu istniejącej szerokości kanału. Przejazdy i przejścia pod mostami będą zabezpieczone od strony wody barierkami o wysokości do 1.4m. i szyszanami zmuszającymi do przeprowadzenia roweru pod mostem. Projekt zakłada remont istniejących pod mostami skrajni pomiędzy przyczółkami mostowymi a linią brzegową kanału, linią lustra wody poprzez podniesienie jej rzędnej do pierwotnego poziomu przez warstwę narzutu kamiennego o frakcji 0-400mm i ułożenie na niej wraz z warstwami podbudowy kostki betonowej o grubości 6cm w kolorze czerwonym, lub asfaltu w tym kolorze. Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części graficznej.

6.4. Mur oporowy,

Lokalizacja : miejscowość Nowe Dwory dz. nr: 357

Mur oporowy o konstrukcji żelbetowej, posadowiony na głębokości 1.0m poniżej rzędnej terenu na warstwie chudego betonu. Mur o całkowitej długości 35.70mb, wysokość do 3.0m, grubość 0.2-0.3m. Konstrukcja muru zaprojektowano z betonu klasy B-25, zbrojoną stalą w gatunku AIII 34GS wg rys. konstrukcyjnego K-63. Powierzchnie muru należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo dwukrotną warstwą środka przeciwwilgociowego (podkład i warstwa wierzchnia). Z uwagi na długość muru konstrukcję zdylatowano przerwą dylatacyjną na całej wysokości w połowie jego długości. Szerokość przerwy dylatacyjnej wynosi 20 mm. Przerwę dylatacyjną należy wypełnić uszczelnieniem. (Szczegóły podano w projekcie wykonawczym) Dopuszcza się zastosowanie konstrukcji prefabrykowanej o zbliżonych parametrach statyczno- wytrzymałościowych i zbliżonych wymiarach zewnętrznych.

6.5. Rozbudowa przepustu 60x60cm,

Lokalizacja : miejscowość Nowe Dwory dz. nr: 357

Rozbudowa przepustu pod drogą nr 421049 zakłada jego przedłużenie o 1.5m w kierunku zachodnim. Zaprojektowano odcinek przepustu o prześwicie 60x60cm i długości 1.5 o konstrukcji żelbetowej połączony bezpośrednio z istniejącym przepustem. Grubość ścianek przepustu 20cm z betonu B-25, zbrojoną stalą w gatunku AIII wg rysunku K-64. Przepust posadowiono na rzędnej 214.70 na warstwie chudego betonu. Ściany zewnętrzne przepustu należy zabezpieczyć przed wilgocią poprzez dwukrotne pokrycie środkiem przeciwwilgociowym (warstwa podkładu i warstwa wierzchnia)

6.6. Barierki metalowe o konstrukcji rozbieralnej

Lokalizacja: przejazdy- przejścia pod mostami, połączenia zjazdów z trasą rowerowa, Barierki zaprojektowano z rur stalowych fi 60 mm , gr. ścianki 4.0mm, stal St3Sx. Elektrody E-146 , grubość spoin 4.0mm . Stopy fundamentowe za projektowano jako elementy żelbetowe o wymiarach 30x30x90 cm, beton B-25, stal A III 34GS. Elementy żelbetowe należy zabezpieczyć środkiem przeciwwilgociowym. Elementy metalowe należy zabezpieczyć przed działaniem korozji poprzez ocynkownie i malowanie proszkowe.

6.7. Wiata drewniana,

Lokalizacja :miejscowość Brzezinka dz. nr: 256/11

Jednokondygnacyjny obiekt otwarty, kryty dachem czterosпадowym, o nachyleniu połaci 26.5° i o tradycyjnej formie architektonicznej, z funkcją ogólnodostępnego zaplecza rekreacyjnego o charakterze gospodarczo – wypoczynkowym wyposażony w miejsca do siedzenia, stół, kosz na śmieci i stojaki rowerowe .Układ konstrukcyjny – konstrukcja drewniana, szkieletowo – słupowa, posadowiona na stopach fundamentowych, konstrukcja dachu drewniana. Rozstaw słupów w osiach 200x 200cm. Słupy o przekroju 16x 6cm

Rozwiązania budowlane:

- stopy fundamentowe żelbetowe, 50x50cm , wysokość 30 zbrojone siatka z prętów stali 34GS o rozstawie 15x15cm cm izolowane przeciwwilgociowo dwukrotnie środkiem bitumicznym.

- trzpienie stóp fundamentowych , żelbetowe o przekroju 30x30cm i wysokości 55-60cm , zbrojone stalą zbrojona w gatunku 34 GS, 4 fi 12, strzemiona fi 6mm ,stal St0S o rozstawie 15cm.

- ściany zewnętrzne na konstrukcji drewnianej słupów, oraz ram – deskowanie boazeryjne na pióro i wpust. Elementy drewniane konstrukcji ścian łączone z fundamentem za pomocą kotw stalowych, ocynkowanych.

- posadzki – wszystkie planowane posadzki na gruncie – żwir, lub kostka betonowa, na podłożu mrozoodpornym.

- dach pokryty dachówką ceramiczną na łątach i kontrłątach. Wykonanie pokrycia dachu z pełnym wyposażeniem, tj. m.in. dachówkami narożnymi, gąsiorami, grzebieniami, łącznikami stalowymi łączącymi dachówki z krokwiami etc.

- elewacja wykończona deskami boazeryjnymi drewnianymi na pióro i wpust, grubości 32 mm, oraz połaci dachów od spodu w obrysie całych powierzchni deskami boazeryjnymi na pióro i wpust grubości 19mm.

- wykończenie wewnątrz – ściany i sufity jak na zewnątrz,

Drewno zabezpieczone środkiem przeciwgrzybicznym i antyogniowym w kolorze jasnobrązowym

6.8.Stojaki na rowery :

Zaprojektowano stojaki jako integralną część wiaty drewnianej, Dopuszcza się zastosowanie typowych stojaków rowerowych wraz z ich prefabrykowanymi elementami do kotwienia-ilość miejsc postojowych 4szt.

6.9 Kosze na śmieci

Zaprojektowano kosz jako integralną część wiaty drewnianej, Dopuszcza się zastosowanie typowych koszy na śmieci wraz z ich prefabrykowanymi elementami do kotwienia-ilość koszy 1 szt.

Uwaga: szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zostały umieszczone w dokumentacji wykonawczej, którą należy rozpatrywać jako integralną część dokumentacji architektoniczno-budowlanej

6.10.Technologia robót

Przyjęta technologia wykonania wyżej wymienionego zakresu robót zakłada zastosowanie lekkich maszyn i urządzeń budowlanych takich jak minikoparki, płyty zagęszczające, lekkie walce oraz lekkie środki transportowe z przednim rozładunkiem w celu ochrony konstrukcji wału. Do wykonania wykopów punktowych przyjęto zastosowanie wiertnicy spalinowej, aby do minimum ograniczyć ingerencję w strukturę wału. Ponadto przyjęto w technologii robót odpowiednie zabezpieczenie wykopów liniowych polegające na ich przekryciu folią w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych i dodatkowym zabezpieczeniu w postaci drenażu-odprowadzeniu ewentualnej wody opadowej w kierunku międzywala, Wykopy punktowe będą wypełniane na bieżąco co wyklucza ich zalanie wodami opadowymi

7.Ochrona środowiska

7.1.Ustalenia ogólne

Projektowane prace budowlane i remontowe w zakresie przedsięwzięcia nie ingerują w istniejącą szatę roślinną i inne składniki środowiska naturalnego, nie naruszają obszarów Natura 2000 oraz innych obszarów chronionych, Budowana na koronach obwałowania kanału trasa rowerowa wraz z nową nawierzchnią przebiegają wg istniejących śladów dróg żwirowych i żwirowo-gruntowych z zachowaniem niwelety podłużnej. Korekcie ulegnie we fragmentach niweleta poprzeczna w celu właściwego wyprofilowania spadków poprzecznych korony wału w związku z odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych na nieutwardzone pobocze w kierunku nieutwardzonych fragmentów terenów zielonych międzywała jak dotychczas w granicach własności działek, oraz w niezmienionej ilości i spełniających wymogi Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska w tym zakresie.

Zakładany sposób prowadzenia robót oraz przyjęta technologia robót będzie zorganizowana w taki sposób, aby zminimalizować szkodliwe emisje w trakcie robót poprzez zastosowanie i eksploatację sprawnego technicznie sprzętu i maszyn budowlanych oraz minimalizowanie tzw. jałowych ruchów maszyn. Szczególna uwaga będzie zwrócona na sposób zaopatrzenia maszyn i urządzeń w paliwo i oleje aby nie dopuścić do wycieków substancji organicznych w trakcie prowadzenia prac, a tym samym nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych. Zakładany zakres robót budowlanych nie przewiduje wycinki drzew oraz wycinki krzewów o powierzchni powyżej 25m² na całej projektowanej trasie rowerowej.

7.2.Obszary chronione

Najbliższe planowanego przedsięwzięcia położone są niżej wymienione obszary Natura 2000:

-Dolina Dolnej Skawy -PLB 120005- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków, odległy o około 7.5km

-Dolina Górnej Wisły- PLB 240001-Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków, odległy o około 5.0km

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010r) nie kwalifikuje się do rodzajów przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i nie kwalifikuje się także do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

8.Analiza dotycząca obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu- zamierzenia inwestycyjnego pn. : Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa- Nowe Dwory- Brzeźnica - Brzezinka pn."Szlakiem Kanału Łęczyńskiego" obejmujący: Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+370- prawy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 1+998 do km 2+010, km 2+743 do km 2+759, km 5+332 do km 5+338- prawy wał, Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 2+001 do km 2+016, km 2+738 do km 2+755, km 3+858 do km 3+887, km 5+325 do km 5+347- lewy wał, Budowę i remont zjazdów, Budowę muru oporowego, Rozbudowę przepustu drogowego, Budowę wiaty drewnianej z elementami małej architektury, zlokalizowanego w Gmina Brzeźnica,- miejscowości: Łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica, Brzezinka, Dz. nr: 502/4, obręb Łączany, Dz. nr: 214/7, obręb Kossowa, Dz. nr: 357, 19/2, 310/3, obręb Nowe Dwory, Dz. nr: 263, 265/1, 291/2, 255/4, 258/2, 259/2, 260/2, 261/2, 255/7, 262/2, 292/2, 337/10, 337/12, 288/2, 236/3, 595/6, 595/8, 595/10, 257/2, 289, 290/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 316/2, 317/6, 317/8, 335/4, 337/6, 350/5, 564, 595/1, 689/5, 692/2, 693, 694/5, 701/6, 702/4, 255/6, 670/8, 265/11, obręb Brzeźnica, Dz. nr: 752/1 obręb Brzezinka mieści się w granicach działek będących przedmiotem opracowania.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla poszczególnych miejscowości,

Prawo Budowlane (art.28 ust.2 pr. bud., art. 3. pkt.20 pr. bud),

Prawo Wodne (art. 29. ust. 1 pr. wod.),

9. Dodatkowe ustalenia

9.1. Przeznaczenie działek-Działki będące przedmiotem opracowania nie są objęte opieką konserwatorską, oraz nie są eksploatacją górniczą. Działki będą wykorzystane zgodnie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla poszczególnych miejscowości: Łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica, Brzezinka oraz zgodnie z ich przeznaczeniem.

9.2. Warunki gruntowe-Warunki gruntowe w oparciu o analizę opinii hydrogeologicznej określa się jako proste, a obiekt przypisano I kategorii geotechnicznej.

9.3. Wymogi dotyczące obiektu w kontekście Załącznika I Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dn. 9 marca 2011r-Obiekt jako całość spełnia wymogi dotyczące: nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, higieny, zdrowia i środowiska, bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów, ochrony przed hałasem, zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

9.4 Działka nr 284-obręb Kossowa- Działka we władaniu PKP. Inwestor gmina Brzeźnica jest w trakcie ustalania warunków umownych korzystania z tejże działki przez którą przebiega droga gminna. Do czasu uregulowania zasad trasa rowerowa prowadzi poprzez most w km 2+750 w miejscowości Kossowa na lewy wał kanału Łączany- Skawina

9.5. Piezoetr zlokalizowany w km 2+875 -prawy wał- W trakcie uzgodnień z RZGW Kraków ustalono, iż piezometr należy przesunąć w przypadku gdyby kolidował z przebiegiem trasy rowerowej. W trakcie prac projektowych okazało się iż odległość pomiędzy lewą krawędzią korony wału a lokalizacja piezometra w pobliżu prawej krawędzi korony wału wynosi około 3.0m co pozwala na bezkolizyjne przeprowadzenie ścieżki rowerowej o szerokości 2.50m.

10. Oznakowanie trasy

Zakłada się oznakowanie trasy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami w wykorzystując do lokowania znaków rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa (znaki malowane) oraz wykorzystując istniejące oznakowania drogowe i żeglugowe wzdłuż kanału. Oznakowanie trasy będzie objęte odrębnym opracowaniem.

mgr inż. Ryszard Jekielek
ARCHITEKT
Nr ewid. inż. arch. bud. 5/M/85
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
na projektowanie i z innych dziedzin
Nr ewid. inż. arch. bud. 105/2008
w specjalności architektonicznej
Miejscowość, data: _____

11. INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [BIOZ] dla zamierzenia inwestycyjnego pn. Budowa trasy rowerowej łączny- Kossowa- Nowe Dwory- Brzeźnica- Brzezinka pn. "SZLAKIEM KANAŁU ŁĄCZANSKIEGO" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania Kanału Łączany-Skawina

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedsięwzięcie:

Budowa trasy rowerowej Łączany- Kossowa- Nowe Dwory- Brzeźnica - Brzezinka pn."Szlakiem Kanału Łącząńskiego" obejmujący: Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 1+998, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+ 370- prawy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 1+998 do km 2+010, km 2+743 do km 2+759, km 5+332 do km 5+338- prawy wał, Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 2+001 do km 2+016, km 2+738 do km 2+755, km 3+858 do km 3+887, km 5+325 do km 5+347- lewy wał, Budowę i remont zjazdów, Budowę muru oporowego, Rozbudowę przepustu drogowego, Budowę wiaty drewnianej z elementami małej architektury,

Inwestor:

Gmina Brzeźnica, 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109

Lokalizacja:

Gmina Brzeźnica, miejscowości: Łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica, Brzezinka, Dz. nr: 502/4, obręb Łączany, Dz. nr: 214/7, obręb Kossowa, Dz. nr: 357, 19/2, 310/3, obręb Nowe Dwory, Dz. nr: 263, 265/1, 291/2, 255/4, 258/2, 259/2, 260/2, 261/2, 255/7, 262/2, 292/2, 337/10, 337/12, 288/2, 236/3, 595/6, 595/8, 595/10, 257/2, 289, 290/2, 312/4, 313/2, 314/2, 315/2, 316/2, 317/6, 317/8, 335/4, 337/6, 350/5, 564, 595/1, 689/5, 692/2, 693, 694/5, 701/6, 702/4, 255/6, 670/8, 265/11, obręb Brzeźnica, Dz. nr: 752/1 obręb Brzezinka

Opracował:

Ryszard Jekielek 32-600 Oświęcim, ul. M. Reja 31

mgr inż. Ryszard Jekielek
ARCHITEKT
Nr ewid. uprawn. bud. 5/M/85
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. uprawn. bud. MPDIA/105/2008
w specjalności architektonicznej

Podstawa opracowania

- Umowa o prace projektowe zawarta z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz.U. nr 243 z 2010 r. poz.1623 - z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 POZ. 462)

Przepisy związane

- * Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
(Dz.U. nr 243 z 2010 r. **poz.1623** - z późniejszymi zmianami)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 z 2002 r., **poz. 690** - z późniejszymi zmianami)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, **poz. 1126**)
- * Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów
budowlanych i terenów (Dz.U. nr 109 z 2010 r., **poz. 719**)
- * Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia
w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. nr 124 z 2009 r., **poz. 1030**)
- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r.
w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
(Dz.U. nr 169 z 2003 r., **poz. 1650**)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i
higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r., **poz. 401**)
- * Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i
higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót
ziemnych, budowlanych i drogowych
(Dz.U. nr 118 z 2001 r., **poz. 1263**)
- * Ustawa Kodeks Pracy z dnia 26 czerwca 1974 r.
(Dz.U. nr 21 z 1998 r. **poz. 94** - z późn. zm.)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika
budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenie zawierające dane
dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia

- (Dz.U. nr 108 z 2002 r. poz. 953 - z późn. zm.)
- * Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r.
w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy
- (Dz.U. nr 180 z 2004 r. , poz. 1860 - z późn. zm.)
- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r.
w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. nr 62
z 1996 r. , poz. 287)
- * Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r.
w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane
przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62 z 1996 r. , poz. 288)
- * Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków
i napojów (Dz.U. nr 60 z 1996 r. , poz. 279)
- * Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r.
(Dz.U. nr 92 z 2004 r., poz. 881)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r.
w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych
upoważnionych do ich wydania
- (Dz.U. nr 249 z 2004 r., poz. 2497)
- * Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r.
w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz polskich jednostek organizacyjnych
upoważnionych do ich wydawania
- (Dz.U. nr 237 z 2004 r., poz. 2375)
- * Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności
(Dz.U. Nr 138 z 2010 r., poz. 935)
- * Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym
(Dz.U.nr 122 z 2000 r. , poz.1321 - z późn. zm.)
- * Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie
rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu
(Dz.U. nr 120 z 2002 r., poz. 1021)

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Działka stanowi obszar niezabudowany, na którym znajdują się elementy uzbrojenia terenu.

Pełna informacja geodezyjna o terenie: zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Głównym zagrożeniem związanym z realizacją zamierzenia inwestycyjnego jest przebieg prac w bezpośrednim sąsiedztwie Kanału Łączany-Skawina, w czynnej strukturze gminnej.

Na terenie prowadzonych prac budowlanych głównie na etapie wykonywania wykopów i budowy warstw konstrukcyjnych spodziewać należy się zagrożeń i utrudnień polegających na zbliżeniach do urządzeń uzbrojenia podziemnego, konieczności prowadzenia robót ziemnych ręcznie pod nadzorem pracowników firm i instytucji będących właścicielami uzbrojenia podziemnego.

Generalnie - w miejscach zbliżeń do istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego (np. linie elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci ciepłownicze, gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej) roboty należy prowadzić ze szczególną uwagą, w sposób bezpieczny, ręcznie lub mechanicznie, po dokonaniu odkrywek, pod nadzorem, a kierownik robót powinien uzgodnić możliwość i sposób ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem lub [jeżeli taka jest uzgodniona dyspozycja projektowa] ich odcięcie]. W przypadku prac w pobliżu istniejących czynnych kabli energetycznych, należy zapewnić [konieczne] ich wyłączenie przez użytkownika. Zieleni wysoka nie stanowi zagrożenia, o ile nie jest usuwana lub nie są prowadzone prace w jej rejonie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawowy zakres rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi dot. realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego [w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z 2003 r. Poz. 1126), m.in.:

- roboty budowlane, przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi: m.in. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C, prace z użyciem materiałów z zakresu chemii budowlanej,

- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 tonę.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia pracowników z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [m.in. instruktaż postępowania zarówno w trakcie prac budowlanych jak i w przypadku zagrożenia / awarii / wypadków - instruktaż BHP] należy przeprowadzać w oparciu o wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 180 z 2004 r., poz. 1860 - z późn. zm.).

Szkolenia takie powinny zostać odnotowane w dokumentacji budowy, a udział w szkoleniu potwierdzony przez każdego uczestnika. Osoby przeszkolone muszą się bezwzględnie stosować do procedur BHP przyjętych na terenie budowy. Osoby wchodzące na teren budowy automatycznie podlegają obowiązującym a tym terenie procedurom BHP – osoby nie przeszkolone nie mają prawa przebywać na terenie budowy. Należy prowadzić rejestr osób wchodzących i wychodzących z terenu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne dla w/w zamierzenia budowlanego należy określić w oparciu o metodykę poszczególnych i całłościowych prac budowlanych w oparciu o m.in.:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 169 z 2003 r., poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r., poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń techn. do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 z 2001 r., poz. 1263)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. nr 124 z 2009 r., poz. 1030)
- Ustawa Kodeks Pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. (Dz.U. nr 21 z 1998 r. poz. 94 - z późn. zm.)

Pełna informacja z w/w zakresu zamieszczona zostanie w **planie BiOZ**, którego sporządzenie powinien - zg z art.21a Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. nr 243 z 2010 r. poz.1623 - z późn. zm.)- zapewnić kierownik budowy.

Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z 2003 r. poz. 1126). Należy jednocześnie spełnić wymagania dot. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 108 z 2002 r. poz. 953 - z późn. zm.)

Uwaga: Wymóg stosowania środka ochrony indywidualnej jakim jest hełm ochronny dotyczy każdej osoby przebywającej na terenie budowy.

Podsumowanie - zalecenia końcowe.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. Do poszczególnych typów robót należy zatrudnić osoby o odpowiednich [wymaganych i potwierdzonych] kwalifikacjach

Prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem uprawnionej osoby zgodnie z :

- a/ Prawem Budowlanym,
- b/ Projektem,
- c/ Specyfikacjami Technicznymi [warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych],
- d/ Instrukcjami producentów materiałów i urządzeń,
- e/ Obowiązującymi normami oraz przepisami, w szczególności:
 - Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

(Dz.U. nr 243 z 2010 r. poz.1623 - z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 69 z 2003 r., poz. 1650)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r., poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 z 2001 r., poz. 1263)

Wykonawca zobowiązany jest do znajomości i stosowania wszystkich obowiązujących [w czasie realizacji inwestycji] przepisów związanych z procesem budowlanym oraz bezpośrednio z budową.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za przebieg i jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z w/w wymaganiami oraz poleceniami Nadzoru Inwestorskiego. W przypadku stwierdzenia nie stosowania się do w/w wymagań i poleceń, roboty budowlane mogą zostać przerwane.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować przebieg podziemnego uzbrojenia terenu. W rejonie wszystkich zlokalizowanych przewodów roboty ziemne wykonywać ręcznie i zachować warunki uzgodnień z właścicielami sieci.

Prace budowlane powinny być prowadzone tak aby nie zagrażało to zarówno współuczestnikom prac realizacyjnych jak i osobom postronnym.

mgr inż. Ryszard Jekielek
ARCHITEKT
Nr ewid. uprawn. bud. 57/M.85
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania i nadzoru
Nr ewid. uprawn. bud. S/POLBA/005/2003
w specjalności architektonicznej
do projektowania i nadzoru

Sporządził:

mgr inż. arch. Ryszard Jekielek

12. Część graficzna

1. Rys. AM-01, Orientacja trasy rowerowej, skala 1:50000,

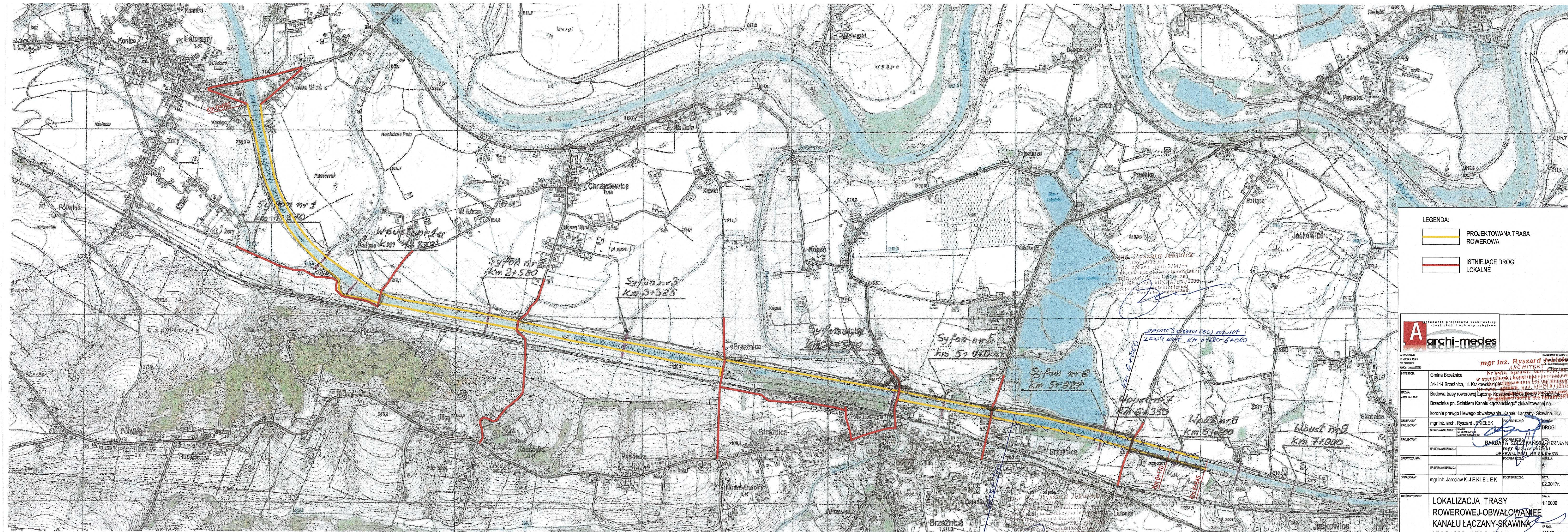
2. Rys. AM-02, Lokalizacja trasy rowerowej, skala 1:10000,

3. Rys. A-01, Przebieg trasy km 0+680 do km 2+075, skala 1:1000,

4. Rys. A-02, Przebieg trasy km 2+075 do km 4+300, skala 1:1000,

4. Rys. A-03, Przebieg trasy km 4+300 do km 6+060, skala 1:1000,





LEGENDA



PROJEKTOWANA TRASA
ROWEROWA

 ISTNIEJĄCE DROGI
LOKALNE

mgr inż. Ryszard Jękiel TEL. KRAJ. 802 44 11 95-50-40
E-MAIL: art@rednet.pl

ARCHITECT MITTEL www.architecten

...konstruktivne budowl


rakowska 109

Nr ewid. 442441. Dział. NIPOTA/1057

dużo więcej niż bez ograniczeń

Kanału Łęczańskiego" zlokalizowanej na

o obwałowania Kanału Łączany- Skawina

PODPIS/PIECZĘĆ:  BRANŻA:

_____ DROGI

08
OK09

BARBARA SZCZEPAŃSKA-HERMAN

mgr inż. architekt

UPRAWNIENIA NR 25-Km/15	
PODPIS/PIECZKA:	WERSJA:

	V	A
--	---	---

--	--	--

PODPIS/PIECZĘĆ: DATA:

02.2017г.

[illegible]

JA TRASY 1:10000

ELORWAKOWANEE

OBJ-OBYWATELSTWO

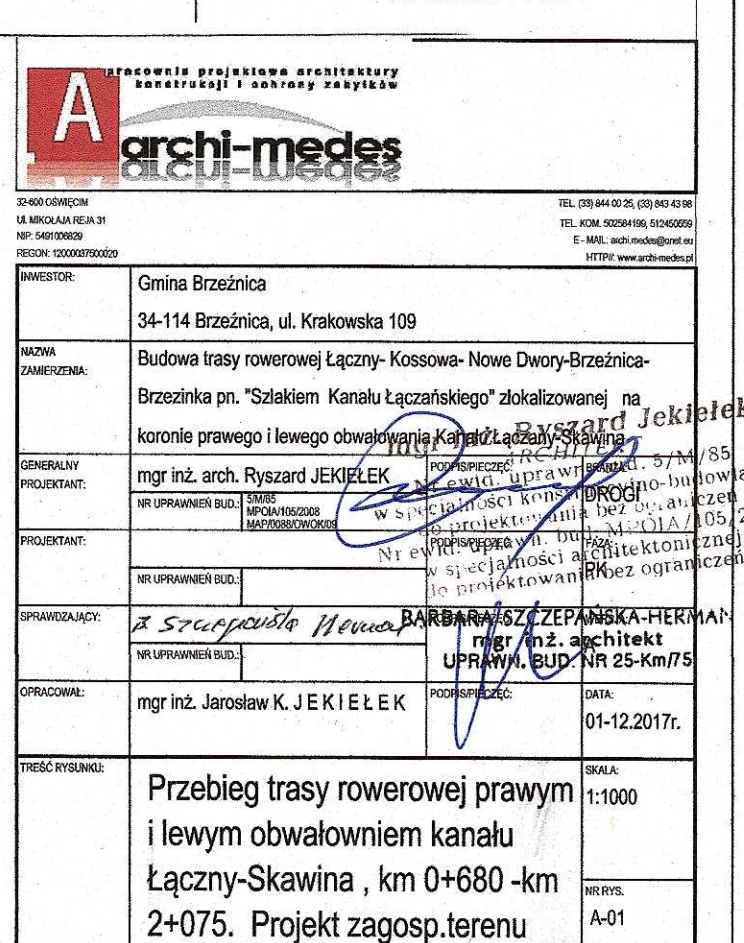
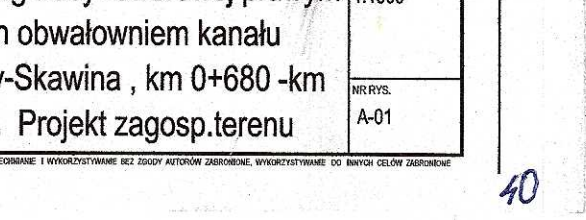
CZANY-SKAWINA

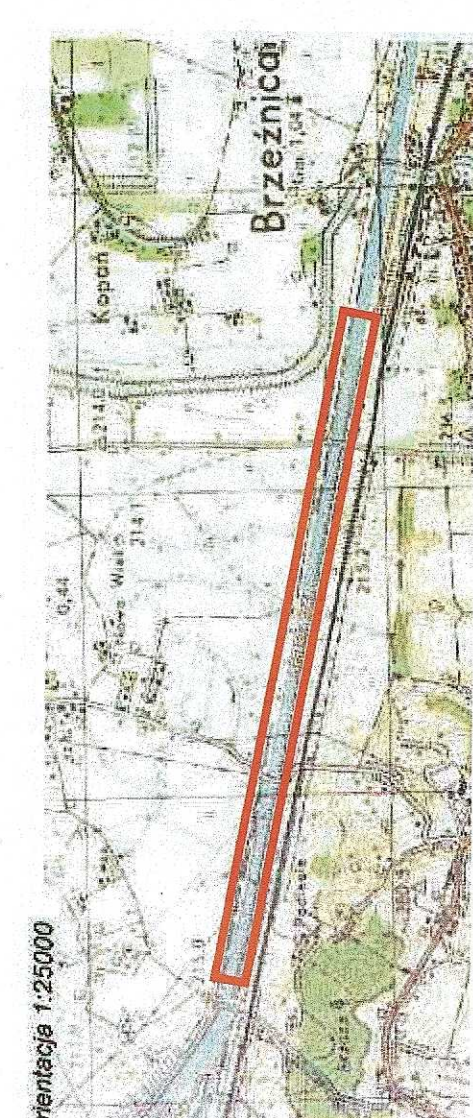
AM-02







AM 6-500 6-1060 AM-02

DOI AUTORY ZAPRĄSZA, WYKAZYWANE DO INNYCH CELÓW ZAPRĄSZA

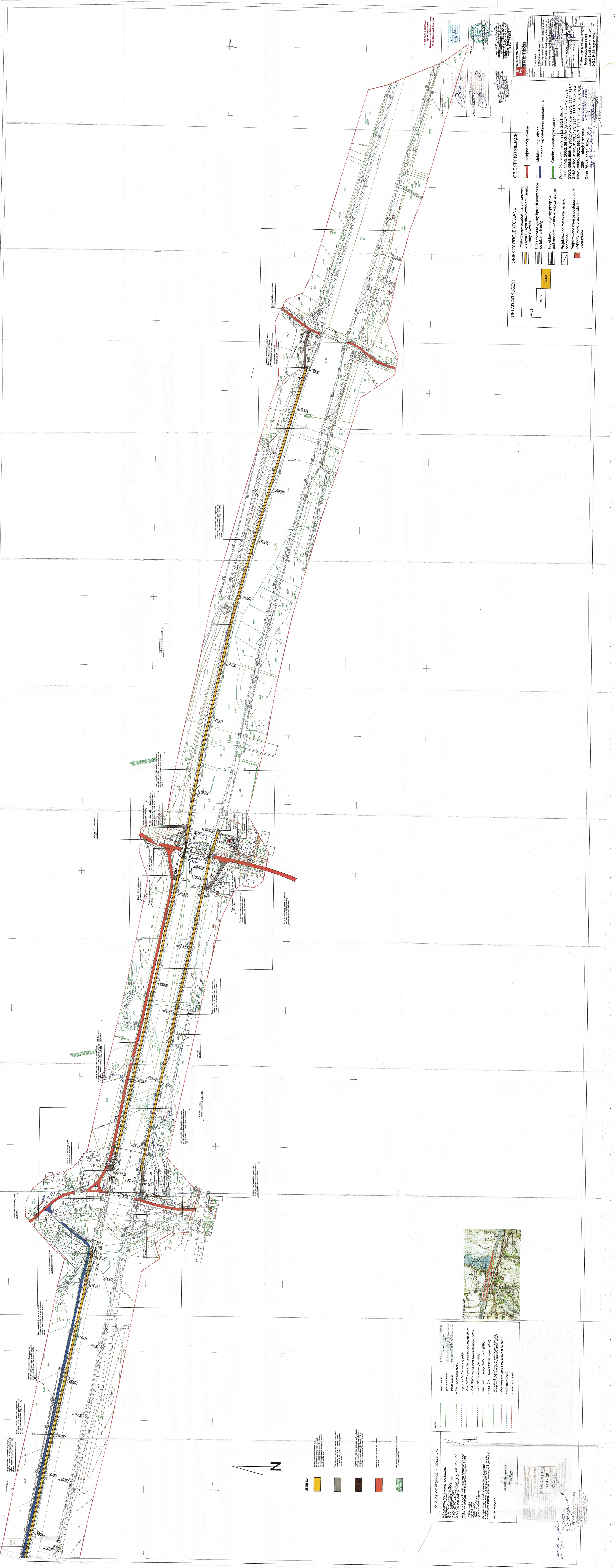
100



[illegible][illegible]

UKŁAD ARKUSZY:		OBJEKTY PROJEKTOWANE:	
A-01	A-02	 Projektowanie przebiegu trasowej grawimetry (wzrost obciążenia kanału Sączyna-Sławina)	 Projektowanie zlepsy-Agencja prowadzące do realizacji usług
	A-03	 Projektowanie przebiegu zrzędnicy pod mostami - Agencja w budowanym	 Projektowanie metalowej bariery
		 Projektowanie instalacji podziemno-pod powierzchnią	 Projektowanie instalacji podziemno-pod powierzchnią oraz serwis dla roweryzów

--	--



13. Załączniki

1. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie , znak: ZU-464-2-29/16 z dnia 18.10.2016r dotyczące projektu koncepcyjnego koncepcji ścieżki rowerowej na obwałowaniu kanału łączany-Skawina w gm. Brzeźnica

2. Wypis z wykazu działek i wykazu podmiotów, Starosta Wadowicki z dnia 09.11.2016r,

3. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie , znak: ZP-ar772-397/16 z dnia 15.12.2016r dotyczące budowy ścieżki rowerowej na obwałowaniach kanału łączany-Skawina,

4. Pismo, Gminny Zakład Usługowy w Brzeźnicy ,42-114 Brzeźnica ul. Rynek 5 z dnia 15.12.2016r dotyczące pozytywnego uzgodnienia przebiegu ścieżek rowerowych biegnących korona wałów kanału łączany-Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica

5. Uzgodnienie dotyczące Budowy ścieżek rowerowych biegnących korona wałów kanału łączany-Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica-Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa, Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Wadowicach , pismo wraz z załącznikiem graficznym , znak: GW/01/160027265/17 , z dnia 12.01.2017r,

6. Uzgodnienie dotyczące budowy trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału łączany-Skawina w granicach administracyjnych administracyjnym gminy Brzeźnica oraz remontu dróg ul. Wodna w miejsc. Nowe Dwory i ul. Polna w Brzeźnicy -Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej, ul. Batorego 17a ,43-300 Bielsko Białe, pismo nr: TD/OBB/OMD/2017-01-25/0000001 1008635687, Nr uzgodnienia: TD6/UB/00236/2017 z dnia 24.01.2017r,

7. Pismo Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 22.02.2017r, znak NDP.673.2.4.2017 dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica- Liszki, będącej własnością Skarbu Państwa, której użytkownikiem jest Powiat Wadowicki,

8. Pismo Starosty Wadowickiego z dnia 22.02.2017r, znak NDP.2501.10.2017 dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica- Liszki, będącej własnością Skarbu Państwa, której użytkownikiem jest Powiat Wadowicki,

9. Pismo Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 03.03.2017r, znak NDP.673.2.2.2017 dotyczące uzgodnienia połączenia remontowanej nawierzchni drogi" ul. Polna" w miejscowości Brzeźnica z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica- Liszki,

10. Opinia hydrogeologiczna opracowana przez firmę GEOMAX z m-ca marca 2017r uwzględniająca wpływ planowanych robót na szczelność i stabilność prawego i lewego wału Kanału łączany-Skawina

11. Pismo Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 28.03.2017r, znak NDP.7012.2.2017 dotyczące trasy rowerowej przebiegającej pod mostem zlokalizowanym w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica- Liszki w miejscowości Brzeźnica

12. Pismo Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 28.03.2017r, znak NDP.673.2.2.2017 dotyczące połączenia dróg rowerowych prowadzących obwałowaniem kanału łączany-Skawina w miejscowości Brzeźnica, gmina Brzeźnica z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica- Liszki,

13. Uzgodnienie dotyczące Budowy ścieżek rowerowych biegnących korona wałów kanału łączący Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica-Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa, Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Wadowicach, pismo wraz z załącznikiem graficznym, znak: PSG-C00/DT/ZMS/WC28/160031838/743/257/17/, z dnia 14.04.2017r,

14. Uzgodnienie dotyczące budowy trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału łączący Skawina w miejscowości Brzezinka -Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku Białej, ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko Biała, pismo nr: TD/OBB/OMD/2017-04-25/0000030 1008710497, Nr uzgodnienia: TD/OBB/OMD/UB/ZP/41/2017 z dnia 25.04.2017r,

15. Opinia geotechniczna oraz dokumentacja badania podłoża gruntowego opracowana przez firmę GEOTECH z m-ca maja 2017r

16. Pismo Polskie Koleje Państwowe S.A. Centrala Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, ul. Rondo Mogiłskie1, 31-516 Kraków z dnia 18.05.2016r, znak : KNKr4.6141.90.2017/2.ak, UNP:2017-0201286 dotyczące uzgodnienia zjazdów,

17. Starosta Wadowicki, Decyzja WSR.6341.62. 2017 z dnia 31.07.2017r dotycząca pozwolenia wodno-prawnego na rozbudowę przepustu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej nr 421041,

18. Wypis z wykazu działek i wykazu podmiotów, Starosta Wadowicki z dnia 05.10.2017r,

19. Odpis protokołu NGK.6630. 230.2017 z dn. 19.10.2017r z narady koordynacyjnej dotyczącej rozbudowy przepustu drogowego.

20. Decyzja, Wójt gminy Brzeźnica, znak: I.PP.2711.69.2017.BG z dnia 25.10.2017r w sprawie lokalizacji zjazdów,

21. Uzgodnienie projektu przez RZGW Kraków, znak: ZU-464-2-50/17 z dnia 03.11.2017r,

22. Mapa do celów projektowych, z dnia 24.05.2017r,

23. Pismo nr :009/T000/2017 z dnia 11.12.2017 dotyczące opinii zapisów w mpzp gminy Brzeźnica,

24. Oświadczenia o prawie do dysponowania terenem na cele budowlane,

25. Oświadczenia projektantów i sprawdzających,

26. Uprawnienia- uwierzytelnione kopie decyzji o stwierdzeniu przygotowania do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

27. Zaświadczenia o przynależności projektantów i sprawdzających do izb zawodowych,

28. Decyzja Starosty Wadowickiego w sprawie wyłączenia z produkcji rolnej części działki nr 752/1 w miejscowości Brzezinka obręb Brzezinka

29. Decyzja lokalizacyjna Starosty Wadowickiego zjazdu z drogi powiatowej nr 1775K

30. Polskie Wody, pismo :KR.RPU.512.13.3.2018.z dnia 04.05.2018r-remont brzegów pod mostami,



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

Pan Ryszard Jekielek
„ARCHI-MEDES”
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

Wasze pismo z dnia
15.09.2016 r.

znak:

—

Nasz znak:

ZU-464-2-29/16

Data:

10 PAZ. 2016

Dotyczy: ścieżki rowerowej na obwałowaniu kanału Łączany - Skawina w gm. Brzeźnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2016 r., w sprawie wykonania ścieżki rowerowej po koronie prawego i lewego obwałowania kanału Łączany – Skawina w km ok. 0+680 – 6+200, na terenie gminy Brzeźnica, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie przedstawia następujące uwagi dotyczące projektowania, wykonywania i utrzymywania ścieżki.

1. Poprawy wymaga nazewnictwo. Prawidłowa nazwa kanału to Łączany – Skawina, nie Skawina – Łączany, ponadto od rz. Wisły do śluzy w Borku Szlacheckim nosi on nazwę kanału żeglugowo- energetycznego.
2. Z przedstawionych wariantów tut. Zarząd uważa za korzystniejszy wariant budowy ścieżki o nawierzchni asfaltowej.
3. Konieczna jest korekta przebiegu ścieżki w km 4+800 kanału, w obrębie syfonu (w dokumentacji błędnie nazwanego przepustem syfonowym) przeprowadzającego wody potoku Brodawka pod kanałem. Usytuowanie planowanej kładki nad wlotem syfonu utrudni prowadzenie prac związanych z jego utrzymaniem. Kładkę należałoby więc przesunąć w górę potoku, gdzie warunki przekroczenia są korzystniejsze (węższy przekrój potoku). Nie można również wykorzystywać do przejazdu rowerami nasypu wzdłuż konstrukcji wylotu syfonu, ponieważ jest zbyt wąski. Ścieżka mogłaby być poprowadzona do istniejącego w pobliżu mostku i ul. Spacerową z powrotem do obwałowania.
4. W km 1+825 i 2+850 na koronie obwałowania kanału usytuowane są piezometry. Po wykonaniu ścieżki należy je odtworzyć i zabezpieczyć klapami w sposób nie zagrażający użytkownikom ścieżki.
5. Projektowana w km 0+750 do 1+950 przystań nie może zakłócać pracy kanału Łączany – Skawina.
6. Przez kanał są prowadzone linie energetyczne napowietrzne i podziemne, należy więc przeanalizować, czy nie będą kolidować w trakcie budowy i użytkowania ścieżki. Należy je zinwentaryzować, a ich oznakowanie przenieść poza ścieżkę. Dotyczy to również oznakowań drogi wodnej, które znajdują się na obwałowaniu.

7. Przy planowaniu prac budowlanych należy wziąć pod uwagę aktualny stan techniczny obwałowania kanału – dane te są do udostępnienia w tut. Zarządzie.
8. Wykonanie łączników ścieżki z drogami lokalnymi wymaga przejścia przez rowy opaskowe obwałowania kanału, należy więc zaprojektować je tak, by nie utrudniały spływu wód opadowych tymi rowami.
9. Wykonywanie i utrzymywanie ścieżki nie może ograniczać swobodnego dostępu RZGW do wału w celu prowadzenia prac pomiarowych, konserwacyjnych i remontów. Projekt ścieżki i wszelkich obiektów stałych typu tablice, słupki, barierki ochronne itp. powinien więc uwzględniać konieczność wykonywania tego rodzaju prac sprzętem zmechanizowanym.
10. Na przekrojach pokazano tylko przejście ścieżkami pod dwoma mostami, pomimo że takich przejść będzie więcej. Zwracamy uwagę, że pod mostami, gdzie obecnie możliwy jest przejazd sprzętem zmechanizowanym, ewentualne podniesienie niwelety ścieżki może nastąpić tylko wówczas, gdy nie utrudni to przejazdu tym sprzętem. Ponadto należy rozważyć, czy skarpy nasypów pod mostami nie będą wymagać zabezpieczenia.
11. Na wykonywanie i przebudowę urządzeń wodnych oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
12. Administrator ścieżki zobowiązany będzie do zawarcia stosownych umów z RZGW w Krakowie. Musi się również liczyć z obowiązkami utrzymywania porządku na ścieżce i obwałowaniu, koszenia wału po obu stronach ścieżki itp., a także z ponoszeniem odpowiedzialności z tytułu ewentualnych szkód na ścieżce powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Sądag

Otrzymują:

1. Adresat, (polecony + zwrot dokumentacji),
2. NZK,
3. TO,
4. ZU a/a.

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK I WYKAZU PODMIOTÓW

z dnia: 2016-11-09

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		CHW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 121802_2-BRZEŹNICA

SKARB PAŃSTWA			wl 1/1 1		
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE			za 1/1 1.3	31-109 KRAKÓW ul. PIŁSUDSKIEGO 22	
BRZEŹNICA	6	263	0.1539	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	264	0.0219	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	265/1	0.3828	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	696/2	0.0280	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	670/8	0.1363	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	291/2	0.1697	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	240/2	0.0898	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	241/2	0.2419	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	255/4	0.2532	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	258/2	0.0966	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	259/2	0.3730	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	260/2	0.0103	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	261/2	0.0437	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	337/8	0.0690	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	337/10	0.3609	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	337/12	0.0660	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	340/19	0.0114	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	595/6	0.0437	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	595/8	0.0905	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	595/10	0.1078	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	689/6	0.0010	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	598/2	0.0142	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	688/10	0.0291	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	244/4	0.2768	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	245/1	0.0647	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	245/2	0.0788	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	246	0.0518	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	247/1	0.1594	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	247/2	0.1222	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	248/1	0.2353	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	257/2	0.0104	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	289	0.4039	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	290/2	0.2774	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	312/4	0.0903	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	313/2	0.2740	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	314/2	0.0742	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	315/2	0.0679	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	316/2	0.0215	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	317/6	0.2570	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	317/8	0.2345	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	335/4	0.0153	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	337/6	0.8158	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	338/1	0.1324	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	339	0.0180	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	340/2	0.2612	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	350/5	1.4480	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	564	0.0563	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	3	595/1	5.3256	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	599	0.0414	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	600	0.0511	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	601	0.8150	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	687/10	0.1067	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	689/5	0.0220	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	692/2	0.0050	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	693	0.0486	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	694/5	0.0208	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	701/6	0.0931	[KW KRIW/00020117/9]	G482
BRZEŹNICA	6	702/4	0.1192	[KW KRIW/00020117/9]	G482

SKARB PAŃSTWA			wl 1/1 1.7	WADOWICE	
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE			uk 1/1	31-109 KRAKÓW ul. PIŁSUDSKIEGO 22	
BRZEŹNICA	6	256/2	0.0086	[KW KRIW/00092921/3]	G978
BRZEŹNICA	6	262/2	0.0255	[KW KRIW/00092921/3]	G978
BRZEŹNICA	6	254/2	0.0666	[KW KRIW/00092921/3]	G978
BRZEŹNICA	6	255/6	0.4592	[KW KRIW/00092921/3]	G978

ALTERNATYWNE SYSTEMY KOMFORTU SP. Z O. O. Z			wl 1/1 15.1	34-114 BRZEŹNICA ul. WIŚLANA 12	
SIEDZIBA W BRZEŹNICY					
BRZEŹNICA	6	265/20	0.0123	[KW KRIW/00057700/1]	G808

SKARB PAŃSTWA			wl 1/1 1.4		
POWIAT WADOWICKI - DROGI			uk 1/1	34-100 WADOWICE ul. BATOREGO 2	
BRZEŹNICA	6	670/6	0.1040	[KW KRIW/00097330/8]	G975

GMINA BRZEŹNICA			wl 1/1 4.1	34-114 BRZEŹNICA ul. KRAKOWSKA 109	
BRZEŹNICA	6	265/11	0.1566	[KW KRIW/00052613/9]	G761

BOCZOŃ TADEUSZ (WOJCIECH, STANISŁAWA)			wl 1/1M 7.1	34-114 BRZEŹNICA ul. KRAKOWSKA 148	
BOCZOŃ KRYSZYNA (JÓZEF, STANISŁAWA)			wl M	34-114 BRZEŹNICA ul. KRAKOWSKA 148	

verte

z dnia: 2016-11-09

Strona 2

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)			
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA	
c.d.							
BRZEŹNICA	3	312/3	0.5542 [KW 43518]			G70	
MICHAŁEK JÓZEFA JADWIGA (JULIAN,ZOFIA)			wł 1/1 7.2	34-114 BRZEŹNICA ul. WODNA 1			
BRZEŹNICA	6	688/9	0.0155 [KW 36862]			G464	
MIGDA ARLETTA (STANISŁAW,BOGUSŁAWA)			ws 1/5 7.1	30-383 KRAKÓW ul. JANA SZWAI 7 / 80			
STAWOWIAK EUGENIUSZ (STANISŁAW,JANINA)			ws 1/5 7.1	34-114 CHRZĄSTOWICE (POCZTA: BRZEŹNICA) 5			
STAWOWIAK JÓZEF (STANISŁAW,JANINA)			ws 1/5 7.1	34-114 BRZEŹNICA ul. AZALIOWA 47			
STAWOWIAK KAZIMIERZ (STANISŁAW,JANINA)			ws 1/5 7.1				
STAWOWIAK TADEUSZ (STANISŁAW,JANINA)			ws 1/5 7.1				
BRZEŹNICA	3	595/12	1.9365 [AWZNR.1689/232/75]			G377	
MATEJKO KATARZYNA (JAN,ZOFIA)			ws 1/8 7.1	ANDRYCHÓW ul. STANISŁAWA LENARTOWICZA 30 / 37			
MATEJKO MARIA HELENA (JAN,ZOFIA)			ws 6/8 7.1	ANDRYCHÓW ul. JAROSŁAWA DĄBROWSKIEGO 37			
MATEJKO STANISŁAW (JAN,ZOFIA)			ws 1/8 7.1	34-122 WIEPRZ ul. CENTRALNA 17			
BRZEŹNICA	3	595/7	0.8758 [KW 62003]			G242	
BRZEŹNICA	3	595/11	0.6700 [KW 62003]			G242	
AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH Z/S W WARSZAWIE			wł 1/1 1.1	35-001 RZESZÓW ul. ADAMA ASNYKA 7			
ODDZIAŁ TERENOWY W RZESZOWIE							
BRZEŹNICA	3	595/5	0.8149			G782	
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1				
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE -			za 1/1 1.3	32-062 KRYSPINÓW (POCZTA: LISZKI) 278			
INSPEKTORAT KRAKÓW							
BRZEZINKA	3	752/1	4.0935 [KW KR1W/00094694/6]			G392	
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1				
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE -			za 1/1 1.3	32-062 KRYSPINÓW (POCZTA: LISZKI) 278			
INSPEKTORAT KRAKÓW							
NOWE DWORY	1	19/2	0.0575 [KW KR1W/00087859/9]			G175	
NOWE DWORY	1	357	4.4243 [KW KR1W/00087859/9]			G175	
NOWE DWORY	1	18/28	0.1150 [KW KR1W/00087859/9]			G175	
NOWE DWORY	1	19/6	0.0049 [KW KR1W/00087859/9]			G175	
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1				
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE -			za 1/1 1.3	32-062 KRYSPINÓW (POCZTA: LISZKI) 278			
INSPEKTORAT KRAKÓW							
KOSSOWA	3	214/7	19.4490 [KW KR1W/00091977/3]			G201	
SKARB PAŃSTWA			wł 1/1 1				
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE			za 1/1 1.3	31-109 KRAKÓW ul. PIŁSUDSKIEGO 22			
ŁĄCZANY	172.22	502/4	14.5658 [KW KR1W/00089584/4]			G513	
URZĄD GMINY			wd 1/1 4.1	34-114 BRZEŹNICA ul. KRAKOWSKA 109			
ŁĄCZANY	172.22	927	0.1888			G1	

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 15, działek: 79, podmiotów: 28

2016 -11- 0 9

NGG.66219934.2016.....

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie
art. 3 ustawy z dnia 16.XI.2006r. o opłacie
skarbowej.
2016 -11- 0 9 Twardora
data, imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis

Z up. Starosty Wadowickiego
Marzena Gołota
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Gruntami

„Udostępnione dane można
wykorzystać zgodnie z przeznaczeniem,
dla którego zostały udostępnione.
art. 29 ust.4 ustawy z dnia 29.08.1997r.
o ochronie danych osobowych”



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE

Pan
Ryszard Jekielek
„ARCHI-MEDES”

ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

Wasze pismo z dnia:
2016-12-06

Znak:

Nasz znak:
ZP-ar-772-2-397/16

Data:
15 GRU. 2016

Sprawa: dotyczy budowy ścieżki rowerowej na obwałowaniach kanału Łączany-Skawina

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 3 grudnia br. informuje, iż obwałowania Łączany-Skawina stanowią element kanału żeglugowo-energetycznego wchodzącego w skład Zespołu Obiektów Hydrotechnicznych Łączany – Skawina, a zatem nie są obwałowaniami przeciwpowodziowymi w myśl zapisów art. 88n ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2015r., poz. 469 ze zm.).

W związku z powyższym w tym przypadku nie zachodzi konieczność zgłaszania budowy ścieżki rowerowej marszałkowi województwa.

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Małgorzata Owslany

Do wiadomości:

ZU
ZP a/a

Brzeźnica 15.12.2016r

Pracownia projektowa architektury
konstrukcji i ochrony zabytków
archi – medes
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

W odpowiedzi na wniosek z dnia 12.12.2016r dotyczącego uzgodnienia przebiegu ścieżek rowerowych biegnących koroną wałów kanału Łączany – Brzeźnica wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica Gminny Zakład Usługowy w Brzeźnicy pozytywnie uzgadnia projekt przebiegu ścieżek na terenie miejscowości Łączany, Kossowa, Nowe Dwory, Brzeźnica oraz Brzezinka biegnącymi prawym i lewym wałem kanału Łączany – Skawina oraz bezpośrednio w jego sąsiedztwie.

SPECJALISTA
d/s wodociągowo-kanalizacyjnych
Krzysztof Wójcik

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

Gazownia w Wadowicach

ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel./faks 33 873 95 25, 33 873 74 88

ARCHI-MEDES
Pracownia Projektowa
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

Wasz znak: Pismo z dnia 15.12.2016r.
Nasz znak: GW/01/160027265/17

Wadowice, 12.01.2017

Dot.: Budowa ścieżek rowerowych biegnących koroną wałów kanału Łączany- Skawina wraz z łącznikami z drogami lokalnymi w obszarze administracyjnym gminy Brzeźnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.12.2016 r. w sprawie jak w tytule informujemy, iż na przedstawionym planie potwierdzamy przebieg czynnych gazociągów **średniego ciśnienia**.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome - zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe*
- **(Dz. U poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013 r.)**,
- pionowe - zgodnie z Normą **PN-91/M-34501**.

Wszelkie miejsca kolizji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**.

Projekt opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

- miejsca skrzyżowań projektowanej infrastruktury z istniejącymi gazociągami średniego ciśnienia zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**;
- wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie, a w wypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić, celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem;
- przed zasypianiem odkrytych gazociągów należy uzyskać opinię od naszych przedstawicieli o prawidłowym zabezpieczeniu miejsc kolizji;

- przed przystąpieniem do robót powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac;
- uszkodzenia naszej sieci wynikłe na skutek prowadzonych robót usunięte będą na koszt wykonawcy tych robót;

Przy prowadzeniu robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Gazownią w Wadowicach ul. Wenecja 3, celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami.

Nadzór wykonywany jest odpłatnie. Inwestor powinien przesłać zlecenie nadzoru robót z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Fakturę za uzgodnienie prześlemy w terminie późniejszym

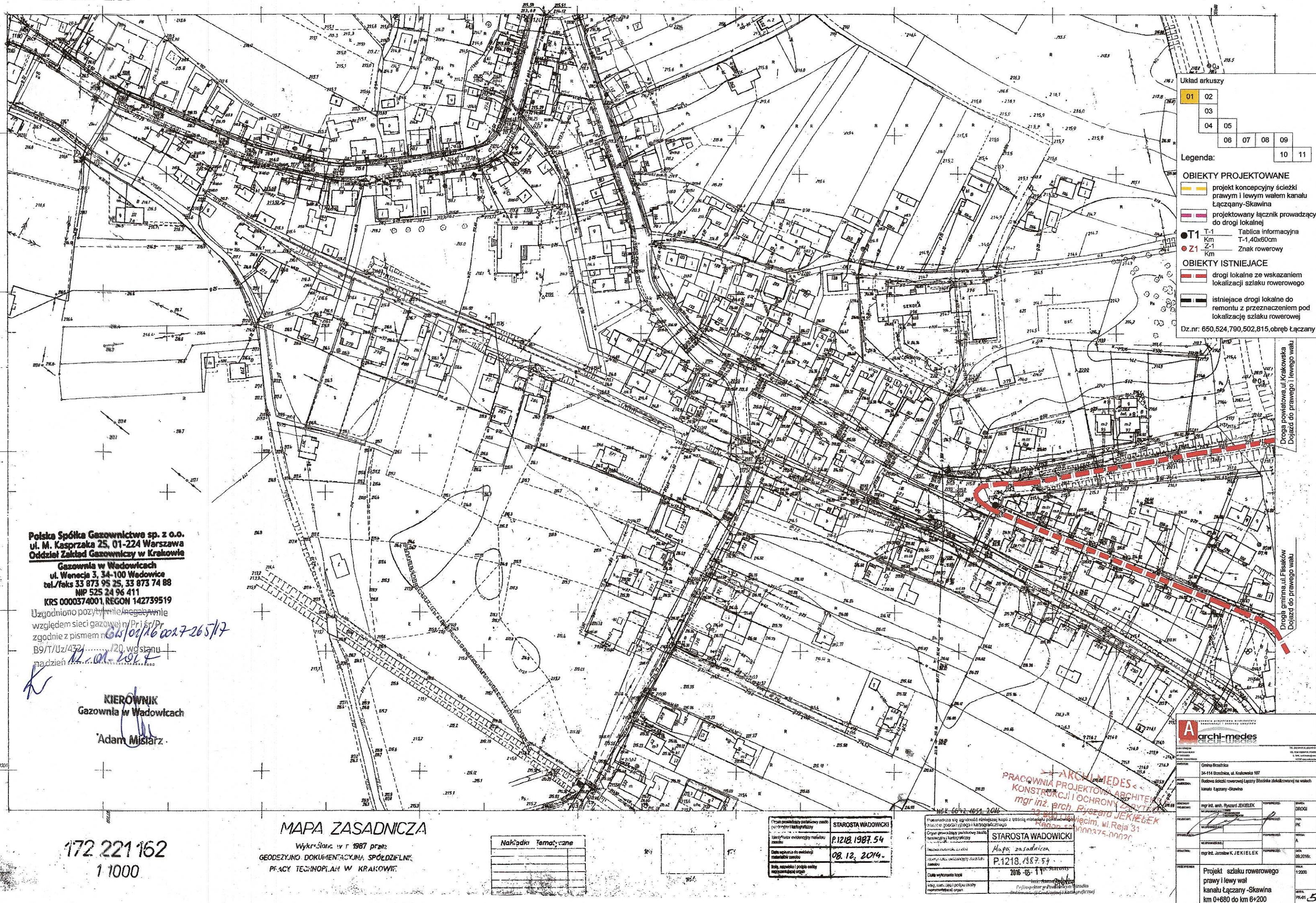
K/O:

1* a/a

Z poważaniem


KIEROWNIK
Gazownia w Wadowicach

Adam Misiarz



Adam Misiarz

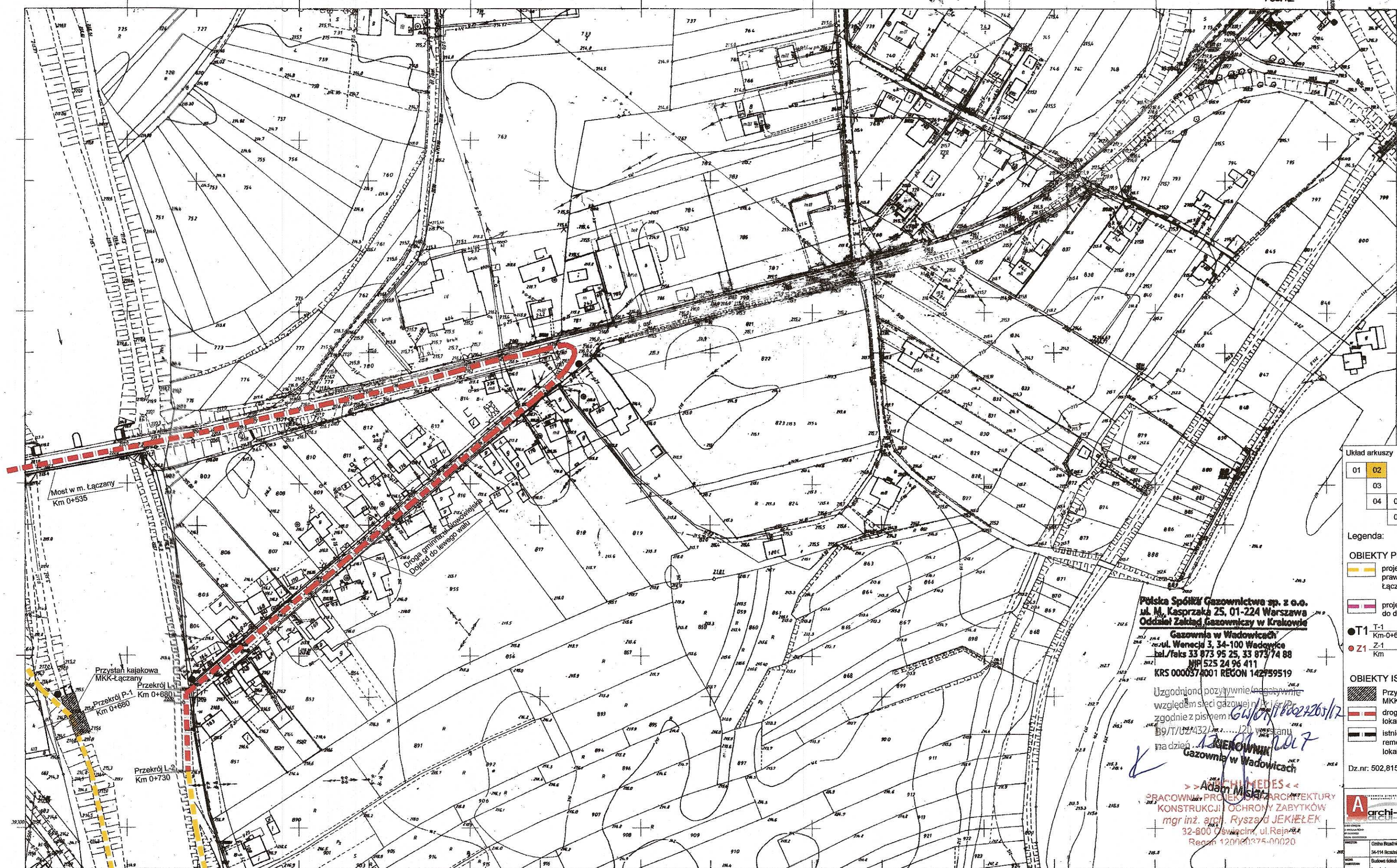
Wykreszone w r 1987 przez
GEODEZYJNO DOKUMENTACYJNA SPÓŁDZIELNIA
PRACY TECHNOPOL W KRAKOWIE

172 221 162
1 1000

Organ posiadający państwowy zasób biblioteczny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICE
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1218.1987.54
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	08.12.2014.
Imię, nazwisko i podpis osoby wpisującej do organu	

Powszechnie się zgadzają, nierzadziej kopii z treści mianowicie podawano: zawieszają gojoraz pniego i kamieniarzkiego		1887-54
Organ prowadzący podawano zaob- ręcznie i kartograficzny	STAROSTA WADOWICK	
Wzrostu mianowicie 12000	Mapy: zasadnicza	
Wzrostu mianowicie 12000	P.1218.1887-54	
Wzrostu mianowicie 12000	2016-05-19	Wzrostu mianowicie 12000

[illegible]



172.221.171
1:1000

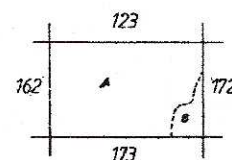
MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1987 przez

WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI I TERENÓW ROLNYCH
W BIELSKU BIAŁYM Z/S W ŻYWCU

Kierownik RO Wadowice

Nakładki Tematyczne	



A. Gm. BRZEŹNICA woj. diejskie
w/ies: Łączany
B. Gm. BRZEŹNICA woj. diejskie
w/ies: Chęcin

Odniesiono 172.232-250/09

Starostwo Powiatowe
Powiatowy Biuro Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
34-100 Wadowice, ul. Mickiewicza 24
tel. (33) 87-34-200, fax (33) 87-34-221
e-mail: geod. biuro@wp.pl

STAROSTA WADOWICKI	
Przebieg linii projektowej z widokiem na teren projektowy	P.1218.1987.55
Przebieg linii projektowej z widokiem na teren projektowy	08.12.2014.

NGH.6642.1059.2016

STAROSTA WADOWICKI	
Przebieg linii projektowej z widokiem na teren projektowy	P.1218.1987.55
Przebieg linii projektowej z widokiem na teren projektowy	2016-05-14 up. Starosta

Układ arkuszy

01	02
03	04
05	06
07	08
09	10
11	

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- projekt koncepcyjny ścieżki
prawy i lewy wał kanału
Łączany-Skawina
- projektowany łącznik prowadzący
do drogi lokalnej

- T1 T-1 Tablica informacyjna
Km 0+680 T-1,40x60cm
- Z1 Z-1 Znak rowerowy
Km

OBIEKTY ISTNIEJACE

- Przystanek kajakowy
MKK-Łączany
- drogi lokalne ze wskazaniem
lokalizacji szlaku rowerowego
- istniejące drogi lokalne do
remontu z przeznaczeniem pod
lokalizację szlaku rowerowego

Dz.nr: 502,815,obręb Łączany

archi-medes

Centra Brzeźnica
34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 107

Budowa szlaku rowerowego Łączany-Brzeźnica zlokalizowanej na walech
kanału Łączany-Skawina

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

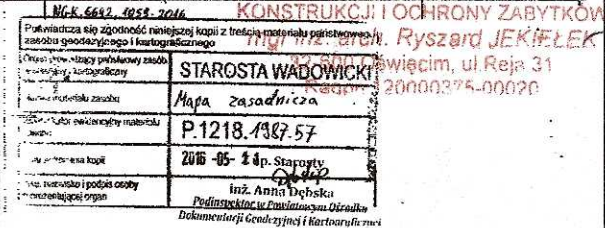
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

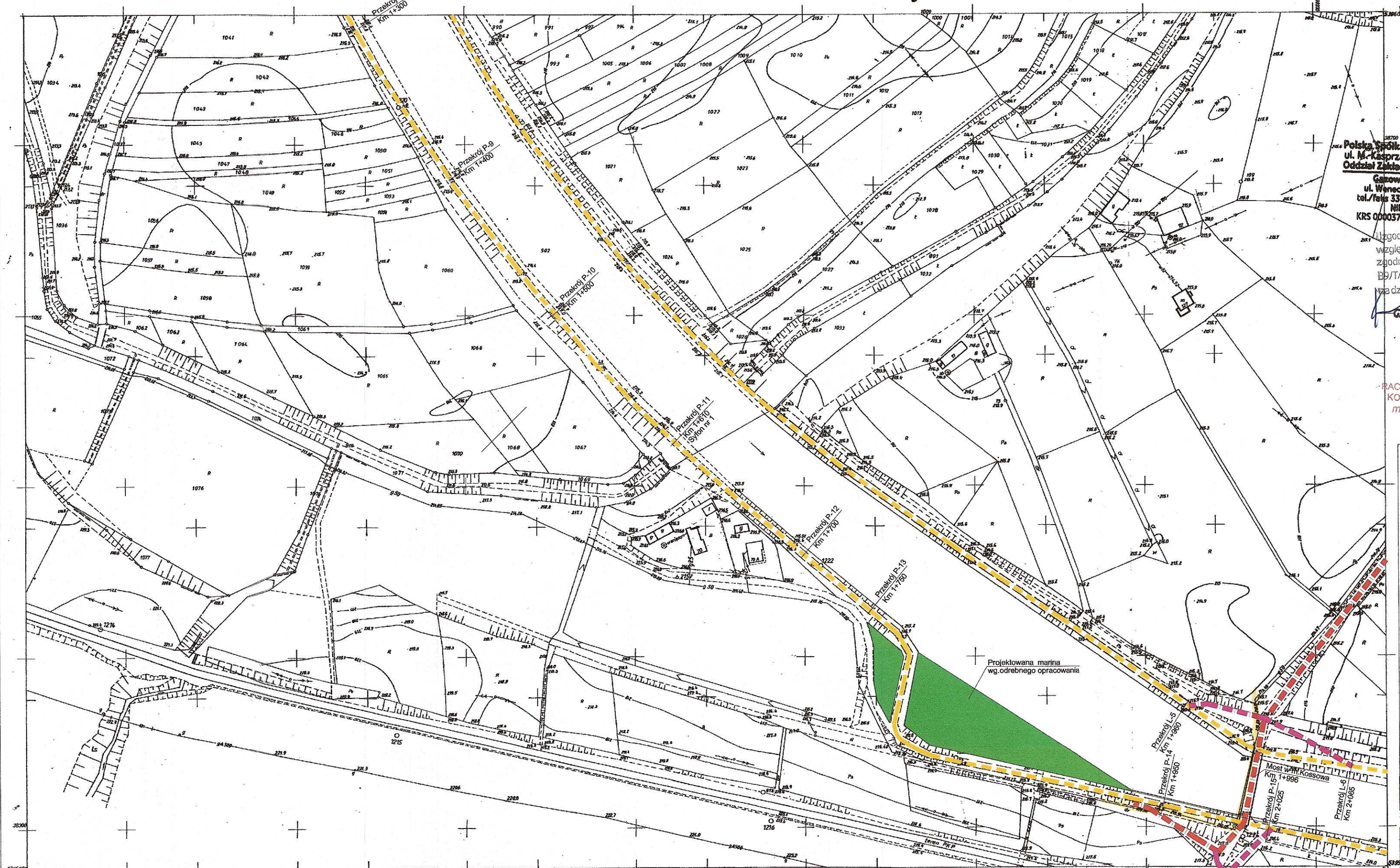
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK



Gm. BRZEŹNICA woj. bielskie



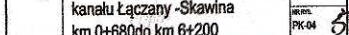
>> ARCHI-MEDES <<
 PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY
 KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTEKÓW
 mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
 32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
 Regon 140606375-00020

Układ arkuszy

01	02								
		03							
		04	05						
				06	07	08	09		
								10	11

Legenda:

Dz.nr: 502 obręb Łączany
214/8 obręb Kossowa



	STAROSTA WADOWICKI
	Mapa zasadnicza
	P.1218.-1587-60
	2016-05-11 p. starosty

Projekt szlaku rowerowego-prawy i lewy wał kanalu Łączany -Skawina km 0+680do km 6+200

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie

Gazownia w Wadowicach
ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel./faks 33 873 95 25, 33 873 74 88
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Uzgodniono pozytywnie negatywnie
względem sieci gazowej n/Pri śr/Pr
zgodnie z pismem nr *GW.4186*
B9/T/Uz/432/..... *120* w g stanu
na dzień *12*

KIEROWNIK
Gazownia w Warowicach

Adam Misiarz

172-221-224

WOJEWÓDZTWO-BIELSKIE

Konot ŁĄCZANY-SKAWINA

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000

Osnowa: układ 65, poziom adnieszienia - Kronsztadt.
 Pamiar szczegółów: met. biegunowy.
 Mapa: siatka kwadratów i osnowa na koordynatografie,
 sytuacja - nanaśnik biegunowy.

NGK 6642 1659. 201

<p>Powiadacza są: zgodności (niepełnej) kopii z treścią metryki parowania zobowiązany (niepełnej) kopii z treścią metryki parowania</p>	
<p>Wzrost: 1,70 m Ciężar ciała: 70 kg Ciężar ciała: 70 kg Ciężar ciała: 70 kg</p>	<p>STARSZA WADOWICZ Miejsce zamieszkania P. 1218, 1978, 19 2018-05-11 Zub. Stary inż. Anna Górska</p>
<p>Kraków, ul. 21.03.77r</p>	

DATE: _____

Ogłoszenie o przyjęciu do pracy	STAROSTA WADOWICZ
P.1218.1978.19	
08.12.2014r.	

Reprodukcje wyników w Pile Sports 20.0.
Pracownia Reprodukcyjno-Geodezyjno-Kartograficzna
43-344 Bielno-Biele, ul. Wyzwolenia 171
tel. 16-15-29


Wydawnictwo "Głos" w Łodzi
WOJEWÓDZKI OŚRODEK KULTURY
GEORGIJAN I WILKINSON
ul. KROCHOWICZA 36 - Tel 347-65

Układ arkuszy

01	02								
	03								
	04	05							
		06	07	08	09				
						10	11		

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE





projekt koncepcyjny ścieżki
prawym i lewym wałem kanału
Łączqany-Skawina

projektowany łącznik prowadzący do drogi lokalnej

Założono także wariant przeprowadzenia ścieżki pod mostem w obu kierunkach. Ponadto koncepcja zakłada schody terenu prowadzące z poz. korony wału do do poz. korony drogi równoległej do osi pozimowej mostu.

● T1	T-1 Km-2+750	Tablica informacyjna T-1,40x60cm
● Z1	Z-1 Km	Znak rowerowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

	drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego
	istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem po lokalizację szlaku rowerowej

Dz.nr: 214/7 obreń Kossowa

Agency projesowa architektury
konstrukcji i ogólnyabyt


archi-medes

[illegible]

NUMER PLANOWANEJ	mg nr. 1.2.4.0. Rybnicki JEREMIEK	POWIERZCHNIA	0,0000	WARTOŚĆ DROGI	
PROJEKTANT	architektura i inż. 	POWIERZCHNIA	0,0000	PK	
WYKONAWCA	MC (architektura i inż.)	POWIERZCHNIA	0,0000	WARTOŚĆ A	
OPISOWANIE	dot. ul. Jarosław K. JEREMIEK	POWIERZCHNIA	0,0000	DATA	02.02.2018
WARTOŚĆ PRAC	Projekt szlaku rowerowego-prawy i lewy wzdł kanalu łączącej -Skawina km 0+680 do km 6+200			22000	WARTOŚĆ PK-00


117. **Содержание**




 projektowany łącznik prowadzący do drogi lokalnej

Założono także wariant przeprowadzenia ścieżki pod mostem w obu kierunkach. Ponadto koncepcja zakłada schody terenowe prowadzące z poz. korony wału do do poz. korony drogi równoległej do osi nożnej mostu.

OBJEKTY ISTNIEJACE

 drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego

 istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem pod

Dz. nr: 357,192, 20/13,19/6,18/28,19/2,
310/5,310/3 obieg Nowe Dwory
Dz. nr: 595/5,595/6,598/7,595/8,595/10,
595/11,595/12,595/1,obr. Brzeźnica

DLCPJ-Wed62

OPIS Miejscowość:	Budowa ścieżki rowerowej Łączany Bieżdźnia zlokalizowanej na walech kanału Łączany-Skrowina
----------------------	---

RECEIVED	MAIL ROOM	POSTMASTER	PAID
			PK

mgr inż. JAROSŁAW R. JERTECKI	09.2016r.
mgr inż. JAROSŁAW R. JERTECKI	09.2016r.

Kanał Łączany - Skawina km 0+680 do km 6+200	NR. INW. PK-08
---	-------------------

PROJEKTOWA ARCHITEKTURY
KONSERWACJI I OCHRONY ZABYTKÓW

Współczesny, ul. Reja 31

P-44
10

Pr
K

Kanał ŁĄCZANY-SKAWINA

*Osnowa: układ 55, poziom odniesienia - Kransztadt.
Formały szczegółów: metoda biegunowa.
Mapa: siatka kwadratów i osnowa na koordynatografu.
Sytuacja - ranośnik biegunowy.*

Inż. Anna Debska
Podpis: *[Signature]* 24.05.78

08.12.2014.

ul. Mickiewicza 10 - 41-200 Łódź



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Dział Zarządzania Gazownictwem w Krakowie
Gazownia w Wadowicach
ul. Wapięta 3, 34-100 Wadowice
tel/faks 83 973 95 25, 33 873 74 88
NIP 525 24 96 411
KRS 0000574001 REGON 142739519

Uzgodniono pozytywnie/akceptownie
względem sieci gazowej/Pr i Sr/Pr
zgodnie z pismem Gw 01/16002726/17
z dnia 12.01.2017 r. w sprawie
projektu drogi lokalnej

KIEROWNIK
Gazownia w Wadowicach
Adam Misiarz

01	02	Układ arkuszy	
03	04	05	06
07	08	09	10
11			

- Legenda:
- OBIEKTY PROJEKTOWANE**
- projekt koncepcyjny ścieżki
prawy i lewy walek kanału
Łączany-Skawina
 - projektowany łącznik prowadzący
do drogi lokalnej
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE**
- drogi lokalne ze wskazaniem
lokalizacji szlaku rowerowego
 - istniejące drogi lokalne do
remontu z przeznaczeniem pod
lokalizację szlaku rowerowego

Dz. nr: 600.616/6.702/6.702/2.565/2.564,
338/1.686/2.702/4.595/1.601.336/2
687/10.337/6 obrob Brzeźnica

archi-medes

Grzegorz Brzezina
34-114 Brzezina, ul. Krakowska 107
Biurowa ścieżka maszynowa łączą Brzezina z lokalizacją na walek
kanału Łączany-Skawina

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

Projekt szlaku
rowerowego-prawy i lewy walek
kanału Łączany-Skawina
km 0+000 do km 0+200

PRACOWNIA PROJEKTOWA
KONSTRUKCJA I ODBUDOWA
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
32-600 Oświęcim, ul. Reja 31

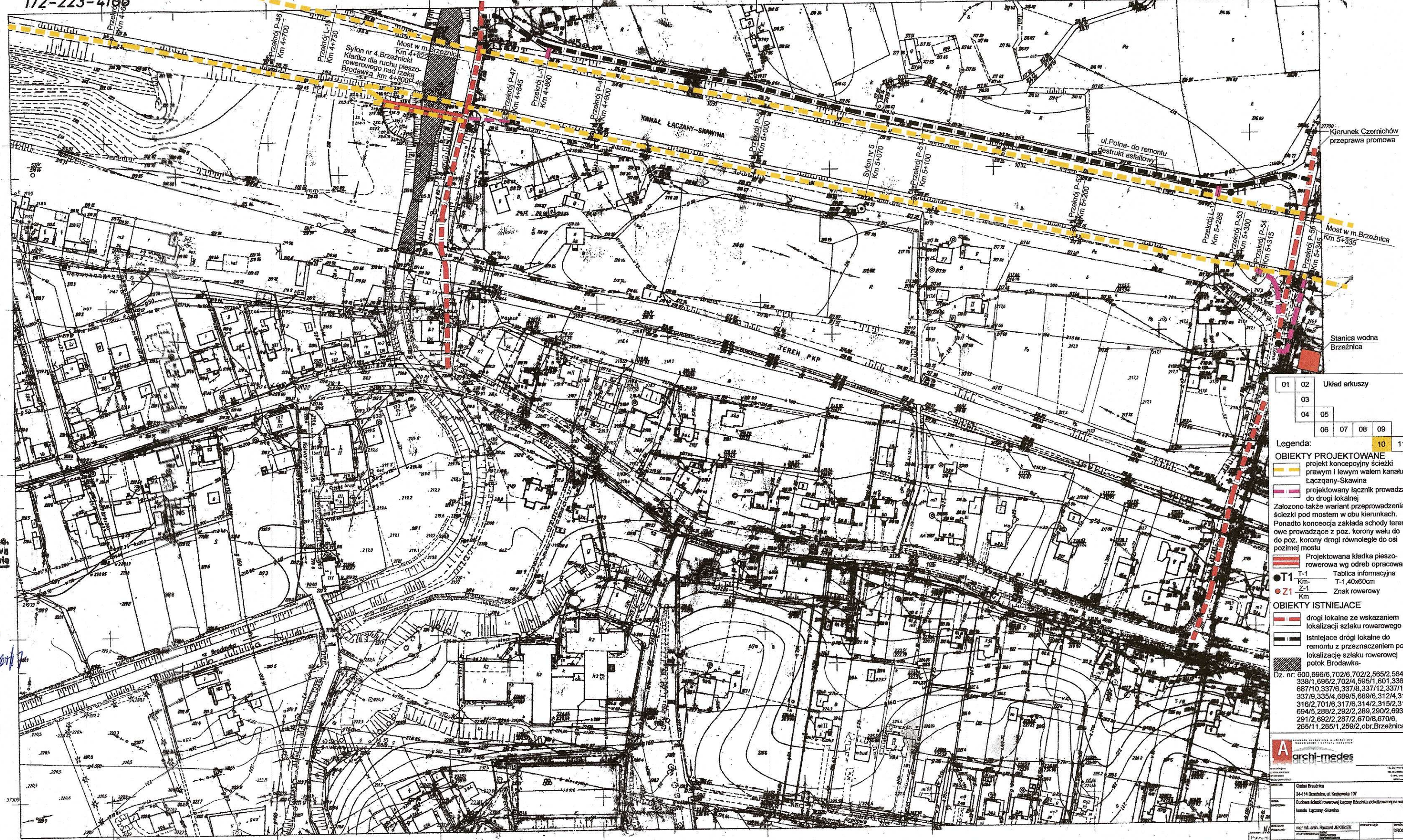
172-221-243	WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000	172-221-241	STAROSTA WADOWICKI	172-221-244
	Kanal ŁĄCZANY-SKAWINA	Osnowa: układ 65, poziom odniesienia Kransztadt. Pomiar szczegółów: met. biegunowa, Mapa: siatka kwadratowa i osnowa na koordynatach sytuacja-nanośnik biegunowy.	172-221-242	Mapa zasadnicza P.1218.1978.27	172-221-243
			172-221-241	2016-08-14	172-221-244
				2016-08-14	

172-223-4188

do ul. Wodnej
nawierzchnia zwirowa

Kierunek do ul. Wodnej
prowadzącej na lewy wał kanału

gm Brzeznica woj bielskie



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-221 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
Gazownia w Wadowicach
ul. Wenecja 3, 34-100 Wadowice
tel./faks 33 873 95 25, 33 873 74 88
NIP 525 24 96 41
KRS 0000374001 REGON 142739519

Uzgodniono pozytywnie/negatywnie
względem sieci gazowej/Pr i sr/Pr
zgodnie z pismem 6w/01/16002/2007/17
B9/T/UZ/432/...../20. Wg stągu
na dzień 12.01.2007

KIEROWNIK
Gazownia w Wadowicach
Adam Misia

172 223 041
1 1000

MAPA ZASADNICZA
Założona w r. 1989 przez
GOSPODARSTWO DOKUMENTACYJNO SPOŁECZNE PRAC
W KRAKOWIE

Nazwa	tematyczne
1	2

032	043
-----	-----

Organ prowadzący podmiot (nazwa, adres, telefon, fax, e-mail)	STAROSTA WADOWICKI
Identyfikator podmiotowy (Krajowy Rejestr Sądowy)	P.1248.1988.53
Data wpisania do ewidencji gminnej (data rejestracji)	10.12.2004r.
Identyfikator podmiotowy (Krajowy Rejestr Sądowy)	

Starostwo Powiatowe
Powiatowy Urząd Rejonowy
Główny Urząd Geodezji i Kartografii
34-100 Wadowice, ul. Mickiewicza 24
tel. (33) 873-34-200, fax (33) 873-34-221
e-mail: podglad.wadowice@wp.pl

Opisano w czerwcu 2006 r.
PUG Bielsko-Biała

ARCHI-MEDES
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURA
KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTKÓW
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
Regon 120100376-0020

01 02 Układ arkuszy
03
04 05
06 07 08 09
10 11

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- projekt koncepcyjny ścieżki prawym i lewym wałem kanału łączany-Skawina
- projektowany łącznik prowadzący do drogi lokalnej
- Założono także wariant przeprowadzenia ścieżki pod mostem w obu kierunkach. Ponadto koncepcja zakłada schody terenowe prowadzące z poz. korony wału do do poz. korony drogi równoległe do osi poziomej mostu
- Projektowana kładka pieszo-rowerowa wg odbioru opracowania

● T1 - T1 - Tablica informacyjna T-1, 40x60cm
● Z1 - Z1 - Znak rowerowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego
- istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem pod lokalizację szlaku rowerowego
- potok Brodawka

Uz. nr: 600.696/6.702/6.702/2.565/2.564, 338/1.696/2.702/4.595/1.601.336/2.687/10.337/6.337/8.337/12.337/10.337/9.335/4.689/5.689/6.312/4.312/3.316/2.701/6.317/6.314/2.315/2.317/8.694/5.288/2.292/2.289.290/2.693.291/2.692/2.287/2.670/8.670/6.265/11.265/1.259/2.obr.Brzeznica

ARCHI-MEDES
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURA
KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTKÓW
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
Regon 120100376-0020

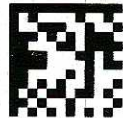
Projekt szlaku
rowerowego-prawy i lewy wał
kanału łączany-Skawina
km 0+680 do km 6+200

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel. +48 33 813 10 00, fax +48 33 813 10 63

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała, dn. 24-01-2017

1009139456



ARCHI-MEDES
Pracownia Projektowa Architektury
Konstrukcji i Ochrony Zabytków

ul. Mikołaja Reja 31
32-600 OŚWIĘCIM

TD/OBB/OMD/2017-01-25/0000001
1008635687
Nr uzgodnienia: TD6/UB/00236/2017

Dotyczy: uzgodnienia budowy trasy rowerowej na prawym i lewym wale kanału Łączany - Skawina w granicach administracyjnych gminy Brzeźnica oraz remontu dróg ul. Wodna w miejsc. Nowe Dwory i ul. Polna w Brzeźnicy

Odpowiadając na wniosek z dnia 17-01-2017r. (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 23-01-2017) informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych SN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 10m skrajnych przewodów linii napowietrznej SN,

- 3m skrajnych przewodów linii napowietrznej nN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

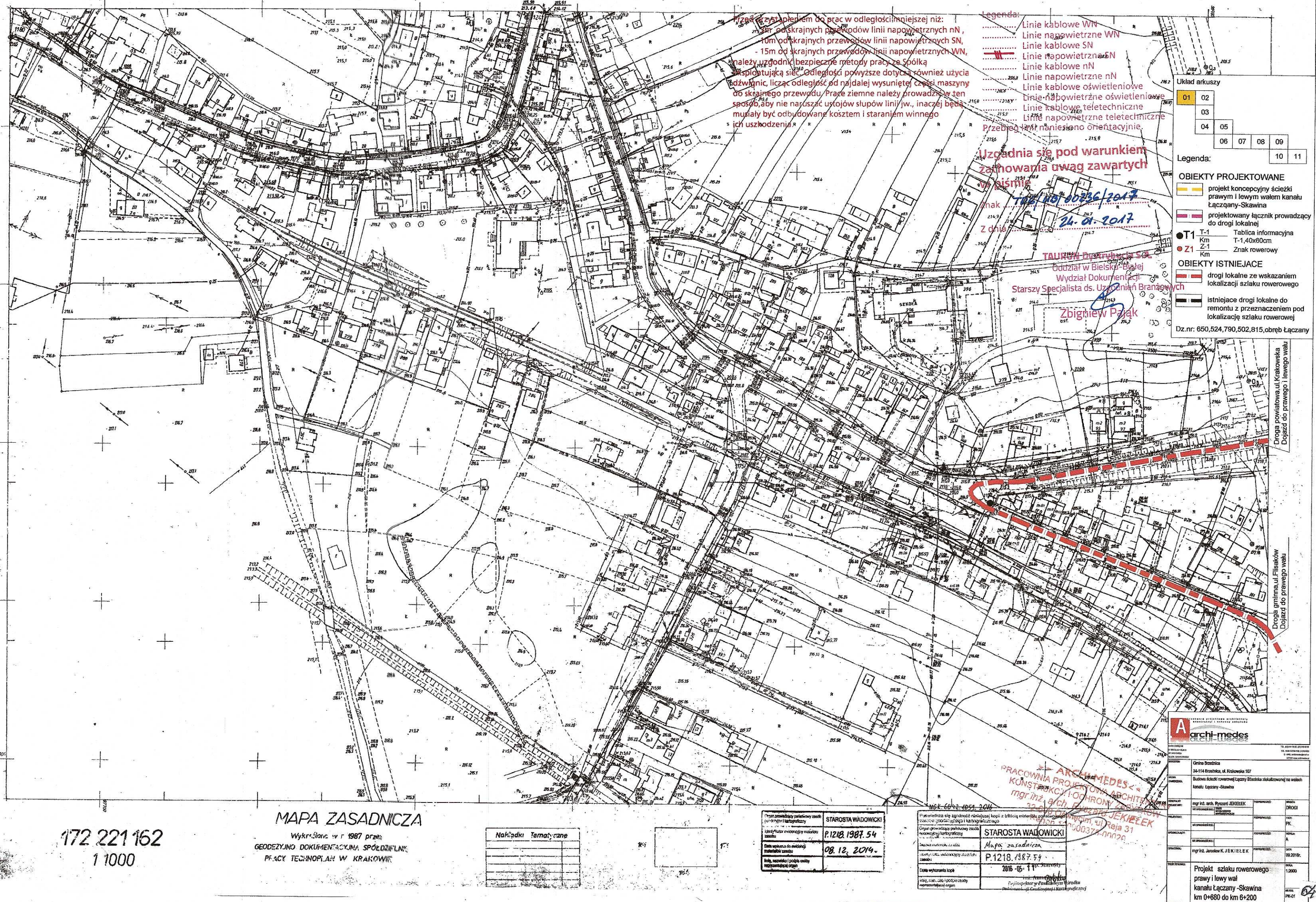
Załączniki: mapy 1-kpl. (11 szt.)

Kopia: OMD

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 5 111 925 759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl





>> ARCHIMEDES <<
 PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY
 KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTKÓW
 mgr inż. arch. Ryszard JEKIEL
 32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
 Regon 120000375-00020

Oświadczenie o przynależności do sądu rejonowego w Krakowie	STAROSTA WADOWICKI
Nazwa materialnego zarobku	Mapa zasadnicza
Identyfikacja ewidencyjny materialu zarobku	P.1218.1187.55
Data wykonania kopii	2016-05-14 up. Starosty
Imię, nazwisko i podpis osoby poświadczającej organ	inż. Anna Deliska M. Sędziowski w Powiatu w Wadowicach



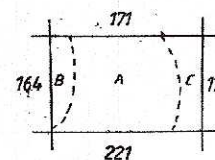
172.221.173
1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1987 przez
WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI I TERENÓW ROLNYCH
W BIELSKU BIAŁYM Z/S W ŻYWCU

Kierownik RD Wadowice

Nakładki Tematyczne	



Gdy B. RZEŹNICA woj. bielskie
A. ~~wieś~~ ~~główny~~
B. wieś Patniew
C. wieś Chrzostowice

Organ prowadzący przebiegowy zrabek grodzkiej i karkowej	STAROSTA WADOWIC
Identyfikacja ewidencji materii zabojczych	P.1218.1987.57
Data wpisania do ewidencji zabojczych	08.12.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby wyprowadzającej organ	

Nr K. 6442 4058 7016 Płatnik/ta stał zgodzonym niniejszej kopii z treścią materiału parafowanego, stanowiącego załącznik do Kartograficznego		STAROSTA WADOWICKI
Wzrost: ... Stęży: ... Waga: ... Ciężar ciała: ...		Mapa zasadnicza
Wzrost: ... Ciężar ciała: ... Wzrost: ... Ciężar ciała: ...		P.1218.1387-57
Wzrost: ... Ciężar ciała: ... Wzrost: ... Ciężar ciała: ...		2006-05-24 p. Starosta
Wzrost: ... Ciężar ciała: ... Wzrost: ... Ciężar ciała: ...		inż. Anna Dębska
Wzrost: ... Ciężar ciała: ... Wzrost: ... Ciężar ciała: ...		Podpisz/każe w Powiatowym Urzędzie Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



Układ arkuszy

01	02								
	03								
	04	05							
		06	07	08	09				
						10	11		



Legenda:

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- | | |
|---|---|
|  | projekt koncepcyjny ścieżki
prawym i lewym wałem kanału
łącząqany-Skawina |
|  | projektowany łącznik prowadzący
do drogi lokalnej |
|  | T-1 Tablica informacyjna
Km- T-1, 40x60cm |
|  | Z-1 Znak rowerowy
Km |
|  | projektowany punkt
wypoczynkowy |

OBIEKTY ISTNIEJACE

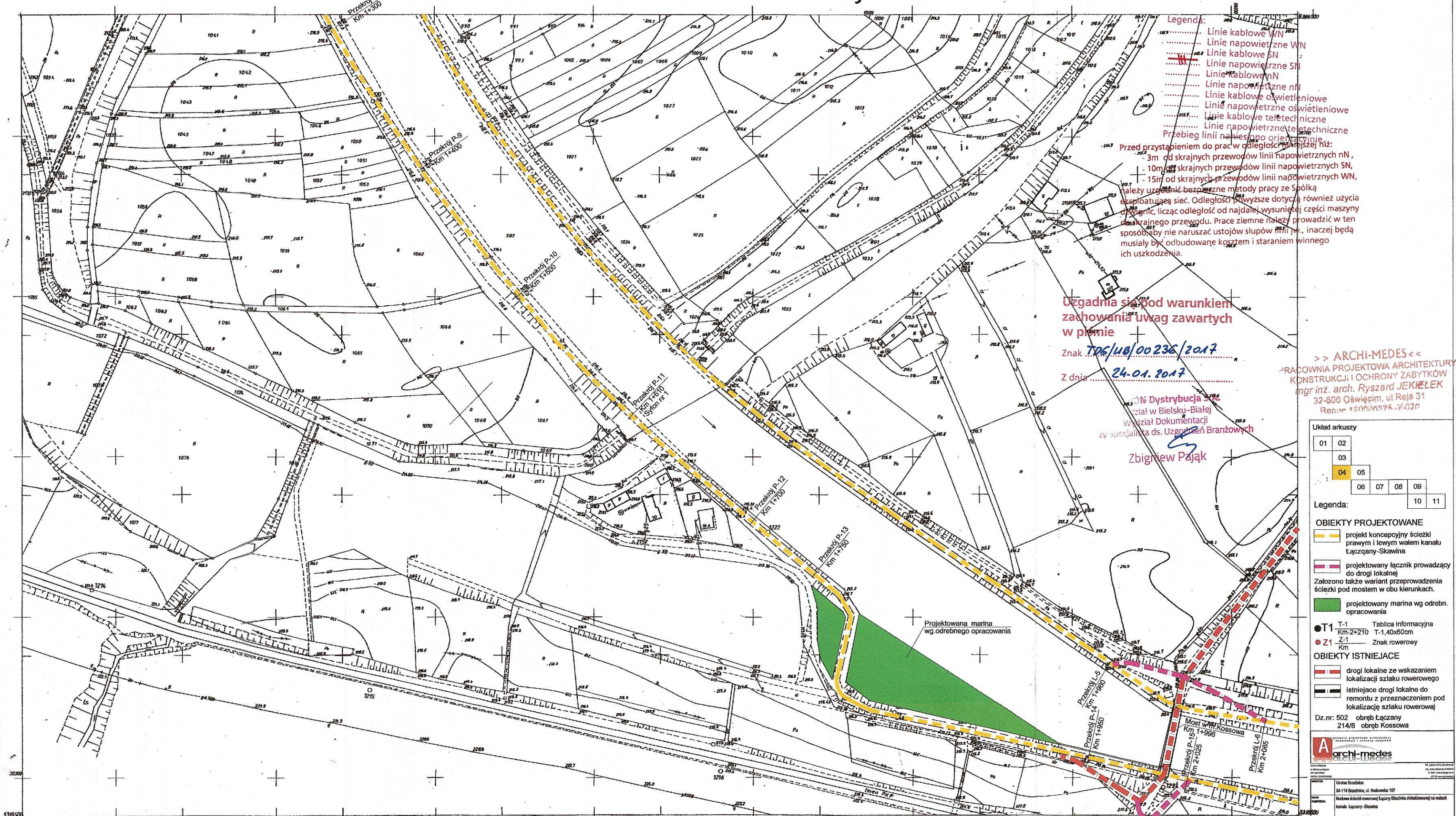
-  drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego
-  istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem pod lokalizację szlaku rowerowej
- Dz.nr: 502 obręb Łączany
214/7 obręb Kosowa

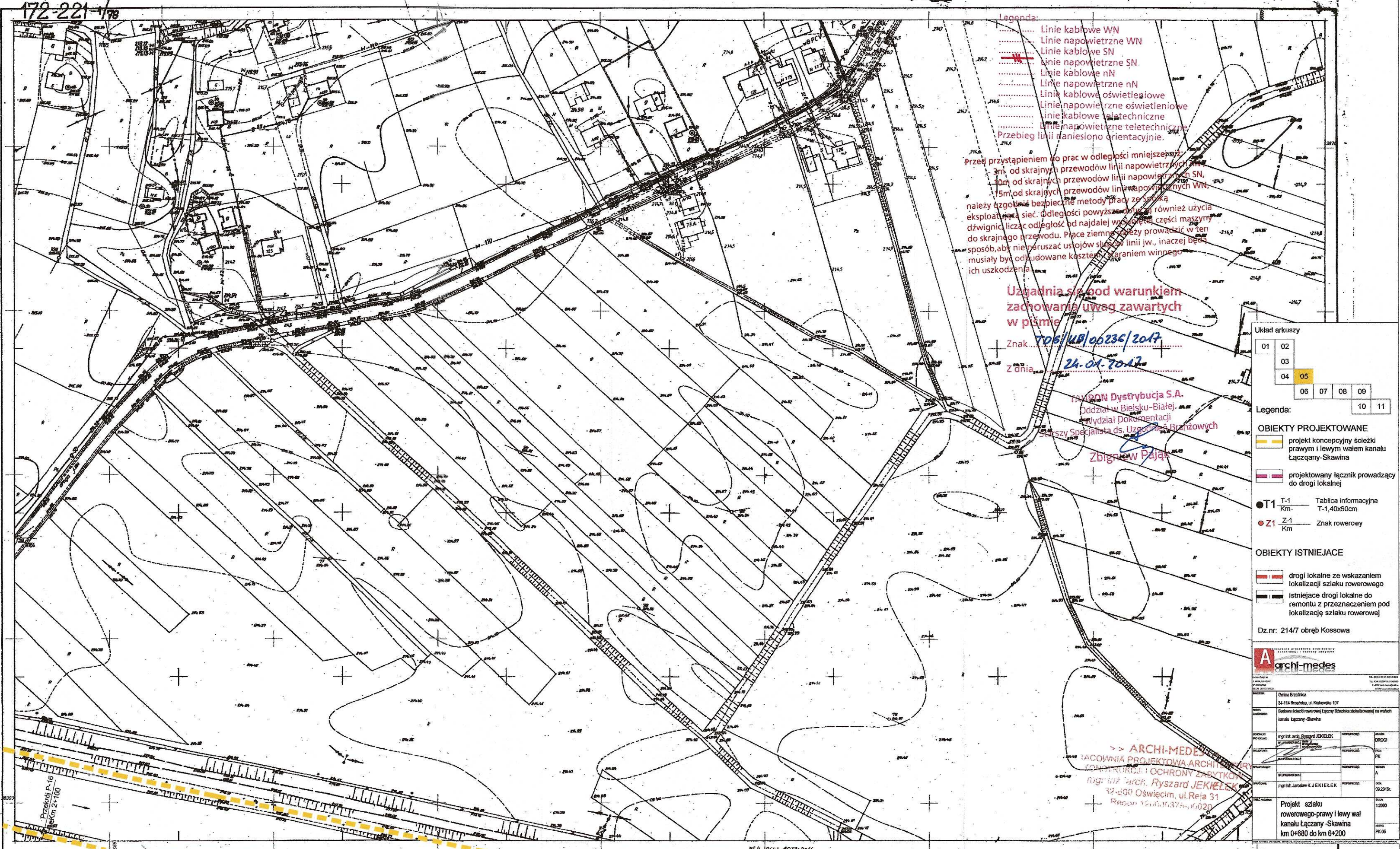
Dz.nr: 502 obręb Łączany
214/7 obręb Kossowa

[illegible]

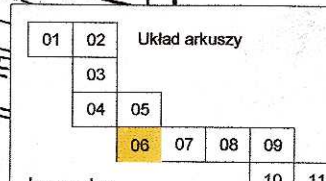
172-221-1/89

Gm. BRZEZNICA woj. bielskie





172-221-222	WOJEWÓDZTWO-BIELSKIE	Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000		172-221-174		172-221-224	
Kanał ŁĄCZANY-SKAWINA		Osnowa: układ 68, poziom adniesienia - Kronsztadt. Pomiar szczegółów: met. bieżunową. Mapa: siatka kwadratów i osnowa na koordynatografii. sytuacja-remontnik biegunowy.		STAROSTA WADOWICKI Mapa zasadnicza P.1218.1978.18 2016-05-11 Z up. Starosty Wadowicki		STAROSTA WADOWICKI P.1218.1978.18 08.12.2016	
				Krajowy, dn. 27.03.2017.		Pracownia Reprezentacyjna Geodezyjno-Kartograficzna ul. 10-15-20	



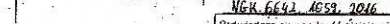
A PROJEKTOWANIE PROJEKTOWANIE ARCHITECTURY
KONSULTACJE I OBSŁUGA ZABUDOWY

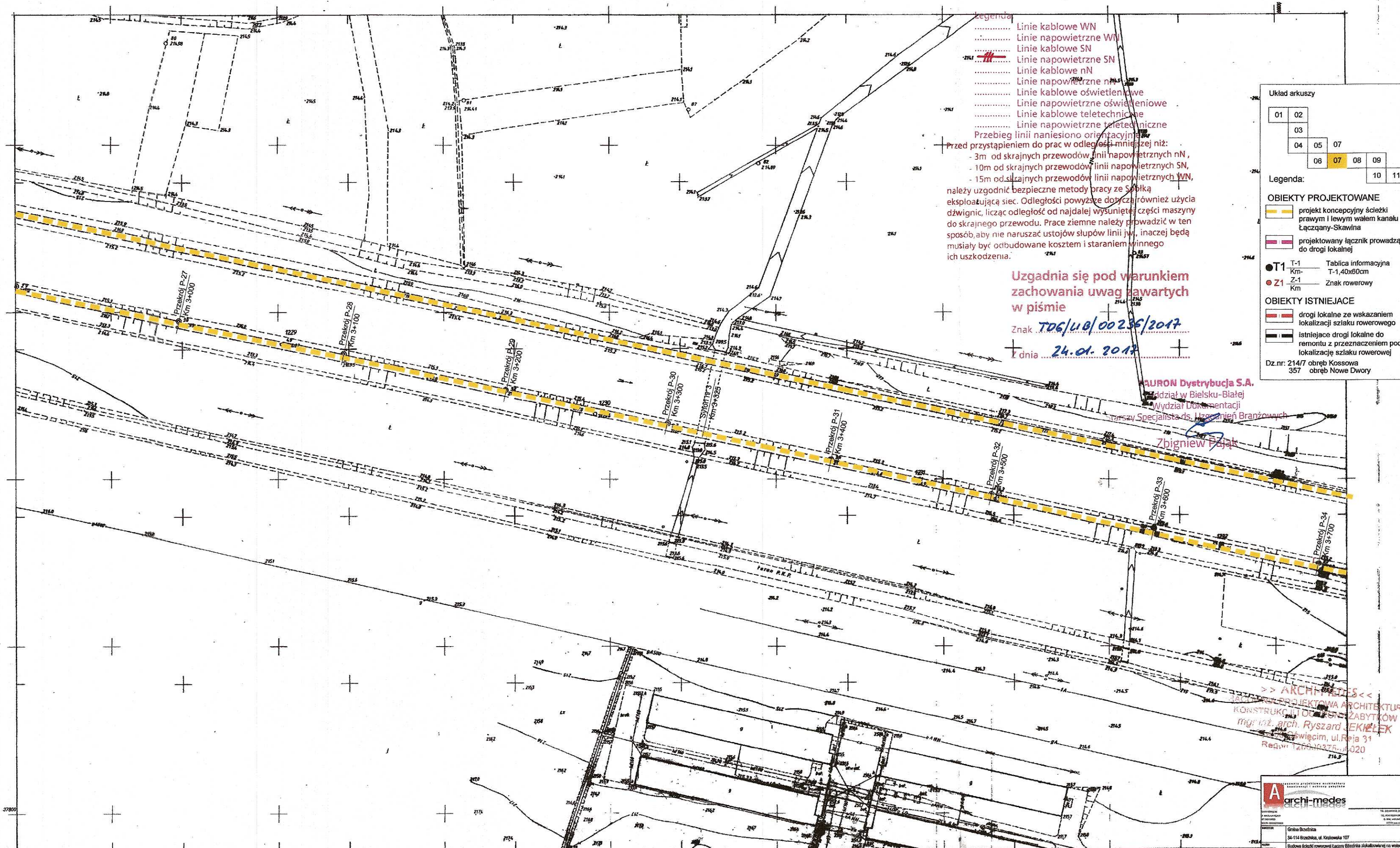
archi-medes
archi-medes

STUDIO ARCHITECTURALNE
100-001 WARSZAWA POLSKA
TEL. 022 628 10 10
WWW.ARCHI-MEDES.PL

TEL. 022 628 10 10
TEL. 022 628 10 10
E-MAIL: ARCHI-MEDES@P.O.

P.I.L. Spółka z o.o.
 odcinek
 topograficznej
 Wyzwolenia 171

172-221-224	WOJEWÓDZTWO-BIELSKIE	Kanał ŁĄCZANY-SKAWINA	Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000		STAROSTA WADOWICE P.1218.1978.19 08.12.2014r	Pracownia Reprodukcyjno-Techniczna ul. Wolności 171 43-400 Skawina
--------------------	-----------------------------	------------------------------	--	---	---	---



- Legenda**
- Linie kablowe WN
 - Linie napowietrzne WN
 - Linie kablowe SN
 - Linie napowietrzne SN
 - Linie kablowe nN
 - Linie napowietrzne nN
 - Linie kablowe oświetleniowe
 - Linie napowietrzne oświetleniowe
 - Linie kablowe teletechniczne
 - Linie napowietrzne teletechniczne
 - Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii j.w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie
Znak **TDG/UB/00236/2017**
dnia **24.01.2017**

Układ arkuszy

01	02
03	04
05	06
07	08
09	10
11	

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- projekt koncepcyjny ścieżki prawym i lewym walek kanału Łączany-Skawina
- projektowany łącznik prowadzący do drogi lokalnej

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego
- istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem pod lokalizację szlaku rowerowego

Dz.nr: 214/7 obręb Kosowa 357 obręb Nowe Dwory

AURON Dystrybucja S.A.
dział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Inżynier Specjalista ds. Ubezpieczeń Branżowych
Zbigniew Pająk

ARCHITEKTA
KONSTRUKTOR I DOKUMENTACJA
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
ul. Reja 31
Regon 146633750-0020

172.221.233
1:1000

MAPA ZASADNICZA
Założona w r. 2000 przez
STAROSTWO POWIATOWE W WADOWICACH

Nakładki Tematyczne	

231	234
226	236
223.031	

Gm. BRZEŹNICA
Wiel. : Łączany

Starosta Wadowicki	P.1218.2000.48
	08.12.2014r.

Starosta Wadowicki	Mapa zasadnicza
	P.1218.2000.48
	2018-05-11
	Z up. Starosty
	mgr inż. Anna Dębska
	Pracownia Projektowa Architektury, Konstrukcji i Inżynierii
	Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

archi-medes

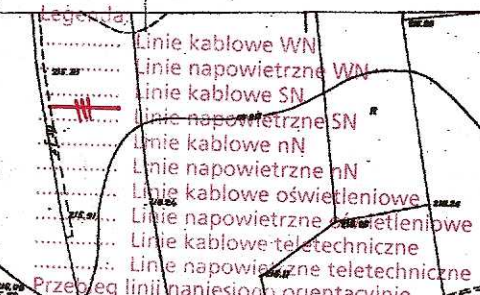
ul. Krasińskiego 107
34-114 Brzezinka

mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK

mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK

Projekt szlaku rowerowego-prawy i lewy wał kanału Łączany-Skawina km 0+680 do km 6+200

PK-07



Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TOG/UB/00235/2017

Data 24.01.2017

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Belsku
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzyskań Bieżących

Zbigniew Brak


OBIEKTY PROJEKTOWANE


	projekt koncepcyjny ścieżki prawnym i lewym wałem kanału łączącego-Skawina
	projektowany łącznik prowadzący do drogi lokalnej

Założono także wariant przeprowadzenia ścieżki pod mostem w obu kierunkach. Ponadto koncepcja zakłada schody terenowe prowadzące z poz. korony wału do do poz. korony drogi równoległe do osi poziomej mostu

● **T1** $\frac{T-1}{Km-3+870}$ Tablica informacyjna
 T-1, 40x60cm
 ● **Z1** $\frac{Z-1}{Km}$ Znak rowerowy

OBIEKTY ISTNIEJACE

 drogi lokalne ze wskazaniem lokalizacji szlaku rowerowego

 istniejące drogi lokalne do remontu z przeznaczeniem pod lokalizację szlaku rowerowej

Dz. nr: 357,192, 20/13,19/6,18/28,19/2, 310/5,310/3 obręb Nowe Dwory

Dz. nr: 595/5,595/6,598/7,595/8,595/10, 595/11,595/12,595/1,obr. Brzeźnica

A szukasz projektanta architektury
konstruktora i technika budowlanego

archi-medes

biuro projektowania i wykonawstwa

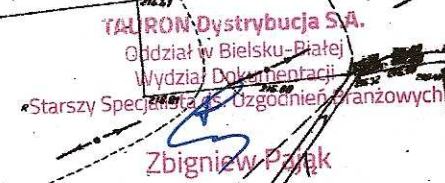
biuro projektowania i wykonawstwa
ul. Świdra 4A/100
00-610 Warszawa
tel. 22 626 10 10
e-mail: biuro@archi-medes.pl

TEL. 22 626 10 10, 22 626 10 11
TEL. 22 626 10 12, 22 626 10 13
C. MŁCZAK
ul. Świdra 4A/100

[illegible]

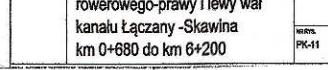
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARCHITEKTURY,
KONSTRUKCJI I OCHRONY ZABYTEKÓW
mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK
32-600 Oświęcim, ul. Reja 31
Regon 120000375, 002b

URZĄD WOJEWÓDZKI w Białymostku
Wydział Geografii i Gospodarki Przestrzennej
WOJEWÓDZKI OŚRODEK
GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY
DELEGATURA w Białymostku
ul. Mickiewicza 25, 15-001 Białymostek

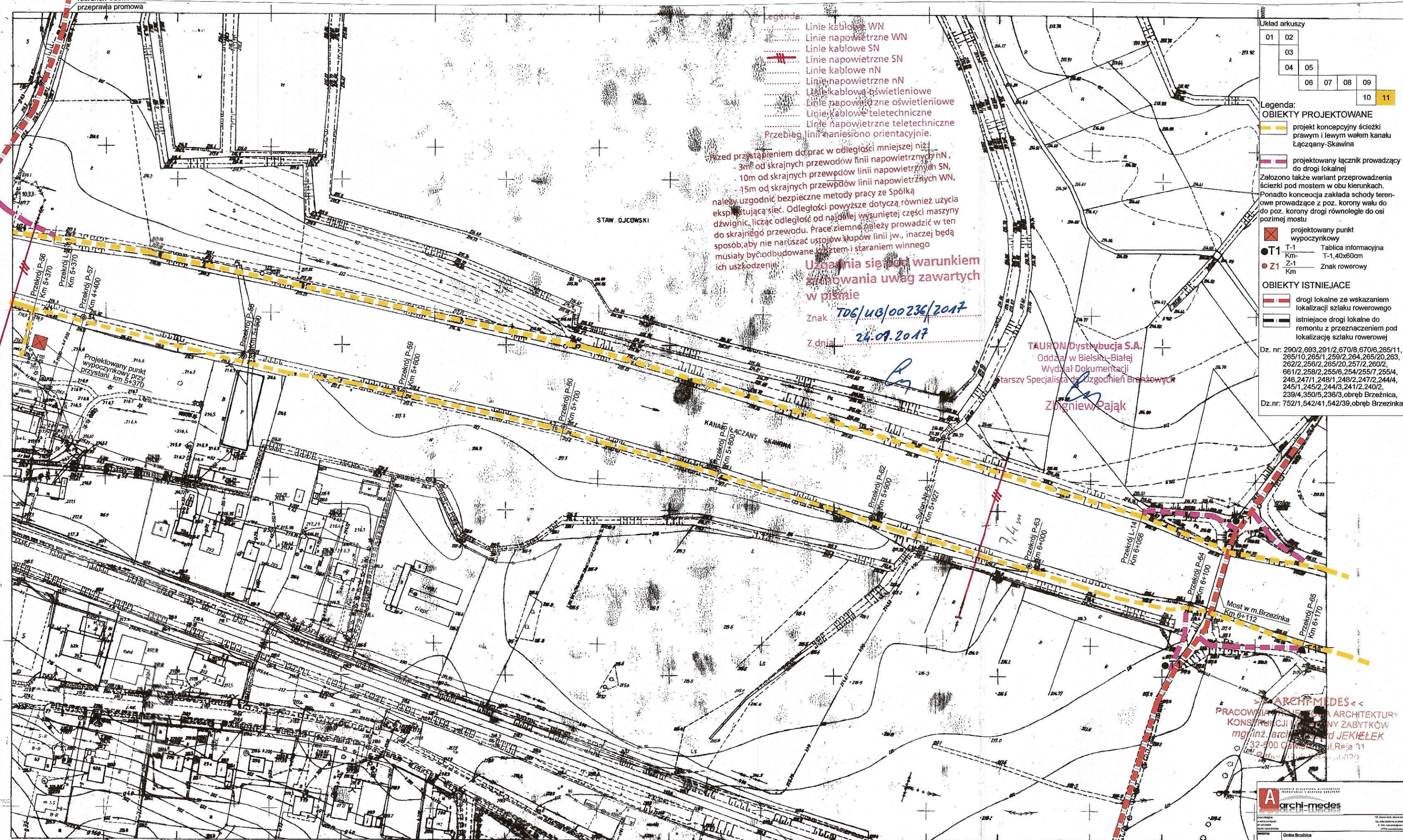


Pracownia Projektowa Architektura
KONSTRUKCJA OCHRONY ZADYTKÓW
mgr inż. arch. Ryszard JEKIEŁEK
22-600 Oświecim, ul. Reja 31

73



Projekt szlaku	1:2000
rowerowego-prawy i lewy wał	
kanalu łączący -Skawina	MURZY
km 0+680 do km 6+200	PK-11

[illegible]

NDP.673.2.4.2017

Wadowice dnia 2017-02-22

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

w sprawie: wyrażenia zgody na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica – Liszki, będącą własnością Skarbu Państwa, której użytkownikiem jest Powiat Wadowicki

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 2017-02-20 znak ZI.030.20.2017.AK, w sprawie jw., wyrażam zgodę jako użytkownik na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica - Liszki na cele budowlane w związku z planowaną realizacją zadania budowy trasy rowerowej w ramach zadania: Osiągnięcie niskoemisyjnej mobilności na terenie gminy Brzeźnica poprzez utworzenie centrum transportu komunikacji zbiorowej w miejscowości Brzeźnica.

Jednocześnie wyrażam zgodę na utrzymanie przedmiotowej operacji w okresie min. 5 lat od dnia wypłaty płatności końcowej realizacji zadania (w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej zgodnie z wytycznymi programu).

Z up. Zarządu Powiatu
w Wadowicach
mgr inż. Stanisław Pamuła
Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych

OTRZYMUJA:

1. Adresat
2. aa (sporządził S. Wróbel)

STAROSTA WADOWICKI

Wadowice, dnia 2017-02-22

NDP.2501.10.2017

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

w sprawie: wyrażenia zgody na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica – Liszki, będącą własnością Skarbu Państwa, której użytkownikiem jest Powiat Wadowicki

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 2017-02-20 znak ZI.030.20.2017.AK, w sprawie jw., Starosta Wadowicki, działający imieniem Skarbu Państwa wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 670/6 w m. Brzeźnica, stanowiącą pas drogowy drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica - Liszki na cele budowlane w związku z planowaną realizacją zadania budowy trasy rowerowej w ramach zadania: Osiągnięcie niskoemisyjnej mobilności na terenie gminy Brzeźnica poprzez utworzenie centrum transportu komunikacji zbiorowej w miejscowości Brzeźnica.

Jednocześnie wyraża zgodę na utrzymanie przedmiotowej operacji w okresie min. 5 lat od dnia wypłaty płatności końcowej realizacji zadania (w przypadku uzyskania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej zgodnie z wytycznymi programu).

Z up. Starosty
mgr inż. Stanisława Pamuła
Kierownik Wydziału
Drog Powiatowych

OTRZYMUJA:

1. Adresat

2.aa (sporządził S. Wróbel)

Wadowice, dnia 2017-03-03

NDP.7012.3.2017

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

dotyczy: uzgodnienia połączenia remontowanej nawierzchni drogi „ul. Polna” w miejscowości Brzeźnica z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica - Liszki.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2017-01-18 (data wpływu 2017-02-06), złożony przez: Ryszard Jekielek – Pracownia Projektowa Architektury Konstrukcji i Ochrony Zabytków, ul. Mikołaja Reja 31, 32-600 Oświęcim, działający z upoważnienia: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica, uzgadniam połączenie remontowanej nawierzchni drogi „ul. Polna” w miejscowości Brzeźnica z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica - Liszki, na poniższych warunkach:

- elementy pasa drogowego remontowanej drogi należy dostosować do odpowiednich elementów pasa drogowego drogi powiatowej,
- remont ww. drogi nie może spowodować pogorszenia warunków odwodnienia na skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz powodować zalewania drogi powiatowej,
- odpowiedzialność za ewentualne naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych, uszkodzenia elementów pasa drogowego oraz za wszelkie szkody podczas robót jak i w czasie późniejszym, wynikłe z przyczyn wykonania robót jw. ponosi Inwestor,
- przed rozpoczęciem robót należy przedłożyć zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu, a po zakończonej budowie oznakować skrzyżowanie ww. drogi gminnej z drogą powiatową, kosztem i staraniem Inwestora.

Niniejsze uzgodnienie nie jest zgodą na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor winien wystąpić do zarządcy drogi.

Integralną część uzgodnienia stanowi mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz przekrój opatrzone pieczęcią klauzuli przez Starostwo Powiatowe w Wadowicach Wydział Dróg Powiatowych.

Otrzymują :

1. Ryszard Jekielek –
Pracownia Projektowa Architektury Konstrukcji i Ochrony Zabytków,
ul. Mikołaja Reja 31, 32-600 Oświęcim + zał.
2.aa (sporządził S. Wróbel)

Do wiadomości:
Gmina Brzeźnica,
ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica

Z up. Zarządu Powiatu
w Wadowicach
mgr inż. Stanisława Pamuła
Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych

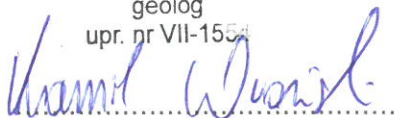
**OPINIA HYDROGEOLOGICZNA
UWZGLĘDNIAJĄCA WPŁYW PLANOWANYCH ROBÓT
NA SZCZELNOŚĆ I STABILNOŚĆ
PRAWEGO I LEWEGO WAŁU KANAŁU ŁĄCZANY –
SKAWINA WRAZ Z ŁĄCZNIKAMI Z DROGAMI LOKALNYMI
W KM 0+680 – 6+540 W TRAKCIE ICH REALIZACJI I PO
REALIZACJI INWESTYCJI DLA ZADANIA:
Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-
Brzeźnica-Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łaczańskiego”**

Opracował:

mgr inż. Kamil Wroński

geolog

upr. nr VII-1534



mgr inż. Kamil Wroński

Wieliczka, marzec 2017

SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP.....	2
2. ZAKRES PRAC	2
3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW NATURALNYCH.....	3
3.1. POŁOŻENIE, MORFOLOGIA I HYDROGRAFIA	3
3.2. ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ.....	3
4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	4
5. WARUNKI GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE	4
6. ANALIZA I OCENA WPŁYWU PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH NA SZCZELNOŚĆ I STABILNOŚĆ WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO	5
6.1. OPIS I ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH.....	5
6.2. WPŁYW PRAC BUDOWLANYCH NA SZCZELNOŚĆ I STABILNOŚĆ WAŁU.....	6
7. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	7

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- Załącznik 1.1.** Lokalizacja terenu badań:
- fragment mapy topograficznej, z lokalizacją przekrojów geotechnicznych;
- Załącznik 2.1.-2.16.** Karty otworów, karty sondowań, przekroje geotechniczne – dla wału lewego
- Załącznik 3.1.-3.15.** Karty otworów, karty sondowań, przekroje geotechniczne – dla wału prawego

1. WSTĘP

Przedmiotowa opinia sporządzona została, w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa trasy rowerowej Łęczy – Kossowa - Nowe Dwory - Brzeźnica-Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łęczyńskiego”.

Opracowanie obejmuje opinię uwzględniającą oddziaływanie robót budowlanych, w szczególności robót ziemnych i fundamentowych, na szczelność i stabilność istniejącego wału przeciwpowodziowego przy wystąpieniu wód powodziowych $Q_{1\%}$.

2. ZAKRES PRAC

Opracowanie powstało na podstawie rezultatów wizji terenowej oraz analizy materiałów archiwalnych. W szczególności posłużono się informacjami zawartymi w archiwalnych opracowaniach [3 i 4].

W ramach analizowanych prac wykonanych zostało 8 otworów badawczych o głębokości od ok. 1,4 do ok. 8 m. Wiercenia otworów dokonano przy użyciu wiertnicy mechanicznej. Podczas wierceń dokonywano na bieżąco opisów makroskopowych przewierczanych gruntów; ponadto pobrano szereg prób przekazanych do badań laboratoryjnych. Po pobraniu prób gruntu i wykonaniu pomiarów ustabilizowanego zwierciadła wody otwory zostały zlikwidowane urobkiem z odtworzeniem następstwa warstw i zachowaniem zagęszczenia odpowiadającego grustom otaczającym.

W celu określenia stopnia zagęszczenia grunów piaszczystych oraz oceny zmian jakościowych podłoża wykonano 24 sondowania sondą dynamiczną lekką DPL. W sumie wykonano 24 sondowania do głębokości od 0,5 do 5,5 m ppt.

Lokalizację przekrojów zilustrowano na podkładzie topograficznym (zał. 1.1.). Przekroje geotechniczne, karty otworów oraz karty sondowań zamieszczono w załącznikach (zał. 2.1.-2.16. i 3.1.-3.15.).

W czasie opracowywania niniejszej dokumentacji skorzystano z następujących materiałów archiwalnych:

1. Jerzy Kondracki: Geografia Fizyczna Polski, PWN Warszawa 2002
2. E. Stupnicka: Geologia regionalna Polski, Wyd. UW 2007
3. Badania geotechniczne służące ocenie stanu technicznego obwałowań kanału Łęczy – Skawina”, PROGEO s.c. Warszawa, wrzesień, 2013 r.

4. Obwałowania Kanału Łęczy - Skawina, w km 0+000 – 4+800m, okresowa ocena stanu technicznego. Wyk. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – PIB w Warszawie. Katowice. XII-2013 r.

3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW NATURALNYCH

3.1. POŁOŻENIE, MORFOLOGIA I HYDROGRAFIA

Pod względem administracyjnym rejon dokumentowanych prac znajduje się w woj. małopolskim, w obrębie kanału Łęczy - Skawina zaczynającego się w Łęczanach, wlotem w km 37+500 rzeki Wisły a kończy w Skawinie, w km 57+800 rzeki Wisły (**zał. 1.1**).

Według podziału geomorfologicznego miasta Krakowa rejon dokumentowanych prac znajduje się w obrębie doliny Pra-Wisły, która na badanym obszarze wcina się w miocenijskie iły morskie i wyszczelniona jest utworami czwartorzędowymi różnego pochodzenia. Teren prac położony jest na najniższej terasie Wisły. Powierzchnia terenu jest płaska, bez większych deniwelacji.

Pod względem geograficznym, ze względu na podział wg Kondrackiego [2] analizowany teren należy do prowincji Karpaty i Podkarpacie, podprowincji Północne Podkarpacie, makroregionu Brama Krakowska, mezoregionu Rów Skawiński.

Rzędne wysokościowe korony wału prawego i lewego, będącego przedmiotem analizy zawierają się w interwale wartości od ok. 216,00 m n.p.m. do ok. 219,50 m n.p.m.. Wysokość obwałowania jest zależna od terenu i waha się w przedziale od 0,5 do 3,0 m na brzegu lewym i od 0,5 do 4,0 na brzegu prawym. Nachylenie skarpy odwodnej wnosi średnio 1:2 i 1:3, zaś odpowietrznej 1:3. Szerokość korony wału wynosi średnio 4 m.

Lokalizacja terenu dokumentowanych prac przedstawiona jest na załączniku nr 1.1.

3.2. ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Obszar dokumentowanych prac położony jest w obrębie Zapadliska Przedkarpaciego, struktury o charakterze rowu tektonicznego. W profilu geologicznym tej części zapadliska dominują utwory trzeciorzędu, tj. szare iły i iły piaszczyste z wkładkami piasków zaliczane do warstw skawińskich.

Relief osadów trzeciorzędu jest urozmaicony i może wykazywać lokalne deniwelacje o znacznych wartościach. Przeprowadzonym rozpoznaniem nie nawiercono stropu ilów.

Powyżej osadów trzeciorzędowych i ich zwietrzelin występują osady holoceno – plejstoceńskie wykształcone w postaci kompleksu piaszczysto żwirowego, pokrytego osadami rzecznyymi najmłodszej akumulacji.

Korpus przedmiotowych obwałowań zbudowany jest głównie z glin piaszczystych w stanie twardoplastycznym.

Teren dokumentowanych prac i lokalizacja otworów badawczych przedstawione są na załącznikach 1.1 natomiast budowę podłoża gruntowego przedstawiono w formie przekrojów geotechnicznych i kart otworów (zał. 2.1.-2.16. oraz 3.1.- 3.15.).

4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie wykonywania otworów badawczych zaobserwowano jeden poziom wodonośny o swobodnym zwierciadle, występujący w obrębie gruntów niespoistych, tj. na głębokości kilku metrów. Wody te pozostają w kontakcie hydraulicznym z wodami powierzchniowymi pobliskich rzek i kanału.

5. WARUNKI GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE

Na podstawie przeprowadzonych prac stwierdza się, iż profile litologiczne zbudowane są z kompleksu utworów piaszczysto – gliniastych pochodzenia rzeczno. Są to przeważnie piaski drobne i średnie oraz piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny pylaste przewarstwiające się nawzajem. Lokalnie występują cienkie wkładki osadów organicznych.

Wykonane sondowania dynamiczne wykazały, że grunty korpusu obwałowania są zagęszczone, o wskaźniku zagęszczenia $I_s > 0,98$. Sporadycznie tylko odnotowano niższe wartości wskaźnika zagęszczenia w obrębie korpusu obwałowań. Generalnie stwierdza się, że wierzchnie warstwy korpusu obwałowania charakteryzują się odpowiednim wskaźnikiem zagęszczenia

6. ANALIZA I OCENA WPŁYWU PROJEKTOWANYCH PRAC BUDOWLANYCH NA SZCZELNOŚĆ I STABILNOŚĆ WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO

6.1. OPIS I ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w obrębie wałów przeciwpowodziowych Kanału Łęczyński - Skawina. Planowana jest droga rowerowa prowadząca wałem- przyjęto w koncepcji drogę zlokalizowaną na koronie wału kanału Łęczyński - Skawina:

- droga o nawierzchni asfaltowej - droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 m

Wykonanie drogi rowerowej na koronie wału w technologii asfaltowej jednolitej na pełnej szerokości 2,5 m w obrzeżach betonowych. Projekt zakłada zastosowanie nawierzchniowo 4cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S koloru szarego lub czerwonego.

Technologia wykonawstwa wariantu I:

- roboty geodezyjne – tyczenie trasy drogi rowerowej, określenie punktów wysokościowych;

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości od 15 cm do 30 cm, przewiduje się pozostawienie humusu w obrębie konstrukcji wału np. do wyrównania lokalnych obniżen, ewentualnie do rozplantowania na koronie i skarpach wałów;

- wykonanie koryta na całej szerokości wraz z wywozem gruntu, głębokość koryta do 30 cm;

- powierzchniowe profilowanie i zagęszczenie gruntu wału w dnie koryta;

- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;

- wykonanie wewnątrz koryta zagęszczonej warstwy wyrównująco-odsączającej z piasku o grubości 10 cm;

- ułożenie wzmocnienia gruntu z geokompozytu separacyjno- wzmocniającego o wytrzymałości 30kN/m;

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm o grubości warstwy 20 cm;

- wykonanie warstwy nawierzchniowej ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm.

Droga rowerowa będzie połączona w pobliżu mostów nad kanałem z drogami lokalnymi łącznikami o identycznych parametrach technicznych i zrealizowanych w tej samej technologii.

6.2. WPLYW PRAC BUDOWLANYCH NA SZCZELNOŚĆ I STABILNOŚĆ WAŁU

Prowadzone w obrębie korony wału korytkowanie na głębokość do 30 cm i późniejsze uzupełnienie tegoż miejsca materiałem niespoistym, zagęszczonym do $I_s=0,95$, nie wpłynie na szczelność i stabilność wałów.

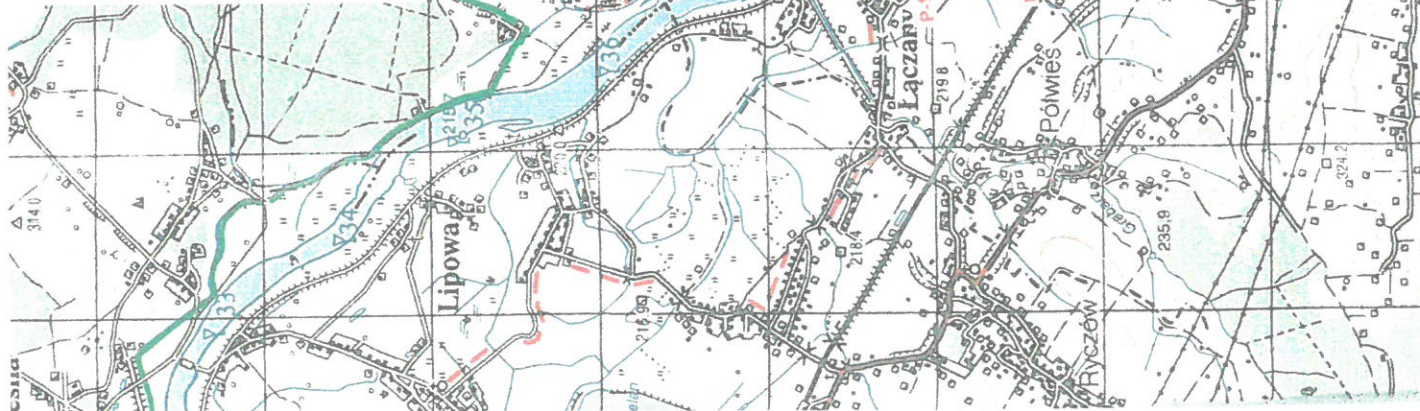
Wymiana nawierzchni wałów jest ingerencją odbywającą się na długim odcinku połączona z korytkowaniem. Ogólna wysokość wałów nie zostanie zmieniona na skutek przeprowadzonych prac. Prace prowadzone będą przy użyciu minikoparek, walca samobieżnego do 4.0 t, wozidła z przednim rozładunkiem, maszyny do układania asfaltu o szerokości do 2,5 m oraz samochodu samowyladowczego o masie całkowitej do 4,5t.

Wszelkie roboty ziemne powinny być prowadzone w okresie niskich stanów wody w rzece Wisle, poza okresem letniego maksimum opadowego i roztopów wiosennych, oraz poza okresem bezpośredniego zagrożenia powodzią, przeprowadzane zgodnie z przepisami BHP, z uwzględnieniem wniosków i zaleceń zawartych w niniejszej opinii. Prace należy prowadzić w okresie bezdeszczowym, ze stałą kontrolą komunikatów meteorologicznych. Zasyp wykopów fundamentowych winien być wykonany z materiału gliniastego, zagęszczanego warstwami ok. 0,3 m do wartości $I_s > 0,95$. Materiał ten o konsystencji półzwałowej lub twar doplastycznej nie może zawierać domieszek piaszczysto żwirowych, kamieni i części organicznych w celu niedopuszczenia do powstania uprzywilejowanej drogi filtracji w okresie wysokiego stanu wód rzeki Wisły.

Reasumując, projektowane prace związane z realizacją inwestycji zlokalizowanej w obrębie wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły, a także jej późniejsza eksploatacja, nie będą stanowić zagrożenia dla jego stabilności i szczelności przy wystąpieniu wód powodziowych stuletnich ($Q_{1\%}$) i dwustuletnich ($Q_{0,5\%}$), o ile spełnione będą warunki i zalecenia wskazane w przedmiotowej opinii.

7. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

- 1/. Projektowana inwestycja usytuowana jest woj. małopolskim, w rejonie powiatów wadowickiego i krakowskiego. Dokumentowany teren usytuowany jest w obrębie wałów



Objaśnienia:

-orientacyjny przebieg
projektowanej trasy

P1/P, km. 0+400

-linia przekroju geotechnicznego
w wale Kanału Łączny Skawina, wraz
z kilometrażem i oznaczeniem przekroju

Kamil Wroński
ul. Wygoda 47,
32-020 Wieliczka
tel. 0604 968 427
e-mail: biuro@geomax.info.pl

GEO MAX

Zał. 1.1.

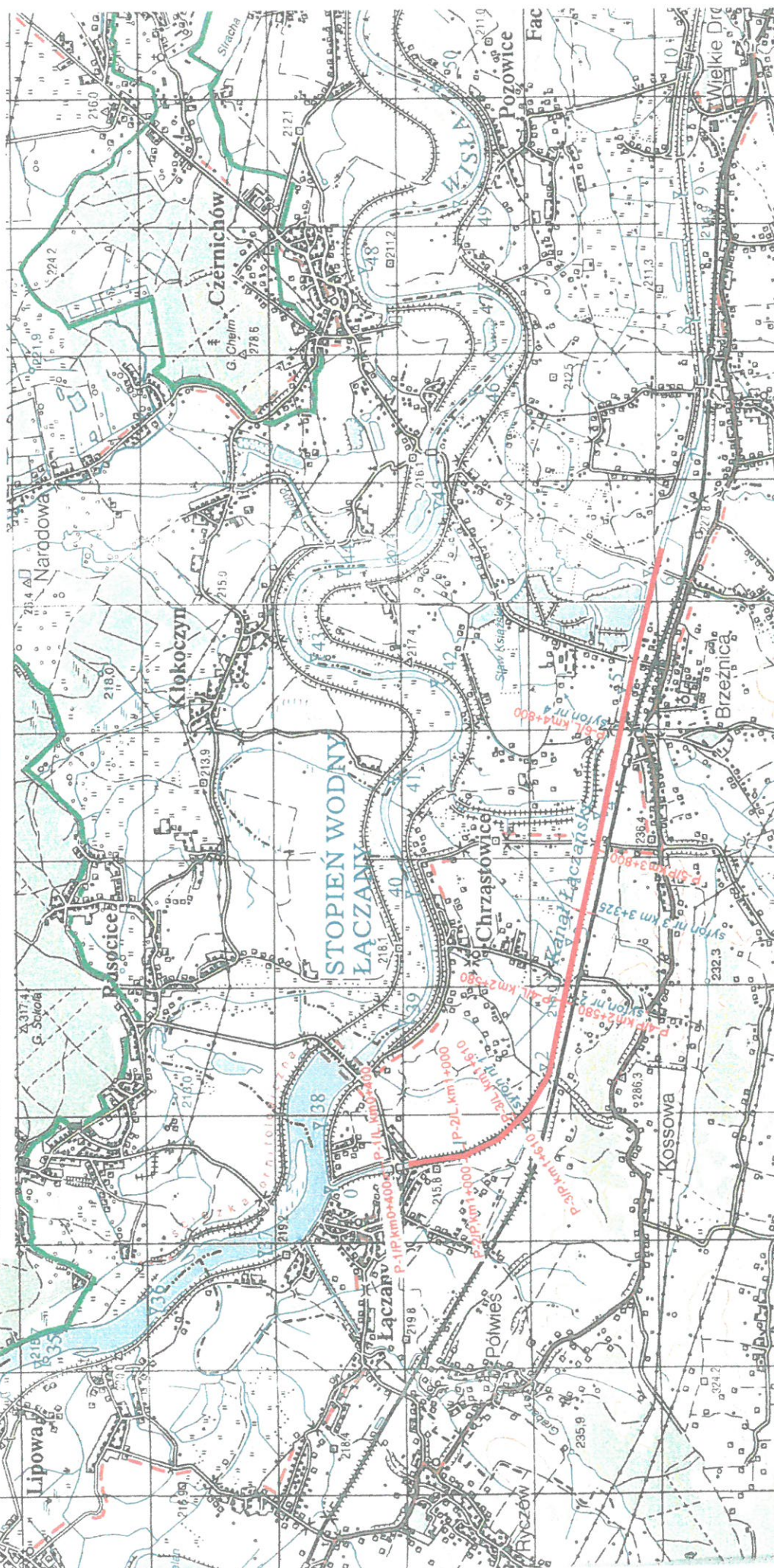
Objekt: Ocena wpływu robót budowlanych
na szczytność i stabilność prawego i lewego
waju Kanału Łączny - Skawina
w km 0+680 - km 6+540

Data:
III-2017

Skala:
~1 : 45 500

Nazwa rysunku:
Usytuowanie analizowanego obszaru z
lokalizacją przekrojów geotechnicznych
w obrębie prawego waju Wisły

Opracował:
K. Wroński



przeciwpowodziowych Kanału Łęczyński - Skawina; pod względem geologicznym położony jest w obrębie Zapadliska Przedkarpackiego, pod względem geograficznym należy do Rowy Skawieńskiego. W głębszym podłożu, zalegają ły trzeciorzędowe, powyżej gruba warstwa osadów piaszczysto-żwirowych, a w strefie przypowierzchniowej mady rzeczne.

2/. Warunki gruntowe – korpus wałów zbudowany jest z mieszaniny gruntów piaszczystych i gliniastych. Korpus wałów budują głównie gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Przeprowadzone sondowania dynamiczne wykazały, iż wskaźnik zagęszczenia przypowierzchniowej warstwy korpusu wykazuje korzystne parametry o wartościach najczęściej przekraczających $I_s > 0,98$. Rodzime podłoża budują osady rzeczne, pokrywające ły trzeciorzędu. Przestrzenny układ warstw przedstawiają przekroje geotechniczne oraz karty otworów i sondowań (zał. 2.1.-2.16. oraz 3.1.-3.15.).

3/. Warunki wodne- w trakcie wykonywania otworów badawczych stwierdzono występowanie w podłożu jednego poziomu wód podziemnych, związanego z osadami piaszczysto-żwirowymi czwartorzędu.

5/. Planowane prace należy wykonać bezwzględnie w okresie niskich stanów wód, poza okresami o wzmożonej ilości opadów atmosferycznych, wiosennych roztopów lub powodzi. Należy monitorować poziom wody w Wiśle i w przypadku wystąpienia stanów powodziowych wykopy należy zlikwidować poprzez zasypanie materiałem spoistym twardoplastycznym i dokładnie zagęszczonym.

Do zasypiania wykopów należy użyć materiału pozbawionego domieszek substancji organicznych, piasku oraz kamieni. Zasyp układać warstwami o miąższości nie przekraczającej 30 cm odpowiednio zagęszczanymi.

6/. Przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa, roboty polegające na remoncie prawego i lewego wału Kanału Łęczyński - Skawina w km 0+680 do km 6+540 z przystosowaniem na ścieżkę rowerową w ramach przedsięwzięcia pod nazwą Budowa trasy rowerowej Łęczyński – Kossowa - Nowe Dwory – Brzeźnica - Brzezinka pn. „Szlakiem Kanału Łęczyńskiego” oraz jej późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego przy wystąpieniu wód powodziowych $Q_{0,5\%}$ i $Q_{1\%}$.

Profil numer 0+400KL - 01

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Wiercenie: Progeo S.C.

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 219.46 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1.0			głina piaszczysta + żwir, kam. jasnobrązowa	Gp(+Ż+K)			
			2.0							
			3.0		3.00	piasek gliniasty jasnobrązowy	Pg			
			4.0		4.00				w	
			5.0			głina pylasta szara				
			6.0		6.00		Gp			
			7.0			głina pylasta szara				
			8.0		8.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina



Zleceńiodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Wiercenie: Progeo S.C.

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 216.81 m n.p.m.

Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2013-08-24

Województwo: małopolskie										
Nazwa: geologiczny: 00000000										
1	Głębokość zwiędzia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1.0		1.40	głina piaszczysta szaro-brązowa	Gp		w	
	 1.40									

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Profil numer 1+000ZL - O2

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina



Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór


Wiercenie: Progeo S.C.

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 216.19 m n.p.m.

Skala 1 : 50	Data wiercenia: 2013-08-24
--------------	----------------------------

Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1.0			piasek gliniasty brązowy	Pg		w	
			2.0		1.50	glina piaszczysta brązowa	Gp			
			3.0		2.80	piasek drobny szary	Pd		nw	
			4.0		4.00					



2.80

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

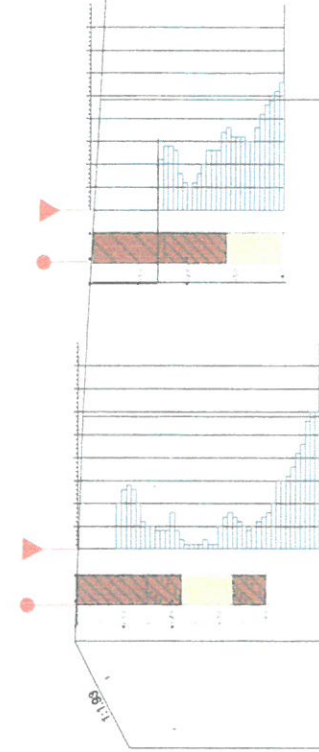
Załącznik 2.6.

Przekrój geodezyjny km 1+000 lewy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150


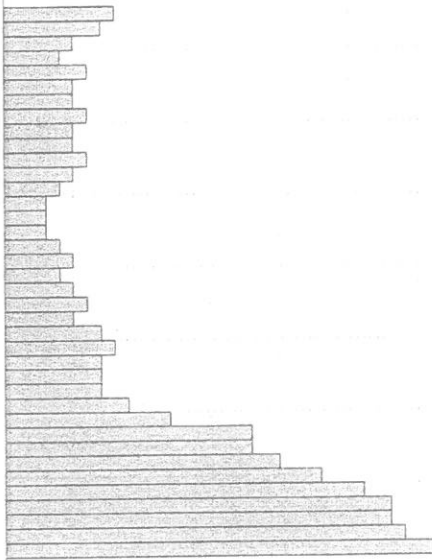




zawale




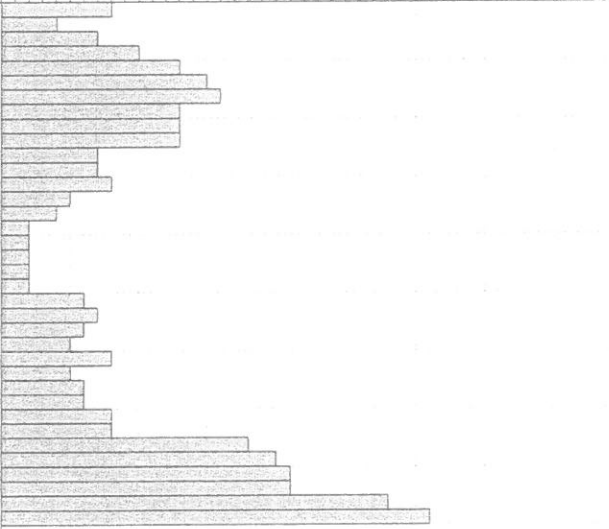
odległość [m]	rzędna terenu [mnpm]
2.21	215.32
0.00	216.46
4.63	216.29
11.16	215.95
15.51	215.76

Objaśnienia:

- odwiert
- ▲ sondowanie

<div> W GEOTECHNIKĘ I GEOLOGIĘ INŻYNIERSKĄ I FUNDAMENTOWANIE I BADANIA ŚRODOWISKA NATURALNEGO</div>					WYNIKI BADAŃ SONDĄ DYNAMICZNĄ					Załącznik 2.7.										
					Profil numer 1+610KL - S2					Sonda Nr:										
Miejscowość: Łączany - Skawina Gmina: - Powiat: - Województwo: małopolskie					Obiekt: kanał Łączany - Skawina Zleceńodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór Nadzór geologiczny: J.Miłosz					System wiercenia: -										
										Rzędna: 216.42 m n.p.m.										
										Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2013-08-24								
Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny			Stopień zagęszczenia								Interpretacja							
					Luźny	Średnio zagęszczony				Zagęszczony				N ₁₀	N _{kor}	I _D /(I _L)	I _s			
[m.p.p.t.]		[m]			Ilość uderzeń na 10 cm wbicia sondy															
1	2	3	4	5	5	10	15	20	25	30	35	40	7	8	9	10				
		1.0																		

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

<div><div><div>PROGED</div><div>OD 1991</div></div><div>• GEOTECHNIKA • GEOLOGIA INŻYNIERSKA •</div><div>• FUNDAMENTOWANIE • BADANIA ŚRODOWISKA NATURALNEGO •</div></div>					WYNIKI BADAŃ SONDAŃ DYNAMICZNA					Załącznik 2.8.						
Profil numer 1+610ZL - S3					Sonda Nr:											
Miejscowość: Łączany - Skawina					Obiekt: kanał Łączany - Skawina					System wiercenia: -						
Gmina: -					Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór					Rzędna: 213.60 m n.p.m.						
Powiat: -					Nadzór geologiczny: J. Miłosz					Skala 1 : 50						
Województwo: małopolskie										Data wiercenia: 2013-08-24						
Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny			Stopień zagęszczenia								Interpretacja			
					Luźny	Średnio zagęszczony			Zagęszczony				N ₁₀	N _{kor}	I _D /(I _L)	I _s
		Ilość uderzeń na 10 cm wbicia sondy														
[m.p.p.t]		[m]			5	10	15	20	25	30	35	40	7	8	9	10
1	2	3	4	5									8	4	0.79	1.00
													14	1	0.79	0.99
													10	1	0.79	0.99
													12	1	0.79	0.99
													15	1	0.79	0.99
													18	1	0.79	0.99
													20	1	0.79	0.99
													22	1	0.79	0.99
													25	1	0.79	0.99
													28	1	0.79	0.99
													30	1	0.79	0.99
													32	1	0.79	0.99
													35	1	0.79	0.99
													38	1	0.79	0.99
													40	1	0.79	0.99
													42	1	0.79	0.99
													45	1	0.79	0.99
													48	1	0.79	0.99
													50	1	0.79	0.99
													52	1	0.79	0.99
													55	1	0.79	0.99
													58	1	0.79	0.99
													60	1	0.79	0.99
													62	1	0.79	0.99
													65	1	0.79	0.99
													68	1	0.79	0.99
													70	1	0.79	0.99
													72	1	0.79	0.99
													75	1	0.79	0.99
													78	1	0.79	0.99
													80	1	0.79	0.99
													82	1	0.79	0.99
													85	1	0.79	0.99
													88	1	0.79	0.99
													90	1	0.79	0.99
													92	1	0.79	0.99
													95	1	0.79	0.99
													98	1	0.79	0.99
													100	1	0.79	0.99
													102	1	0.79	0.99
													105	1	0.79	0.99
													108	1	0.79	0.99
													110	1	0.79	0.99
													112	1	0.79	0.99
													115	1	0.79	0.99
													118	1	0.79	0.99
													120	1	0.79	0.99
													122	1	0.79	0.99
													125	1	0.79	0.99
													128	1	0.79	0.99
													130	1	0.79	0.99
													132	1	0.79	0.99
													135	1	0.79	0.99
													138	1	0.79	0.99
													140	1	0.79	0.99
													142	1	0.79	0.99
													145	1	0.79	0.99
													148	1	0.79	0.99
													150	1	0.79	0.99
													152	1	0.79	0.99
													155	1	0.79	0.99
													158	1	0.79	0.99
													160	1	0.79	0.99
													162	1	0.79	0.99
													165	1	0.79	0.99
													168	1	0.79	0.99
													170	1	0.79	0.99
													172	1	0.79	0.99
													175	1	0.79	0.99
													178	1	0.79	0.99
													180	1	0.79	0.99
													182	1	0.79	0.99
													185	1	0.79	0.99
													188	1	0.79	0.99
													190	1	0.79	0.99
													192	1	0.79	0.99
													195	1	0.79	0.99
													198	1	0.79	0.99
													200	1	0.79	0.99
													202	1	0.79	0.99
													205	1	0.79	0.99
													208	1	0.79	0.99
													210	1	0.79	0.99
													212	1	0.79	0.99
													215	1	0.79	0.99
													218	1	0.79	0.99
													220	1	0.79	0.99
													222	1	0.79	0.99
													225	1	0.79	0.99
													228	1	0.79	0.99
													230	1	0.79	0.99
													232	1	0.79	0.99
													235	1	0.79	0.99
													238	1	0.79	0.99
													240	1	0.79	0.99
													242	1	0.79	0.99
													245	1	0.79	0.99
													248	1	0.79	0.99
													250	1	0.79	0.99
													252	1	0.79	0.99
													255	1	0.79	0.99
													258	1	0.79	0.99
													260	1	0.79	0.99
													262	1	0.79	0.99
													265	1	0.79	0.99
													268	1	0.79	0.99
													270	1	0.79	0.99
													272	1	0.79	0.99
													275	1	0.79	0.99
													278	1	0.79	0.99
													280	1	0.79	0.99
													282	1	0.79	0.99
													285	1	0.79	0.99
													288	1	0.79	0.99
													290	1	0.79	0.99
													292	1	0.79	0.99
													295	1	0.79	0.99
													298	1	0.79	0.99
													300	1	0.79	0.99
													302	1	0.79	0.99
													305	1	0.79	0.99
													308	1	0.79	0.99
													310	1	0.79	0.99
													312	1	0.79	0.99
													315	1	0.79	0.99
													318	1	0.79	0.99
													320	1	0.79	0.99
													322	1	0.79	0.99
													325	1	0.79	0.99
													328	1	0.79	0.99
													330	1	0.79	0.99
													332	1	0.79	0.99
													335	1	0.79	0.99
													338	1	0.79	0.99
													340	1	0.79	0.99
													342	1	0.79	0.99
													345	1	0.79	0.99
													348	1	0.79	0.99
													350	1	0.79	0.99
													352	1	0.79	0.99
													355	1	0.79	0.99
													358	1	0.79	0.99
													360	1	0.79	0.99
													362	1	0.79	0.99
													365	1	0.79	0.99
													368	1	0.79	0.99
													370	1	0.79	0.99
													372	1	0.79	0.99
													375	1	0.79	0.99
													378	1	0.79	0.99
													380	1	0.79	0.99
													382	1	0.79	0.99
													385	1	0.79	0.99
													388	1	0.79	0.99
													390	1	0.79	0.99
													392	1	0.79	0.99
													395	1	0.79	0.99
													398	1	0.79	0.99
													400	1	0.79	0.99
													402	1	0.79	0.99
													405	1	0.79	0.99
													408	1	0.79	0.99
													410	1	0.79	0.99
													412	1	0.79	0.99
													415	1	0.79	0.99
													418	1	0.79	0.99
													420	1	0.79	0.99
													422	1	0.79	0.99
													425	1	0.79	0.99
													428	1	0.79	0.99
													430	1	0.79	0.99
													432	1	0.79	0.99
													435	1	0.79	0.99
													438	1	0.79	0.99
													440	1	0.79	0.99
													442	1	0.79	0.99
													445	1	0.79	0.99
													448	1	0.79	0.99
													450	1	0.79	0.99
													452	1	0.79	0.99
													455	1	0.79	0.99
													458	1	0.79	0.99
													460	1	0.79	0.99
													462	1	0.79	0.99

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Przekrój geodezyjny km 1+610 lewy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

Zał. 2.9.



Objaśnienia:



Profil numer 2+580ZL - S3

Sonda Nr:

Miejscowość: Łączany - Skawina

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

System wiercenia: -

Gmina: -

Zleceńiodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Rzędna: 215.59 m n.p.m.

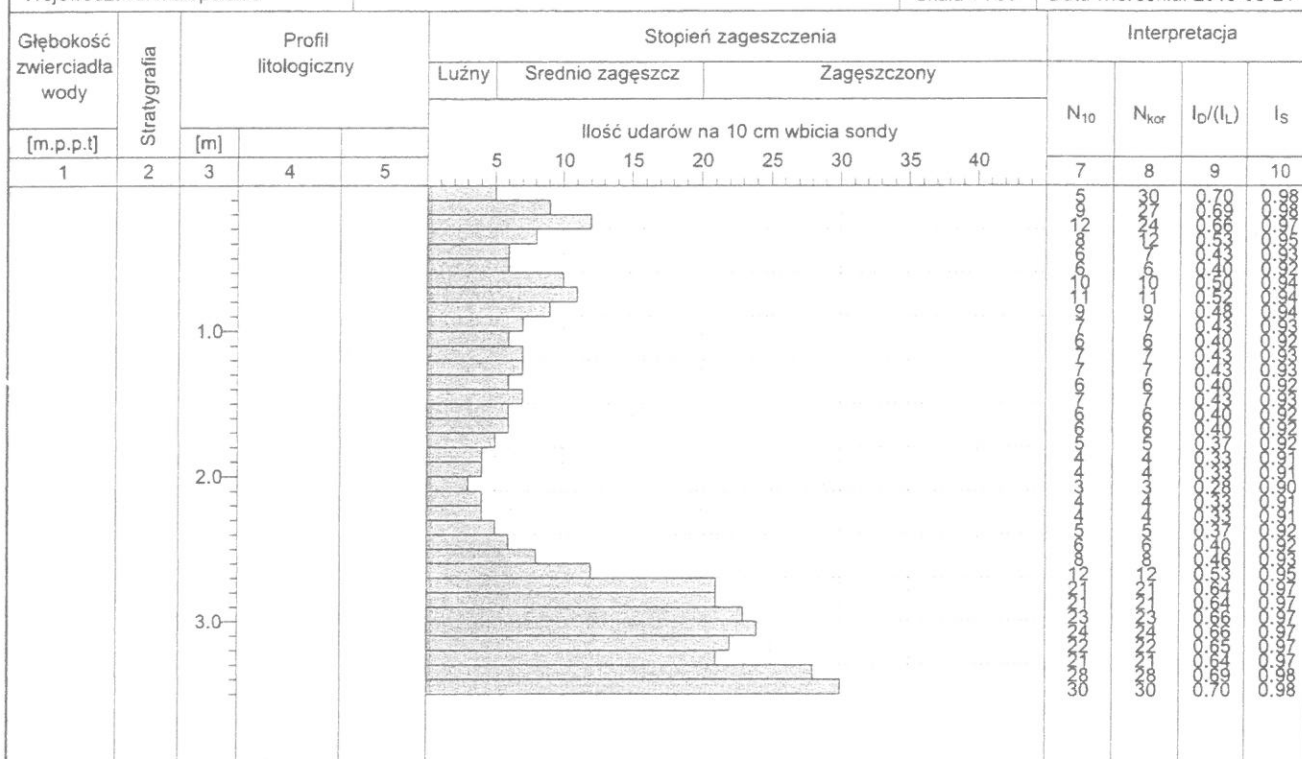
Powiat: -

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

Województwo: małopolskie



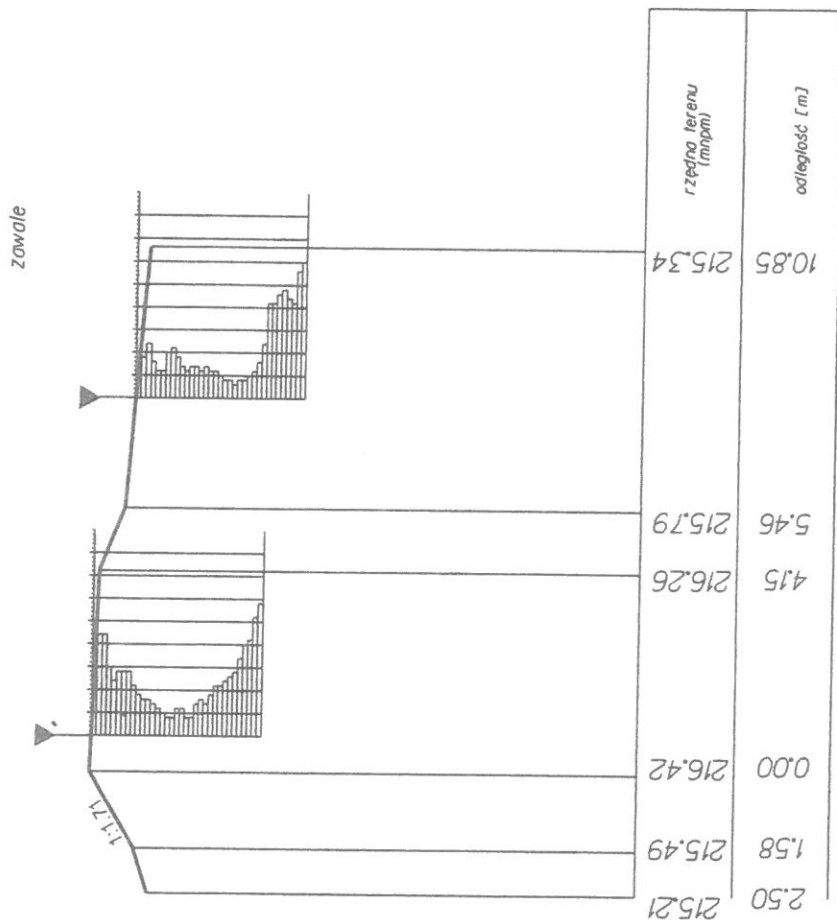
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Przekrój geodezyjny km 2+580 lewy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

Załącznik 2.12.



Objaśnienia:

• - odwiert

▲ - sondowanie

WYNIKI BADAŃ SONDĄ DYNAMICZNĄ

Załącznik 2.13.

Profil numer 4+800SL - S1

Sonda Nr:

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

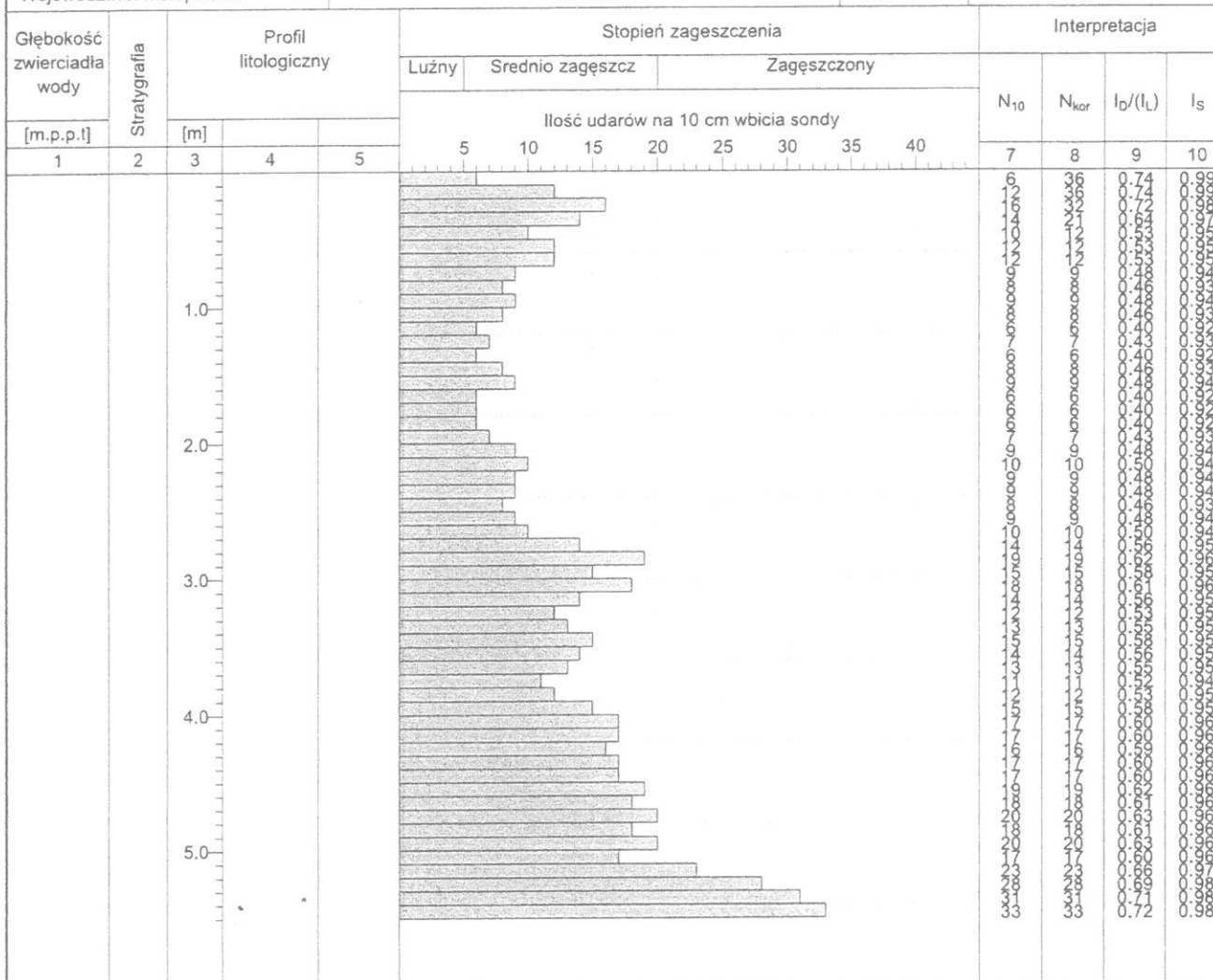
Nadzór geologiczny: J. Miłosz

System wiercenia: -

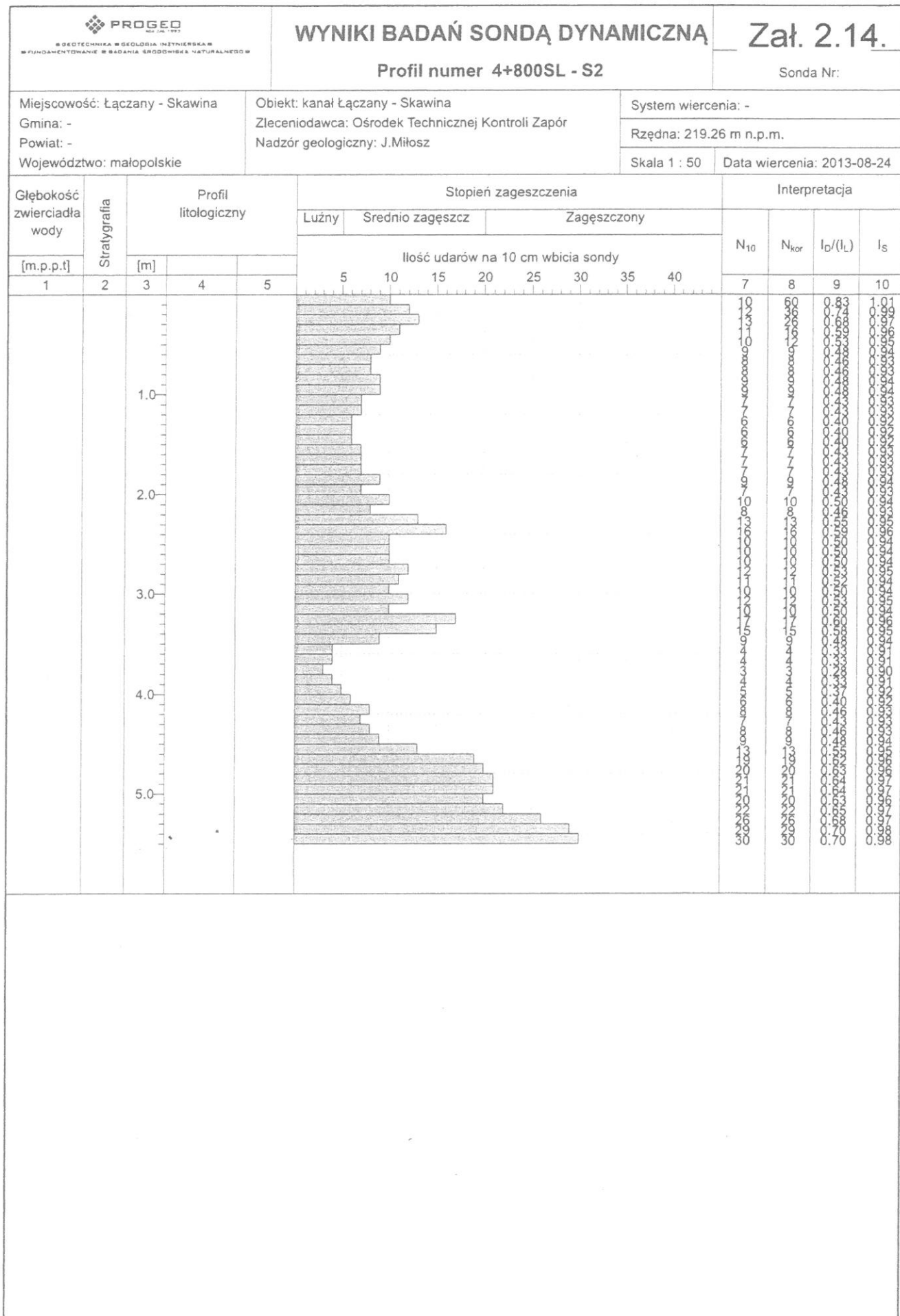
Rzędna: 219.15 m n.p.m.

Skala 1 : 50

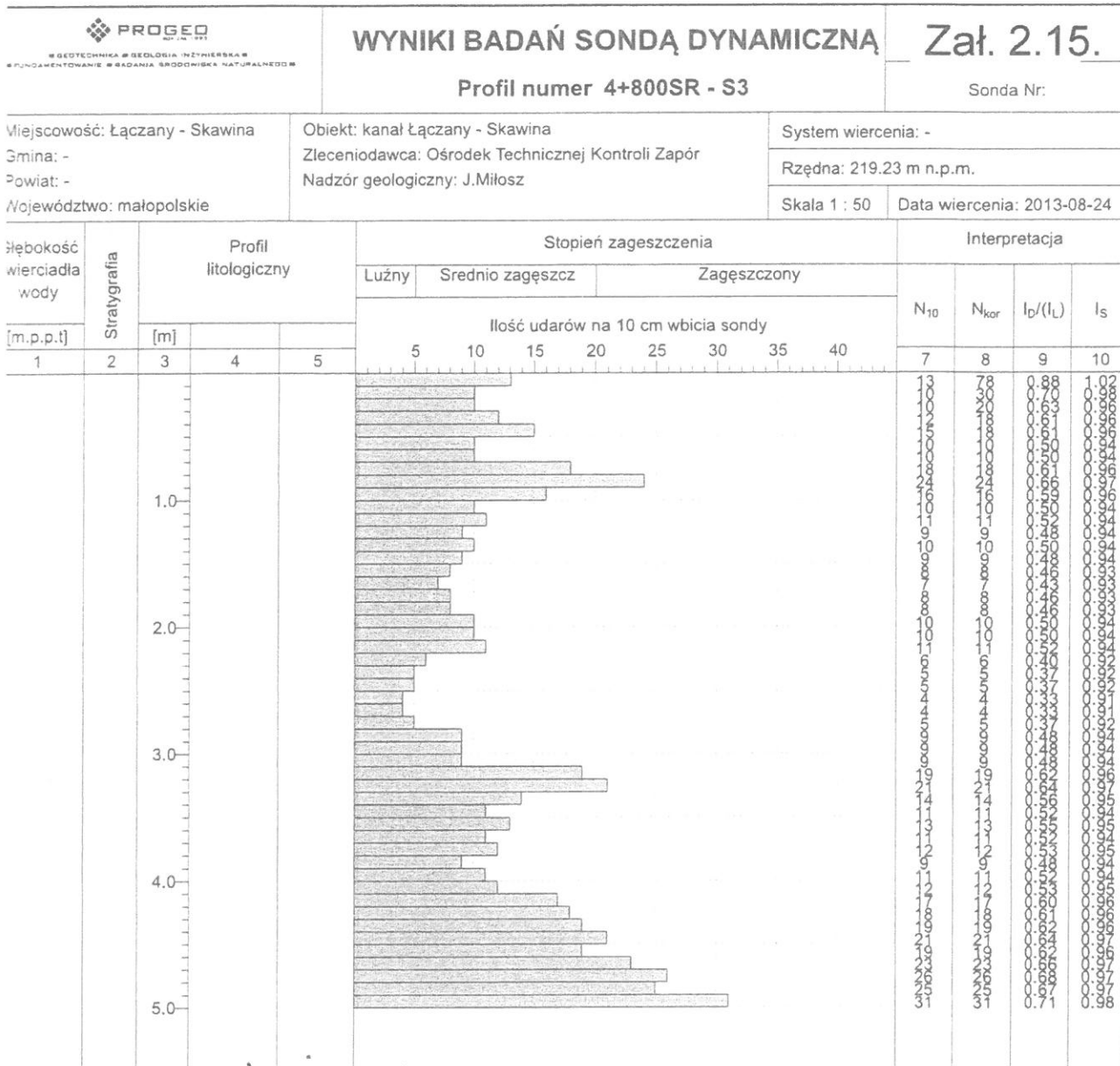
Data wiercenia: 2013-08-24



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

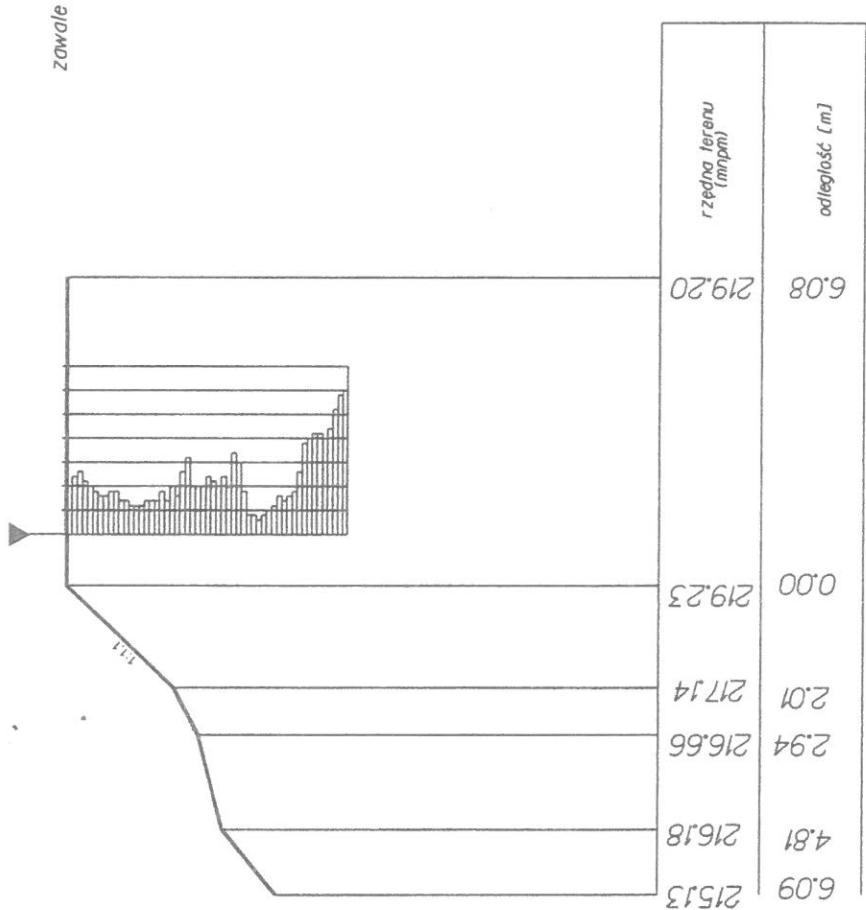
Przekrój geodezyjny km 4+800 lewy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

zawale

Załącznik 2.16.



Objaśnienia:

• odwierł

• sandowanie

Profil numer 0+400KP - O1

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Wiercenie: Progeo S.C.

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 219.37 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

Województwo: małopolskie

Stacja geologiczna: 100

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

KARTA OTWORU GEOLOGICZNEGO

Załącznik 3.2.

Profil numer 0+400ZP - O2

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór







Wiercenie: Progeo S.C.

Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 215.91 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

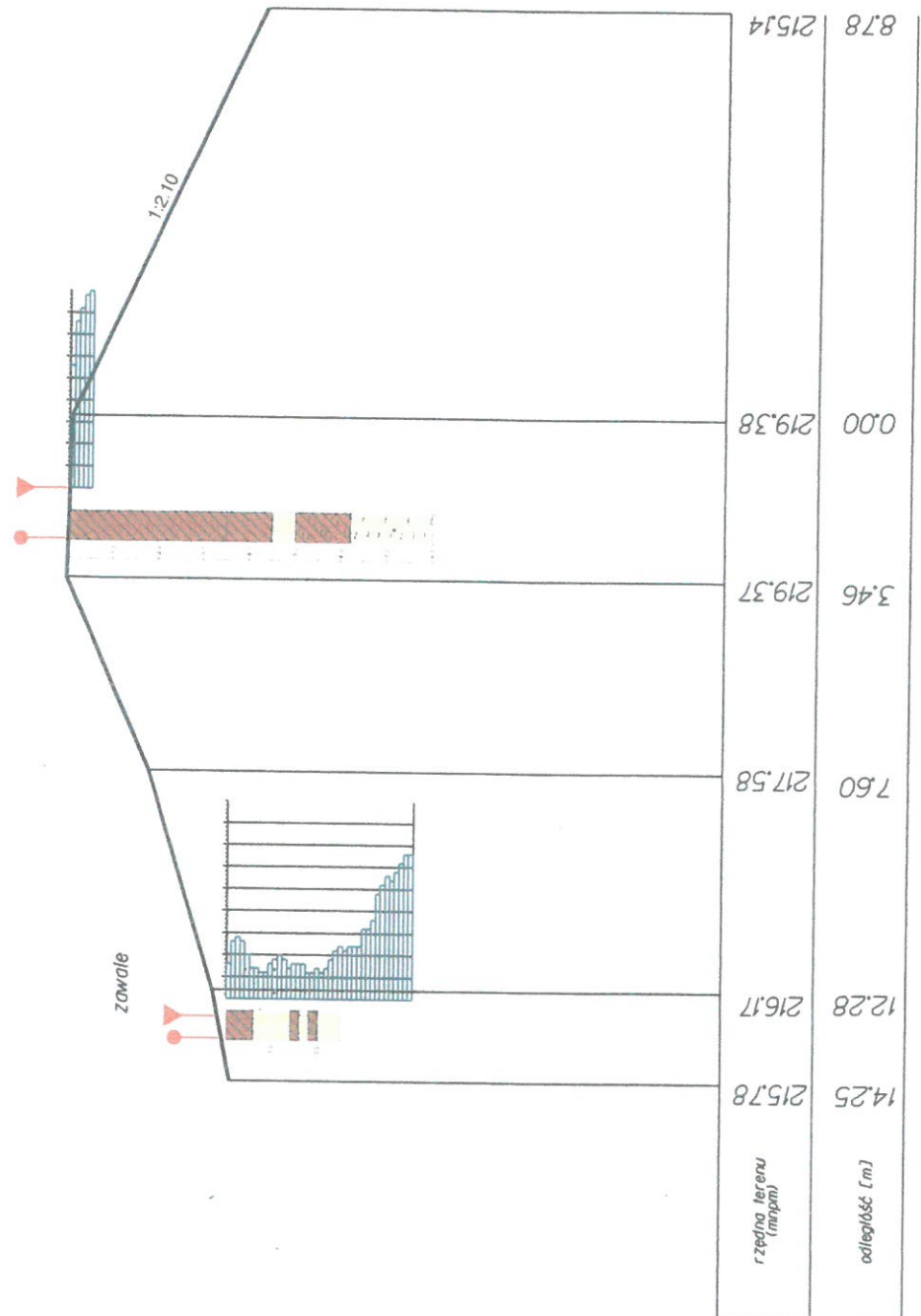
1	Głębokość z wierciadła wody	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t]		[m]		[m]					
	2		4	5	6	7	8	9	10	11
						głina piaszczysta brązowo-szara	Gp			
			1.0		0.60	piasek drobny szary	Pd		w	
					1.40	głina piaszczysta szara	Gp			
					1.60	piasek drobny brązowy	Pd			
			2.0		1.80	głina pylasta szara	Gp			
					2.00	piasek drobny brązowy	Pd		nw	
					2.50					

Przekrój geodezyjny km 0+400 prawy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

Załącznik 3.3.



KARTA OTWORU GEOLOGICZNEGO

Załącznik 3.5.

Profil numer 1+000ZP - 02

Miejscowość: Łączany - Skawina
 Gmina: -
 Powiat: -
 Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina
 Zleceńodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór
 Wiercenie: Progeo S.C.
 Nadzór geologiczny: J. Miłosz

Rzędna: 214.77 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

1	Głębokość zwierciadła wody	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t.]		[m]							
	2		4	5	6	7	8	9	10	11
						piasek drobny brązowy	Pd			
					0.50	glina piaszczysta szaro-brązowa	Gp		w	
			1.0		1.00	piasek średni brązowy	Ps			
					1.40	glina piaszczysta brązowo-szara	Gp			
			2.0		1.80	piasek średni szary	Ps		nw	
					2.00					

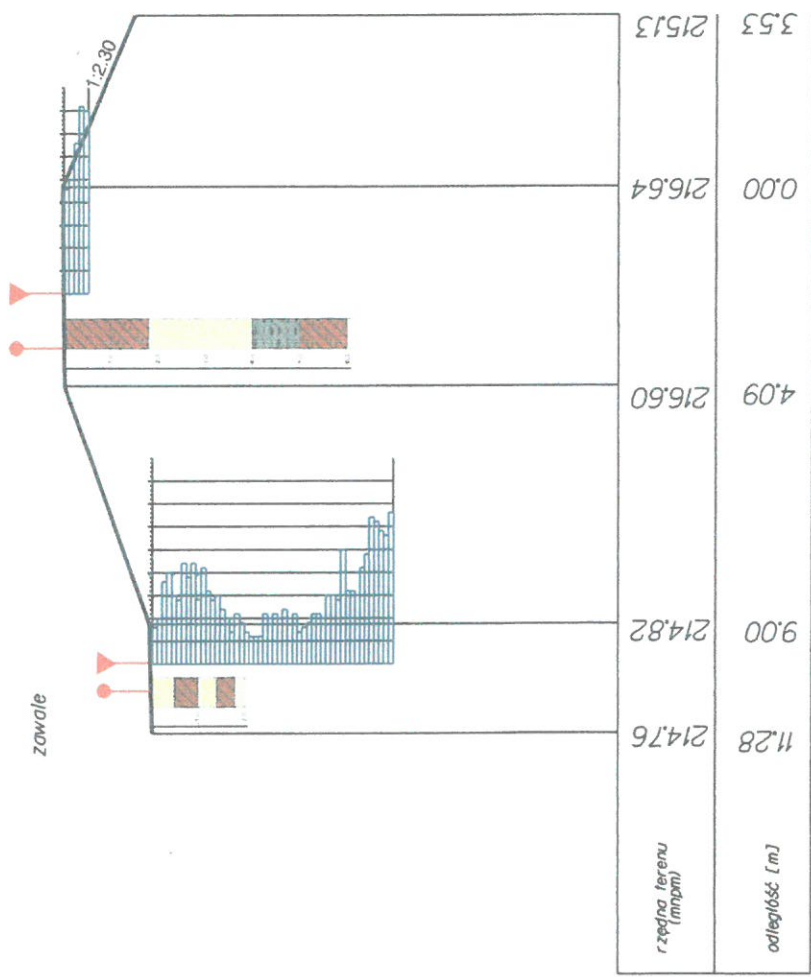
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Przekrój geodezyjny km 1+000 prawy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

Załącznik 3.6.



WYNIKI BADAŃ SONDA DYNAMICZNA

Załącznik 3.7.

Profil numer 1+610KP - S2

Sonda Nr:

Województwo: Łódź - Skawina

Obiekt: kanał Łódź - Skawina

System wiercenia: -

-

Zleceńodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Rzędna: 216.51 m n.p.m.

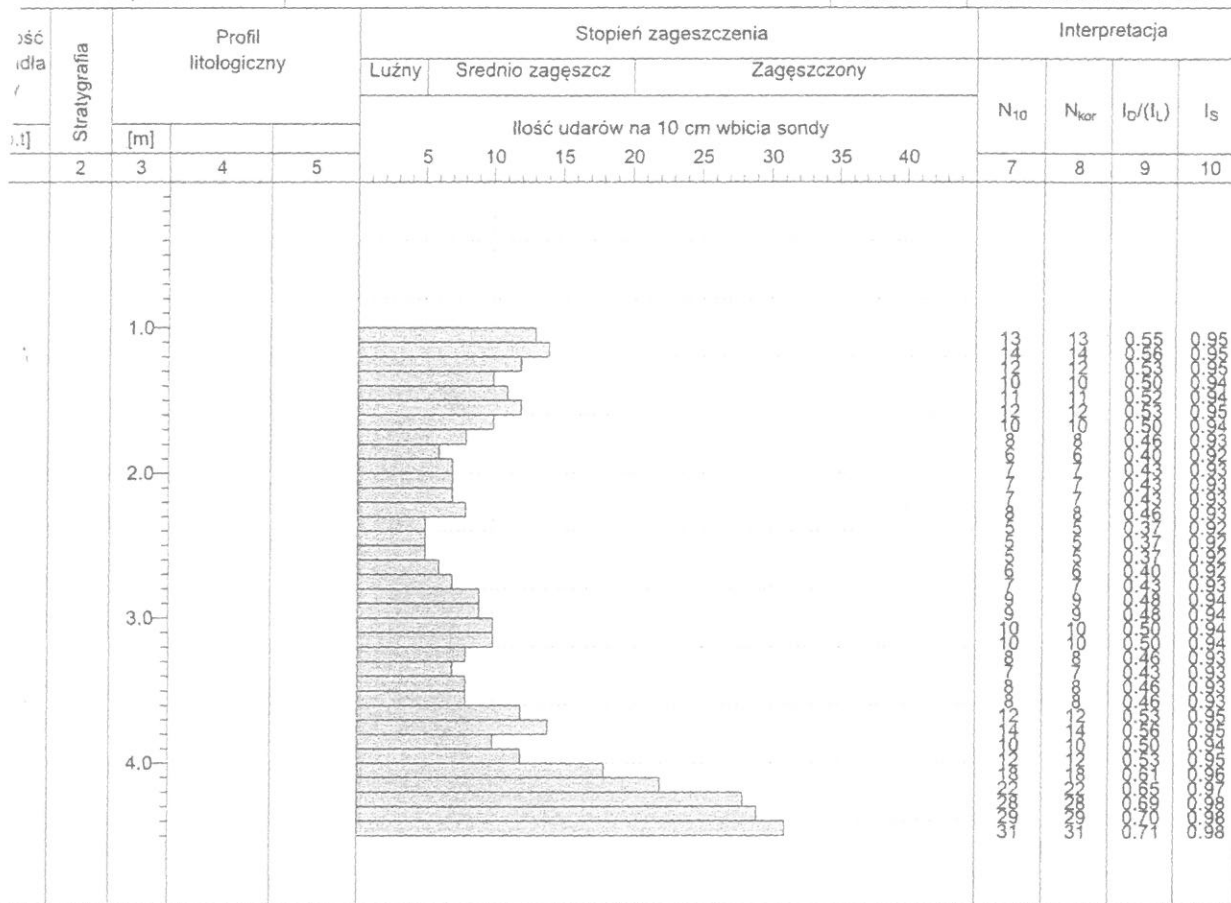
-

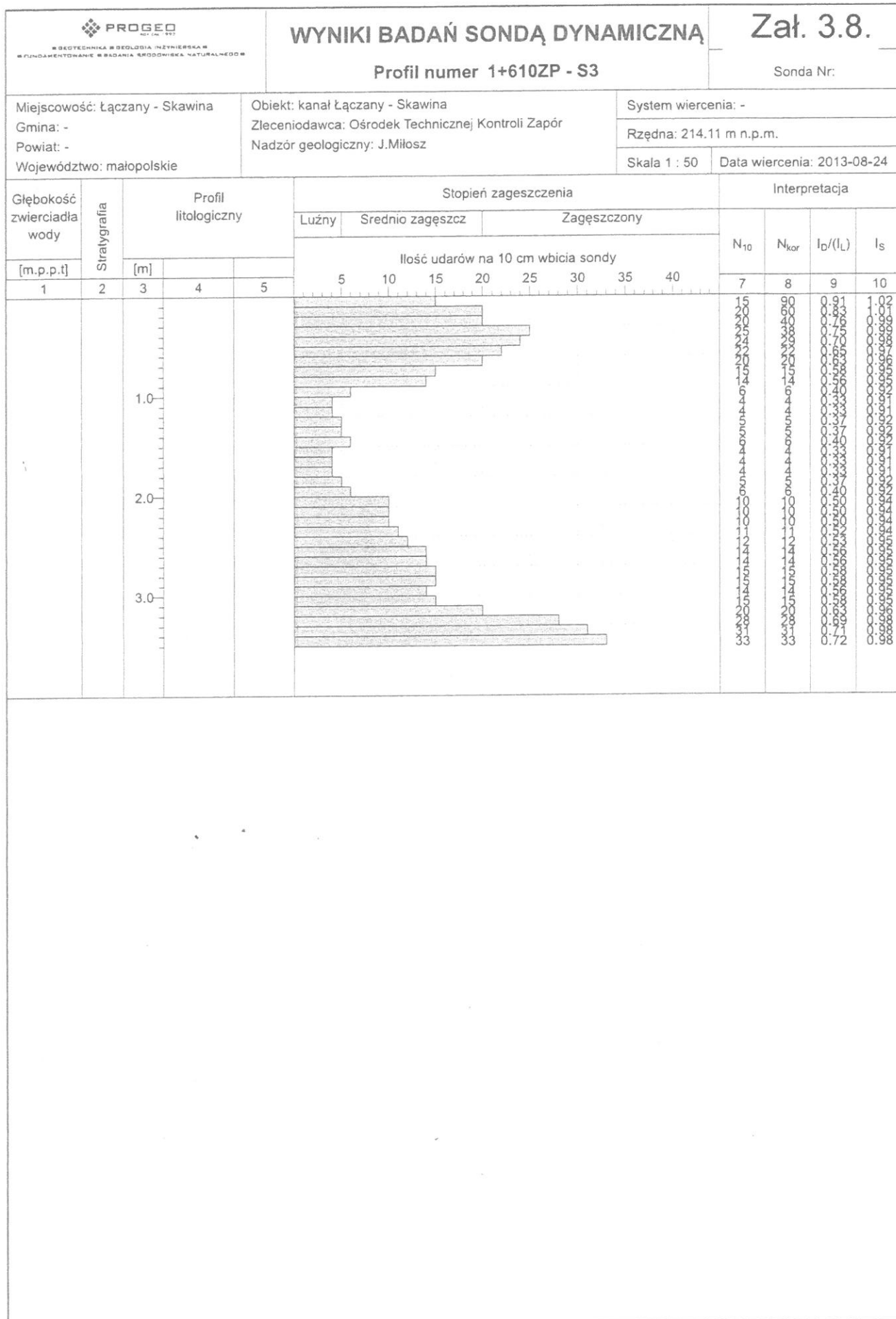
Nadzór geologiczny: J. Miłoś

Województwo: łódzkie

Skala 1 : 50

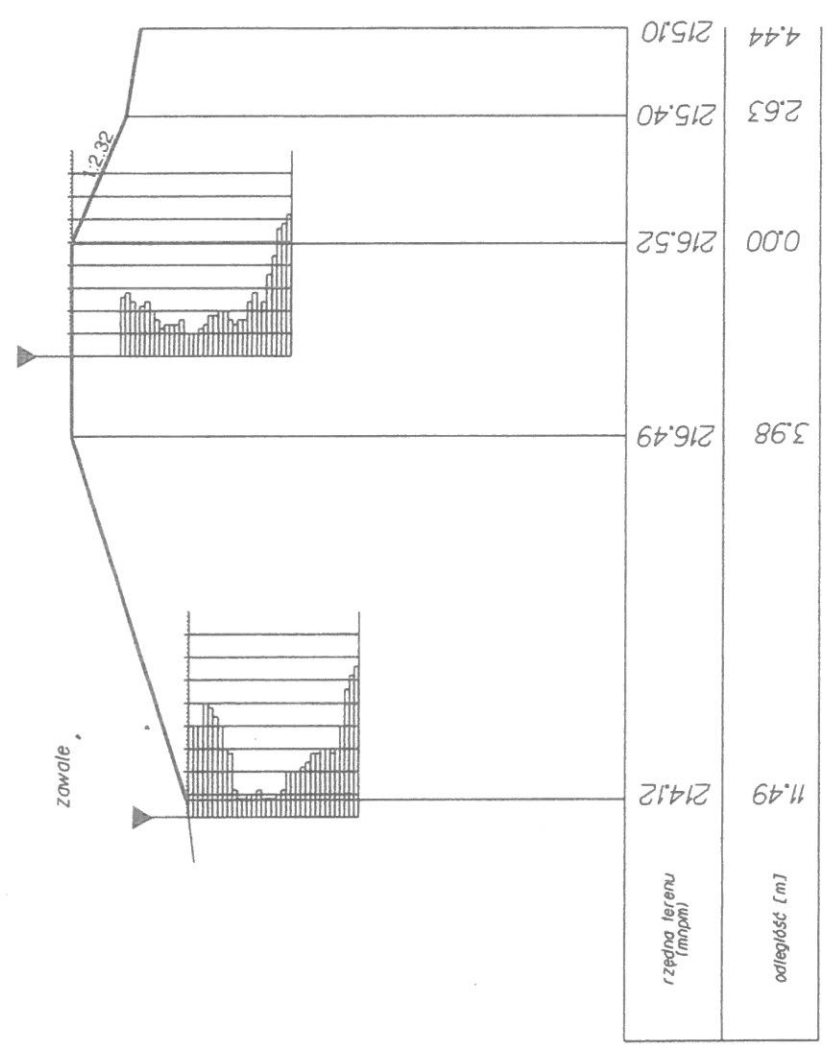
Data wiercenia: 2013-08-24






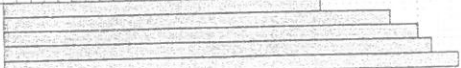
Załącznik 3.9.

skala pionowa 1:150
skala pozioma 1:150



Objaśnienia:

- odwiert
- sondowanie

 <small>• GEOTECHNIKA • GEOLOGIA INŻYNIERSKA •</small> <small>• FUNDAMENTOWANIE • BADAŃIA ŚRODOWISKA NATURALNEGO •</small>		WYNIKI BADAŃ SONDAŃ DYNAMICZNA			Zał. 3.10.											
		Profil numer 2+580KP - S2			Sonda Nr:											
Miejscowość: Łączany - Skawina Gmina: - Powiat: - Województwo: małopolskie		Obiekt: kanał łączany - Skawina Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór Nadzór geologiczny: J. Miłosz			System wiercenia: - Rzędna: 216.55 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2013-08-24											
Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Stopień zageszczenia						Interpretacja						
				Luźny	Średnio zageszcz	Zageszczony				N_{10}	N_{kor}	$I_D/(I_L)$	I_s			
					Ilość uderzeń na 10 cm wbicia sondy											
					5	10	15	20	25	30	35	40	7	8	9	10
1	2	3	4	5									23	138	0.99	1.04
													28	84	0.90	1.02
													30	60	0.83	1.01
													31	46	0.78	1.00
													33	40	0.76	0.99

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

WYNIKI BADAŃ SONDĄ DYNAMICZNĄ

Załącznik 3.11.

Profil numer 2+580ZP - S3

Sonda Nr:

Miejscowość: Łączany - Skawina

Gmina: -

Powiat: -

Województwo: małopolskie

Obiekt: kanał Łączany - Skawina

Zleceniodawca: Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór

Nadzór geologiczny: J. Miłoś

System wiercenia: -

Rzędna: 214.53 m n.p.m.

Skala 1 : 50

Data wiercenia: 2013-08-24

Województwo: małopolskie																
Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny			Stopień zageszczenia								Interpretacja			
					Luźny	Srednio zageszcz	Zageszczony						N ₁₀	N _{kor}	I _p /(I _L)	I _s
		[m.p.p.t]	[m]				Ilość uderów na 10 cm wbięcia sondy									
1	2	3	4	5	5	10	15	20	25	30	35	40	7	8	9	10
		1.0														
		2.0														

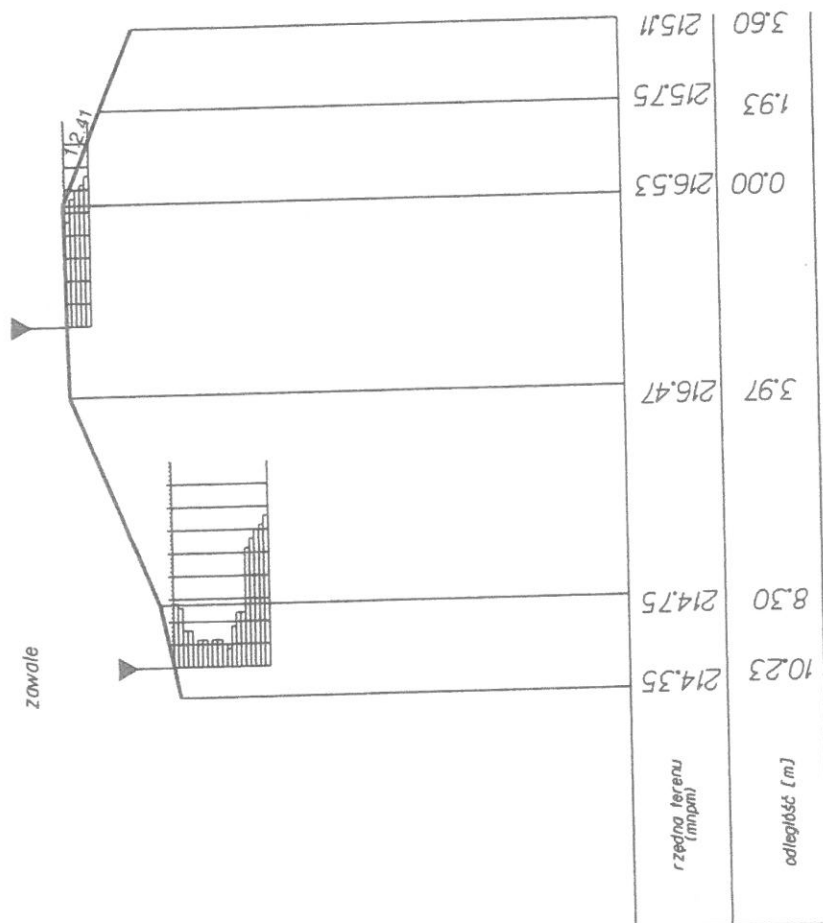
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Przekrój geodezyjny km 2+580 prawy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150

Załącznik 3.12.



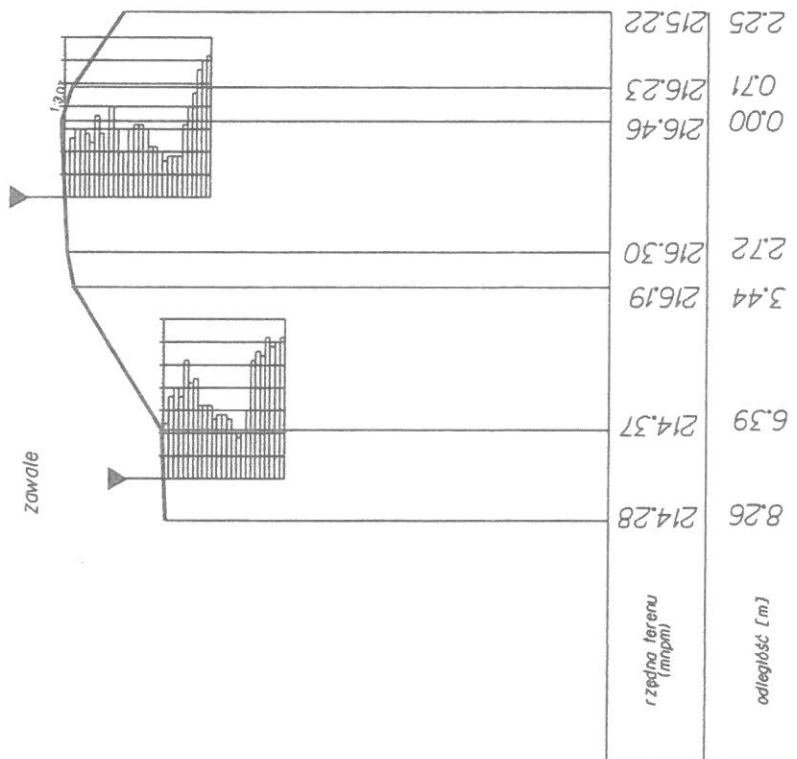
Objaśnienia:



Przekrój geodezyjny km 3+800 prawy

skala pionowa 1:150

skala pozioma 1:150



Objaśnienia:



NDP.7012.2.2017

**Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica**

**dotyczy: trasy rowerowej przebiegającej pod mostem zlokalizowanym w pasie drogowym
drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica – Liszki w m. Brzeźnica**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2017-01-18 (data wpływu 2017-02-06) z późniejszym uzupełnieniem z dnia 2017-01-18 (data wpływu 2017-03-09), złożone przez: Ryszard Jekielek – Pracownia Projektowa Architektury Konstrukcji i Ochrony Zabytków, ul. Mikołaja Reja 31, 32-600 Oświęcim, działający z upoważnienia: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica, w sprawie jw., uzgadniam trasę rowerową w obrębie mostu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1775K Brzeźnica – Liszki na warunkach:

- trasa rowerowa winna być zaprojektowana w sposób zapewniający bezpieczeństwo jej użytkowników,
- trasa rowerowa z zachowaniem skrajni o szerokości min. 1 m i wysokości min. 2,5 m,
- trasa rowerowa w obrębie mostu winna być oznakowana w sposób umożliwiający swobodne i bezpieczne korzystanie jej użytkowników,
- trasę rowerową wykonać zgodnie z zaleceniami właściciela lub użytkownika kanału,
- trasa rowerowa nie może spowodować uszkodzenia lub zmniejszenia trwałości mostu,
- trasa rowerowa nie może powodować utrudnień w prowadzeniu robót drogowo-mostowych,
- zarządca drogi zastrzega sobie możliwość wykonywania robót związanych z remontem lub przebudową mostu oraz ewentualnego zamknięcia trasy na czas remontu lub przebudowy mostu,
- koszty związane z przełożeniem, odbudową lub przebudową trasy rowerowej w przypadku przebudowy lub remontu mostu ponosi Inwestor,
- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z lokalizacji trasy rowerowej w pasie drogowym,

Integralną część pisma stanowi projekt opatrzony pieczęcią klauzuli przez Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych w Wadowicach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa (sporządził S. Wróbel)

Do wiadomości:
Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

**Z up. Zarządu Powiatu
w Wadowicach**
mgr inż. Stanisława Pamuła
Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych

ul. Polna- do remontu
 nawierzchnia asfaltowa

Kierunek Czernichów
 przeprawa promowa

połączenie ul. Polna
 z dr. powiat. 1775K

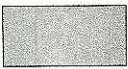

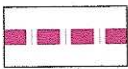
Most w m. Brzeźnica
 Km 5+335

STAROSTWO POWIATOWE
 WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
 w Wadowicach
 Sprawdzono i uzgodniono jak w piśmie
 Nr. 7012.3.2017
 20 zapytań oznaczonych kolorem
 Wadowice, dnia 03.03.2017r.

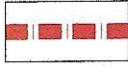
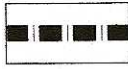
01	02	Układ arkuszy								
	03									
	04	05								
		06	07	08	09					
					10	11				

Legenda:

OBIEKTY PROJEKTOWANE

-  przejście ścieżki pod mostem
-  projektowana ścieżka wiodąca
 prawym i lewym wałem kanału
 Łączany-Skawina
-  projektowany łącznik prowadzący
 do drogi lokalnej

OBIEKTY ISTNIEJACE

-  drogi lokalne ze wskazaniem
 lokalizacji szlaku rowerowego
-  istniejące drogi lokalne do
 remontu z przeznaczeniem pod
 lokalizację szlaku rowerowej

pracownia projektowa architektury
 konstrukcji i ochrony zabytków
archi-medes

22-600 OSWIECIM
 ul. MIKOŁAJA REJA 31
 NIP: 549100929
 REGON: 120003750000
 TEL. (33) 844 0025, (33) 843 43 98
 TEL. KOM. 502584199, 51260059
 E-MAIL: archi.medes@onet.eu
 HTTP://www.archi-medes.pl

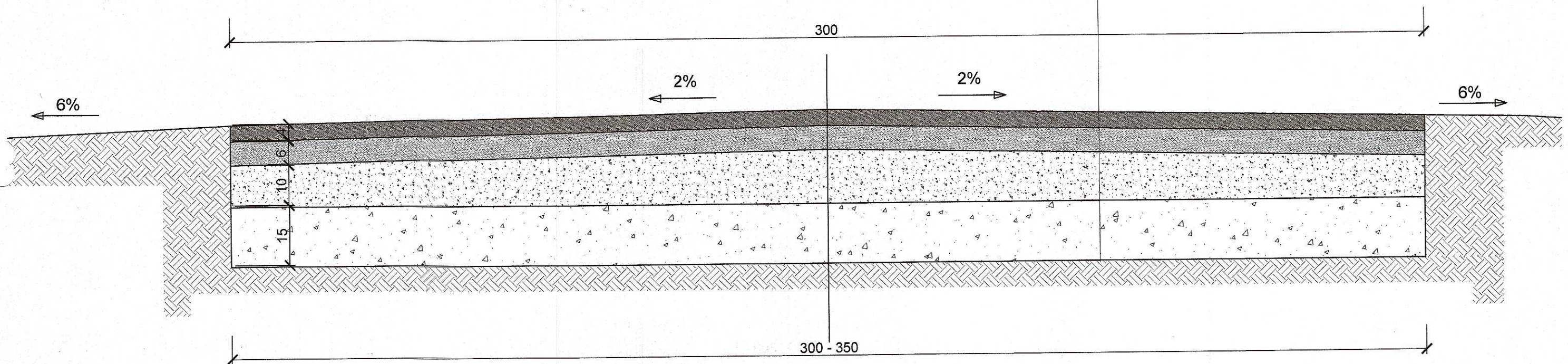
INWESTOR:	Gmina Brzeźnica 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109		
NAZWA ZAMIERZENIA:	Budowa ścieżki rowerowej Łączny Bieżnika zlokalizowanej na wałach kanału Łączany-Skawina		
GENERALNY PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 58185 MPOIA1052008 MAP1008604369	PODPIS/PIECZĘĆ:	BRANŻA: DROGI
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN BUD.:	PODPIS/PIECZĘĆ:	FAZA: PK
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN BUD.:	PODPIS/PIECZĘĆ:	WERSJA: A
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK	PODPIS/PIECZĘĆ:	DATA: 01.2017r.
TREŚĆ RYSUNKU:	Przebieg ścieżki pod mostem w miejscowości Brzeźnica km 5+335 kan. Łączany-Skawina		SKALA: 1:500
			NR RYS. PKZ-10

PRAWA AUTORSKE ZASTRZEŻENIE, KOPLOWANIE, ROZPOWISZCZANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZABRONIONE, WYKORZYSTYWANIE DO INNYCH CEŁÓW ZABRONIONE



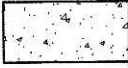
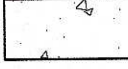




PRZEKRÓJ DROGI "UL. WODNA" PO REMONCIE - NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
Skala 1:10

1. Beton asfaltowy ACS8 gr.4 cm
2. Asphalt warstwa wiazaca gr. 6cm
3. Kruszywo 0-31.5 mm gr 8-10cm
4. Kruszywo 0-63.0 mm gr 15cm-20cm
5. Grunt rodzimy

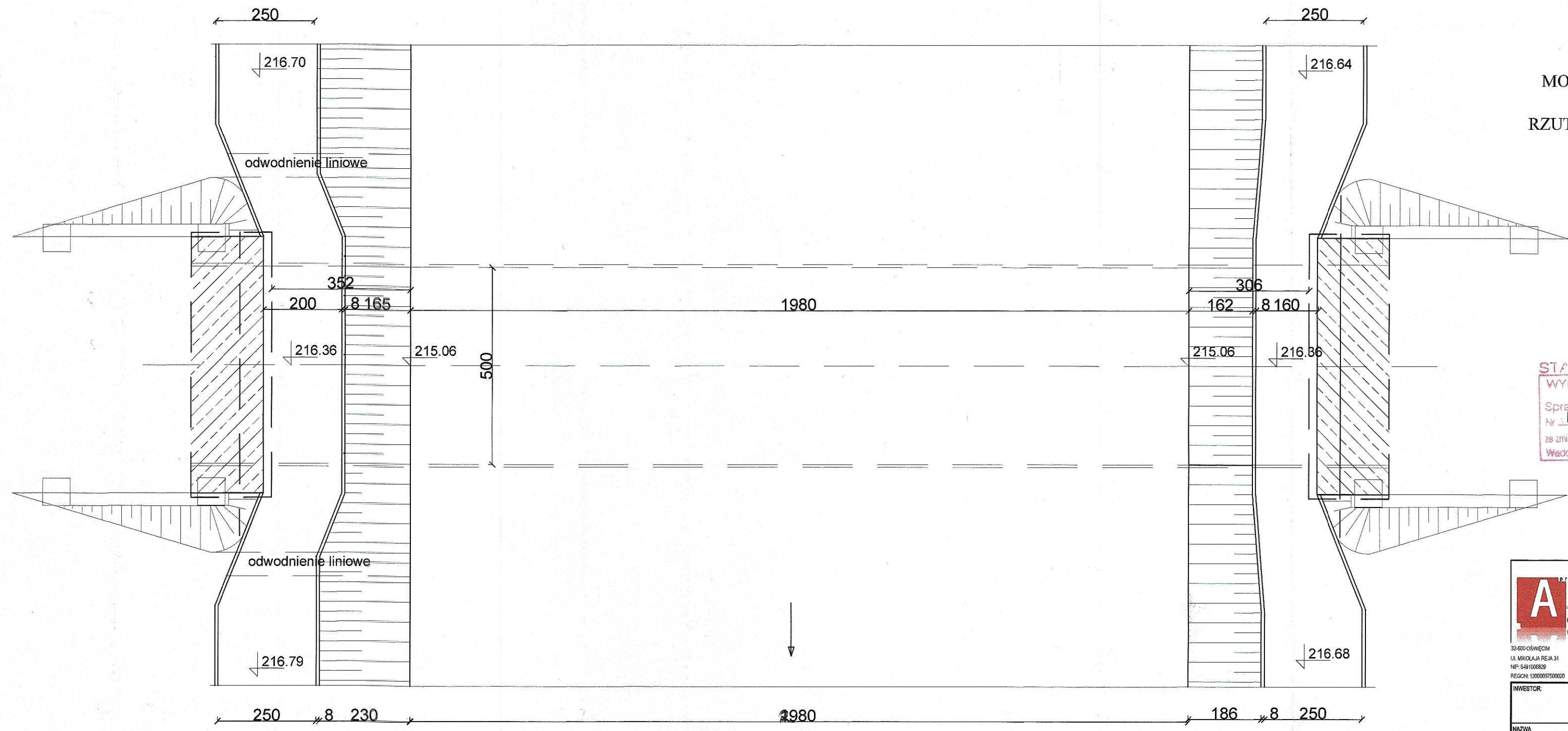


STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
w Wadowicach
Sprawdzono i zgodniono jak w piśmie
Nr 1012.3.2014
ze zmianami oznaczonymi kolorem
Wadowice, dnia 03.03.2014r

-  Asphalt warstwa scieralna-projektowana
-  Asphalt- warstwa projektowana
-  Kruszywo 31.5 mm-arstwa istniejaca
-  Kruszywo 63.0 mm -warstwa istniejaca
-  Grunt rodzimy


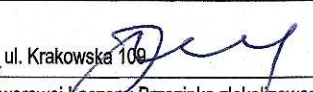
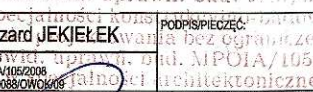
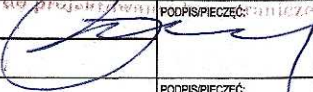
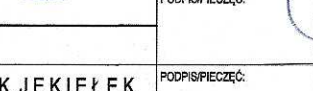
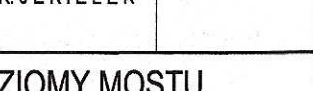
		32-600 OŚWIECIM UL. MICKULAJA REJA 31 NIP: 5451059820 REGON: 1200037500020		TEL. (33) 844 00 25, (33) 843 43 98 TEL. KOM. 502584100, 512450559 E-MAIL: archi.medes@onet.eu HTTP: www.archi-medes.pl	
INWESTOR:	Gmina Brzeźnica				
NAMNA ZAMIERZENIA:	Remont nawierzchni drogi gminnej "UL. WODNA" w km 0+000.000 do km 0+980 w miejscowości łączany.				
GENERALNY PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK		PODPIS/PIECZKA:	BRANŻA: DROGI	
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN BUD.:		PODPIS/PIECZKA:	FAZA: PK	
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN BUD.:		PODPIS/PIECZKA:	WERSJA: A	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK		PODPIS/PIECZKA:	DATA: 12.2016r.	
TREŚĆ RYSUNKU:	Typowy przekrój poprzeczny drogi gminnej "UL. WODNA" po remoncie				
					SKALA: 1:10
					NR RYS. K-01

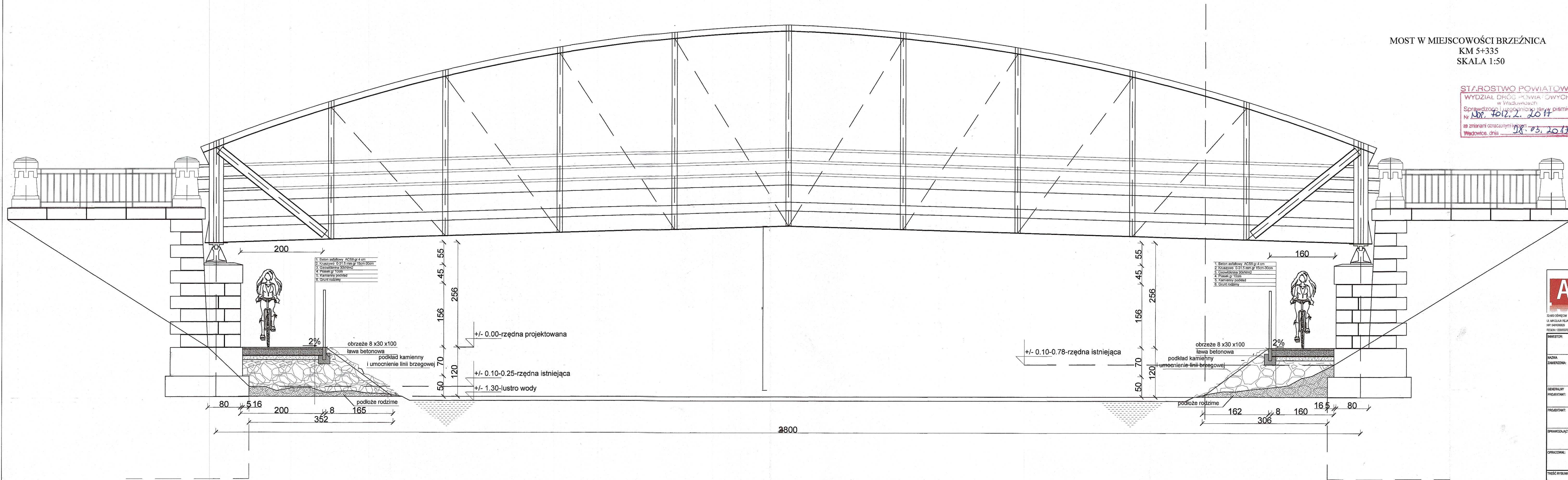
PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, KOPLOWANIE, ROZPOWISZCZANIE I WYKORZYSTANIE BEZ ZGODY AUTORÓW ZBROJONE, WYKORZYSTANIE DO INNYCH CELÓW ZBROJONE



MOST W MIEJSCOWOŚCI BRZEŹNICA
KM 5+335
RZUT POZIOMY NA WYSOKOŚCI ŚCIEŻEK
SKALA 1:100

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
w Wadowicach
Sprawdzono i uzgodniono jak w piśmie
Nr NDP. 7012-2.2017
ze zmianami oznaczonymi kolorem
Wadowice, dnia 28.05.2017

 32-600 OŚWIECIM UL. MIKOŁAJA REJA 31 NIP: 549100693 REGON: 1200037500020		pracownia projektowa architektury konstrukcji i ochrony zabytków TEL: (33) 844 00 25, (33) 843 43 88 TEL. KOM: 502584199, 512450559 E-MAIL: archi.medes@onet.eu HTTP://www.archi-medes.pl	
INWESTOR:	Gmina Brzeźnica 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 100		
NAZWA ZAMIERZENIA:	Budowa ścieżki rowerowej Łączany-Brzezinka zlokalizowanej na wałach kanalu Łączany-Skavina  mgr inż. Ryszard Jekielek ARCHITEKT Nr ewid. uprawn. bud. 5/N/85		
GENERALNY PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK NR UPRAWNIEN BUD.: 50855/106/2008 MPOIA/106/2008 MAP/088/010/088	PODPISUJĄCY:  mgr inż. Ryszard JEKIELEK	BRANŻA: DROGI
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN BUD.:	PODPISUJĄCY:  mgr inż. Ryszard JEKIELEK	FAZA: PK
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN BUD.:	PODPISUJĄCY:  mgr inż. Ryszard JEKIELEK	WERSJA: A
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK	PODPISUJĄCY:  mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK	DATA: 01.2017r.
TREŚĆ RYSUNKU:		SKALA: 1:100	
RZUT POZIOMY MOSTU Km 5+335 -przejazd pod mostem w obu kierunkach w miejscowości Brzeźnica		NR RYS. K-11	



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH
w Wadowicach
Sprawdzone i zgodzone 19.01.2017
Nr. 4012.2. 2017
za zmianami oznaczonymi kolorem
Wadowice, dnia 28.03.2017

- Beton B-20
- Asfalt
- Kruszywo 31.5 mm
- Piasek
- Grunty rodzime
- Poziom istniejący
- Podkład kamienny

Projektowana barierka metalowa
fi 50 mm, h=140cm, obrzeże betonowe
8x 30x100 cm

Logo of archi-medes and a red stamp: "PROJEKTOWA ARCHITEKTURA, konstrukcji i ochrony zabytków, ul. Krakowska 108, 34-114 Brzeźnica, woj. małopolskie, pow. wadowicki, Ryszard Jekielek".

INWESTOR:	Gmina Brzeźnica	BRANŻA:	DRUGI
NAMIA:	34-114 Brzeźnica ul. Krakowska 108		
ZAMIERZENIA:	Budowa ścieżki rowerowej łączącej Brzeźnicę z lokalizowaną na walcu kanału Łączany-Skawina		
PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Ryszard JEKIELEK	PODPIS/PIECZĘĆ:	BRANŻA:
SPRZĄDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK	PODPIS/PIECZĘĆ:	DATA:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jarosław K. JEKIELEK	PODPIS/PIECZĘĆ:	SKALA:
TRESC RYSUNKU:	PRZEKRÓJ POŁUŻNY MOSTU Km 5+335 -przejazd pod mostem w obu kierunkach w miejscowości Brzeźnica	SKALA:	NR RYS.

Wadowice, dnia 2017-03-28

NDP.673.2.2.2017

Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

dotyczy: połączenia dróg rowerowych prowadzących obwałowaniem kanału Łączany – Skawina w miejscowości Brzeźnica, gmina Brzeźnica z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica - Liszki

W odpowiedzi na pismo z dnia 2017-02-06 (data wpływu 2017-02-10), złożone przez: Ryszard Jekielek – Pracownia Projektowa Architektury Konstrukcji i Ochrony Zabytków, ul. Mikołaja Reja 31, 32-600 Oświęcim, działający z upoważnienia: Gmina Brzeźnica, ul. Krakowska 109, 34-114 Brzeźnica, w sprawie jw., opiniuję pozytywnie połączenie dróg rowerowych z drogą powiatową nr 1775K Brzeźnica – Liszki na warunkach:

- połączenie trasy rowerowej na połączeniu z drogą powiatową powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu,
- pochylenie podłużne trasy rowerowej w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- pochylenie podłużne trasy rowerowej na połączeniu z drogą powiatową poza koroną drogi nie powinno przekraczać 5%, w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się większe pochylenia, lecz nie większe niż 15%.

Integralną część pisma stanowi projekt zagospodarowania terenu opatrzony pieczęcią klauzuli przez Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych w Wadowicach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa (sporządził S. Wróbel)

Do wiadomości:
Gmina Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Z up. Zarządu Powiatu
w Wadowicach
mgr inż. Stanisława Pamuła
Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych



P.A.NOVA S.A.
44-100 Gliwice, ul. Górnych Wałów 42

NIP: 631-020-04-17
Regon: 003529385

Konto: PKO BP S.A. O/Warszawa
73 1020 1042 0000 8602 0224 9860

KRS 0000272669
Sąd Rejonowy X Wydział Gospodarczy w Gliwicach
Kapitał zakładowy: 10.000.000,00 zł

L.dz. *0012* / T 000 / 2017

Gliwice, 11 grudnia 2017r..

Urząd Gminy Brzeźnica
Brzeźnica 57
34-114 Brzeźnica

Dotyczy: opinie dotycząca zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeźnica odnoszące się do przeznaczenia terenów (jednostek strukturalnych) oznaczonych w planie symbolami: ZL, ZP2, WS w zakresie lokalizowania ścieżek rowerowych

W nawiązaniu do zapytania o wydanie opinii dotyczącej zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Brzeźnica odnoszące się do przeznaczenia terenów (jednostek strukturalnych) oznaczonych w planie symbolami: ZL, ZP2, WS w zakresie lokalizowania ścieżek rowerowych informujemy, iż przytoczone zapisy brzmiące następująco:

- a) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem ZL, w pkt. 3a - dopuszcza się elementy zagospodarowania turystycznego
- b) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem ZP2, w pkt. 3a - dopuszcza się elementy zagospodarowania turystycznego
- c) dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem WS, w pkt. 3g - dopuszcza się możliwość realizacji ścieżek rowerowych,

umożliwiają realizację zagospodarowania turystycznego jakim niewątpliwie jest ścieżka rowerowa.

Zwracamy uwagę, iż realizacja ścieżki rowerowej nie jest przeznaczeniem podstawowym i nie prowadzi do zmiany funkcji podstawowej terenu stanowi element uzupełniający, niekolizyjny z przeznaczeniem. Ponadto nie istnieje prawna definicja ścieżki rowerowej a Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie określa parametry ścieżki rowerowej nie definiując jej jako pojęcia prawnego.

Z poważaniem
mgr inż. arch. Sławomir Tront

[Signature]
P.A.NOVA S.A.
PROJEKTANT

Sekretariat główny:	Dział projektowy:	Dział komputerowy:	Dział przygotowania produkcji:	Dział budowlany:	Dział Inwestycji:
tel.: +48 (32) 400 41 00 tel./fax: +48 (32) 400 41 10 pa-nova@pa-nova.com.pl	tel.: +48 (32) 400 41 03 tel./fax: +48 (32) 400 42 01 pracownia@pa-nova.com.pl	tel.: +48 (32) 400 41 02 tel./fax: +48 (32) 400 41 10 sekretariat@pa-nova.com.pl	tel.: +48 (32) 400 41 30 +48 (32) 400 41 31 tel./fax: +48 (32) 400 41 10 pp@pa-nova.com.pl	tel.: +48 (32) 400 41 40 tel./fax: +48 (32) 400 41 10 zb@pa-nova.com.pl	tel.: +48 (32) 400 42 60 fax: +48 (32) 400 42 01 inwestycje@pa-nova.com.pl



Kraków, 4 maja 2018r.

KR.RPU.512.13.3.2018.TB

Archi-medes
ul. Mikołaja Reja 31
32-600 Oświęcim

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2018r., w sprawie przebiegu ścieżki rowerowej na obwałowaniu kanału Łączany – Skawina, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną technologię remontu brzegów pod mostami zlokalizowanymi na kanale Łączany – Skawina w celu przywrócenia ich do stanu pierwotnego w zakresie rzędnych poziomów terenu oraz w zakresie przebiegu linii brzegowych.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Tomasz Sadag

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zlewni w Krakowie (ZPU)
3. RPU a/a.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
T. +48 (12) 62 84 130 • F. +48 (12) 42 32 153 • E. krakow@wody.gov.pl

ZAGRODNOŚĆ **Z ORYGINAŁEM**

Współpraca z **WODY**

www.wody.gov.pl


OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity- Dz. U. z 6 lipca 2017r, poz. 1332) oświadczam, iż Projekt Budowlany Tom II, Projekt Zagospodarowania Terenu - Budowa trasy rowerowej Łączany- Kossowa- Nowe Dwory- Brzeźnica - Brzezinka pn. "Szlakiem Kanału Łęczyńskiego" obejmujący: Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 1+988, km 2+010 do km 2+743, km 2+759 do km 3+863, km 4+822 do km 5+332, km 5+338 do km 5+ 370- prawy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 1+998 do km 2+010, km 2+743 do km 2+759, km 5+332 do km 5+338- prawy wał, Budowę ścieżki rowerowej km 0+680 do km 2+001, km 2+016 do km 2+738, km 2+755 do km 3+858, km 3+887 do km 4+740, km 4+860 do km 5+323, km 5+347 do km 6+060 -lewy wał, Budowę przejazdów i przejść po mostach km 2+001 do km 2+016, km 2+738 do km 2+755, km 3+858 do km 3+887, km 5+325 do km 5+347- lewy wał, Budowę i remont zjazdów, Budowę muru oporowego, Rozbudowę przepustu drogowego, Budowę wiaty drewnianej z elementami małej architektury, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz z godnie z zasadami sztuki budowlanej

PROJEKTANT: Mgr inż. arch. Ryszard JEKIEŁEK
/architektura/




SPRAWDZAJĄCY: Mgr inż. arch. Barbara SZCZEPAŃSKA-HERMAN
/architektura/


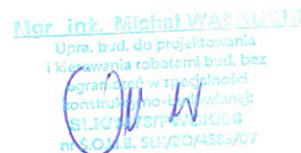



PROJEKTANT: Mgr inż. arch. Ryszard JEKIEŁEK
/konstrukcja/

Nr ewid. uprawn. bud. 5/33/85
w specjalności konstruowania budowlanej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. uprawn. bud. MP-01A/165/2008
w specjalności architektury i inżynierii
do projektowania bez ograniczeń



SPRAWDZAJĄCY: Mgr inż. Michał Wałkusi
/konstrukcja/

PROJEKTANT: Mgr inż. Łukasz GMYREK
/drogi/

mgr inż. Łukasz Gmyrek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr SLK/1363/OV-OD/06
Nr SLK/2456/PO-OD/09

SPRAWDZAJĄCY: Mgr inż. Krzysztof GADOMSKI
drogi

mgr inż. Krzysztof Gadomski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych,
oraz dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr Ewid. 1960/94



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygnatura akt: OKK/Upb/77/08/MP

Kraków, dnia 29 grudnia 2008 r.

DECYZJA nr MPOIA / 105 / 2008

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006, Nr 156, poz. 1118, dalsze zmiany: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Dz.U. z 2007r. Nr 99, poz. 665, Nr 88, poz. 587, Nr 127, poz. 880, Nr 247, poz. 1844, Nr 191, poz. 1373, Dz.U. z 2008r. Nr 145, poz. 914, Nr 199, poz. 1227), ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 221 i Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. Nr 150, poz. 1247.), ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682 i Nr 181 poz. 1524, nr 64, poz. 565), rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z 2007r., Nr 210, poz. 1528)

stwierdza się, że
Pan mgr inż.arch. Ryszard Jekielek
urodzony dnia 02 października 1954 r., w Osieku

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i nadaje się

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.
Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

dr inż.arch. Witold Gilewicz, Przewodniczący OKK

prof.dr hab. inż.arch. Wacław Celadyn, V-ce Przewodniczący OKK

mgr inż.arch. Witold Sztore, V-ce Przewodniczący OKK

mgr inż.arch. Maria Kowalczyk, Sekretarz OKK

mgr inż.arch. Jerzy Głodkiewicz, członek OKK

mgr inż.arch. Dorota Krzyżanowska, Członek OKK

mgr inż.arch. Jan Skapski, Członek OKK

mgr inż.arch. Artur Tuzieja, Członek OKK

mgr inż.arch. Jolanta Wąsik, członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Jekielek, zam. 32-600 Oświęcim, ul. M.Reja 31
Gdy decyzja stanie się ostateczna:
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
3. Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów.
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. RYSZARD JEKIEŁEK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/105/2008**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-1458**.

Członek czynny od: 18-02-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-06-2017 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-1458-E514-FFCY-7842-C6FE

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. RYSZARD JEKIEŁEK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/105/2008**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-1458**.

Członek czynny od: 18-02-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-06-2016 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-1458-ECB3-A6BE-7D8Y-2D5Y

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Nr ewiden. 5/M/85

DECYZJA

Na podstawie § 6 ust. 3 i § 4 ust. 2 i § 7 i § 13, ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8, poz. 46, z dnia 7. III. 1975 r.) stwierdza się, że Obywatel

Ryszard JEKIELEK - inżynier budownictwa
urodzony dnia **2.10.1954 r.** w **Osioku**

Posiada

przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji **projektanta**
w specjalności **konstrukcyjno-budowlanej**

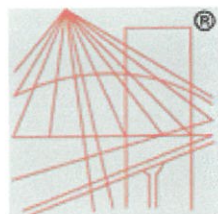
Obywatel **inż. Ryszard Jekielek**
jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Główny Architekt Wojewódzki
[Podpis]
mgr inż. arch. Józef Szostak



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-GHN-186-Q7Z *

Pan Ryszard Jekiełek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0509/03
adres zamieszkania ul. M. Reja 31, 32-600 Oświęcim
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-23 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wydział Gospodarki Przestrzennej,
Geologii i Ochrony Środowiska

• *Chlorophyll a* (Chl a) is the primary photosynthetic pigment in most plants and algae. It is a green pigment that absorbs light energy in the blue and red regions of the visible spectrum. Chl a is essential for the light-dependent reactions of photosynthesis, where it converts light energy into chemical energy in the form of ATP and NADPH. It is found in the thylakoid membranes of chloroplasts.

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku — praca budowlana (Dz. U. Nr 7, poz. oraz § 29 i § 25 ust. 1 pkt 1 — rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów, a także na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie ogólnym (Dz. U. Nr 53, poz. 286)

mgr inż. architekt

O T R Z Y M U J E

urządzenia budowlane do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych.



~~2 up. Presidenta Minda~~
~~Director W. S. S. S.~~

Mr. Arch. Maria Zou is

ZA ZGODNOSC
Z ORYGINALEM



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. BARBARA SZCZEPAŃSKA-HERMAN

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **25-Km/75**,
jest wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MP-0578**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-12-2017 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0578-B947-8AA8-6EFE-D176

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

781

Katowice, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1960/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn.zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel KRZYSZTOF G A D O M S K I

..... magister inżynier transportu

urodzony dnia ... 30 stycznia 1955 r. w Legnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót.

.....
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, oraz dróg i nawierzchni lotniskowych
.....

Obywatel KRZYSZTOF GADOMSKI jest upoważniony do :

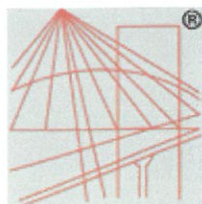
- 1/ sporządzania projektów budowli linii, węzłów i stacji kolejowych, peronów, ramp oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli linii węzłów i stacji kolejowych, peronów, ramp oraz typowych przepustów i mostów,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowanie i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



WOJEWODY

Arch. Dykt. Katowice
Wydział Architektury

ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-E5H-H3T-KSV *

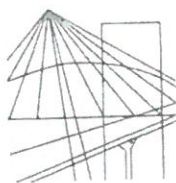
Pan Krzysztof Gadomski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6768/01
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia 29/14, 40-873 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2456/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Łukaszowi Gmyrek

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 21 września 1978 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2456/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Łukasz Gmyrek** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Łukasz Gmyrek
Pod Kasztanami 41/9
40-462 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

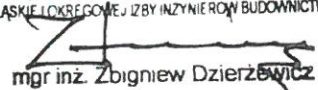
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

z a k r e s:

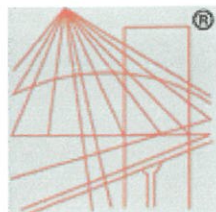
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Łukasz Gmyrek** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-W6R-FGP-DTV *

Pan Łukasz Gmyrek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4554/07
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 45 F, 41-407 Imielin
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

786



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. RYSZARD JEKIEŁEK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/105/2008**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-1458**.

Członek czynny od: 18-02-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 29-06-2018 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2019 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

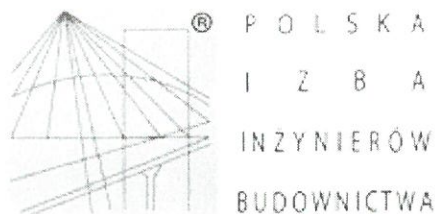
MP-1458-1CEY-9AFF-92BF-DC83

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów - www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

WYKONANO Z
OŚWIADCZENIA VZ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-K7L-SQZ-KUX *

Pan Ryszard Jekiełek o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0509/03

adres zamieszkania ul. M. Reja 31, 32-600 Oświęcim

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. BARBARA SZCZEPAŃSKA-HERMAN

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **25-Km/75**,
jest wpisana na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MP-0578**.

Członek czynny od: 20-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 06-08-2018 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-09-2018 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-0578-3YB8-5931-8CF1-753B

ZAŚWIADCZENIE
Z ORYGINAŁEM

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



SLK/OKK/7131 7132/1478/06

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Michałowi Wałkuskiemu

Inż. budownictwa

ur. dnia 22 czerwca 1978 w Sosnowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1478/PWOK/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Michał Wałkuski** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Otrzymują:

1. Pan(i) Michał Wałkuski
Bolesława Chrobrego 11/6
44-194 Knurów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

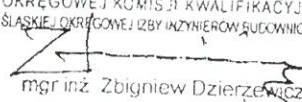
ZAŁOŻYNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Michał Wałkuski jest uprawniony(a) w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ ZBIY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2SF-YEI-SNU *

Pan Michał Wałkuski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4583/07
adres zamieszkania ul. Poziomkowa 38/23, 43-100 Tychy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

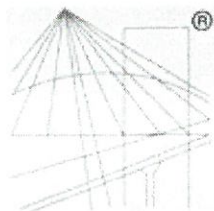
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA WERYPKACJĄ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QS4-TMX-5T9 *

Pan Łukasz Gmyrek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4554/07
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 45 F, 41-407 Imielin
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA WIDOKI
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RES-C87-T1U *

Pan Krzysztof Gadomski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6768/01
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia 29/14, 40-873 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Małopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. RYSZARD JEKIEŁEK

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MPOIA/105/2008**, jest wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MP-1458**.

Członek czynny od: 18-02-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 13-06-2016 r. Kraków.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Grzegorz Lechowicz, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

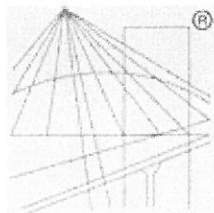
Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MP-1458-ECB3-A6BE-7D8Y-2D5Y

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

ZA ZŁODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

1609



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8EA-ZS2-S86 *

Pan Michał Wałkuski o numerze ewidencyjnym SLK/BO/4583/07
adres zamieszkania ul. Poziomkowa 38/23, 43-100 Tychy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.