

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa trasy rowerowej Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka pn. "Szlakiem kanału łącząskiego" zlokalizowanej na koronie prawego i lewego obwałowania kanału Łączany-Skawina - etap 1
ADRES INWESTYCJI : Łączany-Kossowa-Nowe Dwory-Brzeźnica-Brzezinka - obwałowania kanału Łączany-Skawina
INWESTOR : Gmina Brzeźnica
ADRES INWESTORA : 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109
SPORZĄDZIŁ : Ryszard Głowa, upr.bud. nr GP.IV-63/374/76
DATA OPRACOWANIA : 17.12.2024

Data opracowania
17.12.2024

Zakres robót obejmuje :

I. Nawierzchnia ścieżki rowerowej na koronie wału (od prawej strony przystani kajakowej w Łączanach w Km 0+680 do mostu Kossowa I w Km 1+998 z przejściem na lewą stronę wału do Km 6+060

1. Roboty ziemne pod nawierzchnie (6504m³) - 15486 m²
2. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, - 14969,8 m²
3. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 13937,4 m²
4. Podbudowa górna grub. 3 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 13937,4 m²
5. Nawierzchnia, warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W grub.4 cm - 13163,1 m²
6. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.3 cm - 12905,00 m²

II. Zjazdy z ścieżki rowerowej na koronie wału (Łączany w Km 0+680; Kossowa I w Km 1+996; Kossowa II w Km 2+750; Nowe Dwory w Km 3+870; Brzeźnica I w Km 4+740; Brzeźnica II w Km 5+335; Brzeźnica w Km 6+112)

7. Roboty ziemne pod nawierzchnie (750m³) - 1791,10 m²
8. Nasypy pod drogę z gruntu stabilizowanego cementem - 165,30 m³
9. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, - 1861,8 m²
10. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 1754,5 m²
11. Podbudowa górna grub. 3 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 1754,5 m²
12. Nawierzchnia, warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W grub.4 cm - 1620,3 m²
13. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.3 cm - 1593,50 m²
14. Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo "szczeglińkowa z wypełnieniem co 12 cm" wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm - żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m - 140,40 mb

III. Przejazdy-przejścia pod mostami (Kossowa II w Km 2+750; Nowe Dwory w Km 3+870; Brzeźnica w Km 5+335)

15. Roboty ziemne pod nawierzchnie (32m³) - 213,40 m²
16. Wykonanie narzutu kamiennego frakcji 0-400 mm zalanego betonem C8/10 (B-10) - 106,7 m³
17. Wykonanie koszy siatkowo-kamiennych, kosze z siatki o oczkach 5x10 cm, stalowej zabezpieczonej przez cynkowanie 350g/m² (95% Zn, 5% Al), pręty fi:4mm, wypełnione kruszywem kamiennym o granul. 60-120 mm - 34,00 m³
18. Obrzeża betonowe szare 8x30 cm na ławie betonowej - 68,00 mb
19. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm - 124,3 m²
20. Podbudowa dolna grub. 20 cm z kruszywa łamanego gran. 0-31,5 mm - 124,3 m²
21. Podbudowa górna grub. 3 cm z kruszywa łamanego gran. 0-16 mm - 124,3 m²
22. Nawierzchnia, warstwa wiążąca asfaltowa AC 16 W grub.4 cm - 124,3 m²
23. Nawierzchnia, warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S grub.3 cm - 124,3 m²
24. Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo "szczeglińkowa z wypełnieniem co 12 cm" wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm - żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m - 47,90 mb
25. Szykany - słupki blokujące z rur stalowych cynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo fi:120 mm, wys. 0,80 m nad nawierzchnią ścieżki, oklejane folią odblaskową, słupki osadzone w betonie - 24 szt.

UWAGA!

- a) Odległości dowozu materiałów oraz wywozu gruzu określa Oferent.
- b) Koszty utylizacji rozebranych materiałów ponosi Wykonawca robót.
- c) Koszty zorganizowania zaplecza budowy ponosi Wykonawca robót.
- d) Ww koszty należy uwzględnić w cenie oferty.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ŚCIEŻKI NA KORONIE WAŁU - ETAP 1			
1.1			Nawierzchnia ścieżki rowerowej na koronie wału			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R*0,955 korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00/1000 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00/1000 <2+755-3+858> 1103,00/1000 <3+887-4+740> 853,00/1000 <4+860-5+323> 463,00/1000 <5+347-6+060> 713,00/1000	km km km km km km	 1,308 0,722 1,103 0,853 0,463 0,713	
					RAZEM	5,162
2 d.1.1	KNR 2-21 0217-04	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony) R*0,955 korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*3,0 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*3,0 <2+755-3+858> 1103,00*3,0 <3+887-4+740> 853,00*3,0 <4+860-5+323> 463,00*3,0 <5+347-6+060> 713,00*3,0 A (obliczenia pomocnicze) =====	m ³ m ³	 15 486,000 2 322,900	
			poz. 2A*0,15		RAZEM	2 322,900
3 d.1.1	KNR 2-21 0218-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami lub koparkami na koronie wału R*0,955 poz. 2*75%	m ³ m ³	 1 742,175	
					RAZEM	1 742,175
4 d.1.1	KNR 2-21 0218-06	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na skarpach o nachyleniu ponad 1:2 R*0,955 poz. 2*25%	m ³ m ³	 580,725	
					RAZEM	580,725
5 d.1.1	KNR 2-01 0206-04	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*3,0*0,30 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*3,0*0,30 <2+755-3+858> 1103,00*3,0*0,30 <3+887-4+740> 853,00*3,0*0,30 <4+860-5+323> 463,00*3,0*0,30 <5+347-6+060> 713,00*3,0*0,30	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1 177,200 649,800 992,700 767,700 416,700 641,700	
					RAZEM	4 645,800
6 d.1.1	KNR 2-01 0214-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV poz. 5	m ³ m ³	 4 645,800	
					RAZEM	4 645,800
7 d.1.1	KNR 2-01 0407-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami przy użyciu sprzętu mechanicznego, kat. gruntu III-IV R*0,955 poz. 5	m ³ m ³	 4 645,800	
					RAZEM	4 645,800
8 d.1.1	KNR 2-31 0103-04	SST-01.00. 00; SST-03. 00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz. 2A	m ² m ²	 15 486,000	
					RAZEM	15 486,000
9 d.1.1	kalk. własna	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,90 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,90	m ² m ² m ²	 3 793,200 2 093,800	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<2+755-3+858> 1103,00*2,90 <3+887-4+740> 853,00*2,90 <4+860-5+323> 463,00*2,90 <5+347-6+060> 713,00*2,90	m ² m ² m ² m ²	3 198,700 2 473,700 1 342,700 2 067,700	
					RAZEM	14 969,800
10 d.1.1	KNR 2-31 0114-05	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,70 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,70 <2+755-3+858> 1103,00*2,70 <3+887-4+740> 853,00*2,70 <4+860-5+323> 463,00*2,70 <5+347-6+060> 713,00*2,70	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	3 531,600 1 949,400 2 978,100 2 303,100 1 250,100 1 925,100	
					RAZEM	13 937,400
11 d.1.1	KNR 2-31 0114-06	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz. 10	m ² m ²	13 937,400	
					RAZEM	13 937,400
12 d.1.1	KNR 2-31 0114-07	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz. 10	m ² m ²	13 937,400	
					RAZEM	13 937,400
13 d.1.1	KNR 2-31 0114-08	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz. 12	m ² m ²	13 937,400	
					RAZEM	13 937,400
14 d.1.1	KNR 2-31 1004-07	SST-01.00. 00; SST-12. 00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz. 10	m ² m ²	13 937,400	
					RAZEM	13 937,400
15 d.1.1	KNR 2-31 0310-01	SST.12.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po za- gęszcz. 4 cm korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,55 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,55 <2+755-3+858> 1103,00*2,55 <3+887-4+740> 853,00*2,55 <4+860-5+323> 463,00*2,55 <5+347-6+060> 713,00*2,55	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	3 335,400 1 841,100 2 812,650 2 175,150 1 180,650 1 818,150	
					RAZEM	13 163,100
16 d.1.1	KNR 2-31 1004-07	SST.06.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz. 15	m ² m ²	13 163,100	
					RAZEM	13 163,100
17 d.1.1	KNR 2-31 0310-05	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S - grubość po za- gęszczeniu 3 cm korona wału prawego <0+680-1+988> 1308,00*2,5 korona wału lewego <2+016-2+738> 722,00*2,5 <2+755-3+858> 1103,00*2,5 <3+887-4+740> 853,00*2,5 <4+860-5+323> 463,00*2,5 <5+347-6+060> 713,00*2,5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	3 270,000 1 805,000 2 757,500 2 132,500 1 157,500 1 782,500	
					RAZEM	12 905,000
18 d.1.1	KNR 2-31 1501-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ładow- ność środków transportowych ponad 5 do 10 t poz. 15*0,0995 poz. 17*0,0765	t t t	1 309,728 987,232	
					RAZEM	2 296,960

Norma PRO Wersja 4.77a Nr seryjny: 15802 Użytkownik: Darek

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	SST-01.00. 00; SST-03. 00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV korona wału prawego <zjazd Łączany - Km 0+680> 32,0*3,50 <zjazd nr 2a - most Kossowa I - Km 1+996> 65,0*3,86 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 31,80*3,86 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 118,20*3,86 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 73,20*3,86 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 35,0*3,86 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70*3,86 <zjazd nr 10 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 7,80*3,86 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 48,50*3,86 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 15,60*3,86 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 33,60*3,86 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 54,10*3,86	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 112,000 250,900 122,748 456,252 282,552 135,100 83,762 30,108 187,210 60,216 129,696 208,826	
					RAZEM	2 059,370
27 d.1.2	KNR 2-31 0111-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu do 15 cm - nasyp pod drogę <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 18,10*3,86 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 25,0*3,86 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 6,10*3,86	m ² m ² m ² m ²	 69,866 96,500 23,546	
					RAZEM	189,912
28 d.1.2	KNR 2-31 0111-04 analogia	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 45 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 25,0*3,86	m ² m ²	 96,500	
					RAZEM	96,500
29 d.1.2	KNR 2-31 0111-05 analogia	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dodatek za zwiększenie ilości cementu o 1 kg/1m2 Krotność = 25 poz.28	m ² m ²	 96,500	
					RAZEM	96,500
30 d.1.2	kalk. własna	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm korona wału prawego <zjazd Łączany - Km 0+680> 32,0*3,0 <zjazd nr 2a - most Kossowa I - Km 1+996> 65,0*3,50 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 31,80*3,50 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 118,20*3,50 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 73,20*3,50 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 35,0*3,50 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70*3,50 <zjazd nr 10 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 7,80*3,50 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 48,50*3,50 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 15,60*3,50 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 33,60*3,50 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 54,10*3,50	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 96,000 227,500 111,300 413,700 256,200 122,500 75,950 27,300 169,750 54,600 117,600 189,350	
					RAZEM	1 861,750
31 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm korona wału prawego <zjazd Łączany - Km 0+680> 32,0*2,8 <zjazd nr 2a - most Kossowa I - Km 1+996> 65,0*3,3 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 31,80*3,3 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 118,20*3,3 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 73,20*3,3 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 35,0*3,3 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70*3,3 <zjazd nr 10 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 7,80*3,3 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 48,50*3,3 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 15,60*3,3 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 33,60*3,3 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 54,10*3,3	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 89,600 214,500 104,940 390,060 241,560 115,500 71,610 25,740 160,050 51,480 110,880 178,530	
					RAZEM	1 754,450

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.1.2	KNR 2-31 0114-06	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.31	m ² m ²	 1 754,450	
					RAZEM	1 754,450
33 d.1.2	KNR 2-31 0114-07	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.31	m ² m ²	 1 754,450	
					RAZEM	1 754,450
34 d.1.2	KNR 2-31 0114-08	SST-01.00. 00; SST-04. 00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz.33	m ² m ²	 1 754,450	
					RAZEM	1 754,450
35 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	SST-01.00. 00; SST-12. 00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.33	m ² m ²	 1 754,450	
					RAZEM	1 754,450
36 d.1.2	KNR 2-31 0310-01	SST.12.00. 00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po za- gęszcz. 4 cm korona wału prawego <zjazd Łączany - Km 0+680> 32,0*2,55 <zjazd nr 2a - most Kossowa I - Km 1+996> 65,0*3,05 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 31,80*3,05 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 118,20*3,05 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 73,20*3,05 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 35,0*3,05 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70*3,05 <zjazd nr 10 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 7,80*3,05 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 48,50*3,05 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 15,60*3,05 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 33,60*3,05 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 54,10*3,05	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 81,600 198,250 96,990 360,510 223,260 106,750 66,185 23,790 147,925 47,580 102,480 165,005	
					RAZEM	1 620,325
37 d.1.2	KNR 2-31 1004-07	SST.06.00. 00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem korona wału prawego <zjazd Łączany - Km 0+680> 32,0*2,50 <zjazd nr 2a - most Kossowa I - Km 1+996> 65,0*3,0 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 31,80*3,0 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 118,20*3,0 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 73,20*3,0 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 35,0*3,0 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70*3,0 <zjazd nr 10 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 7,80*3,0 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 48,50*3,0 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 15,60*3,0 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 33,60*3,0 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 54,10*3,0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 80,000 195,000 95,400 354,600 219,600 105,000 65,100 23,400 145,500 46,800 100,800 162,300	
					RAZEM	1 593,500
38 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścierna asfaltowa AC 8 S - grubość po za- gęszczeniu 3 cm poz.37	m ² m ²	 1 593,500	
					RAZEM	1 593,500
39 d.1.2	KNR 2-31 1501-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ład- owność środków transportowych ponad 5 do 10 t poz.36*0,0995 poz.38*0,0765	t t t	 161,222 121,903	
					RAZEM	283,125
40 d.1.2	KNR 2-31 1502-2	SST-01.00. 00; SST-06. 00.00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno- bitumiczna, ładowność środków transportowych ponad 5 t do 10 t - odległość określa oferent poz.39	t t	 283,125	
					RAZEM	283,125

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.1.2	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m ³ - pod barierki R*0,955 korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 4*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 16*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 12*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 6*0,3*0,3*0,9 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 6*0,3*0,3*0,9	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 0,324 0,486 1,296 0,972 0,972 0,486 0,972 0,486 0,486	
					RAZEM	6,480
42 d.1.2	KNR 2-31 0701-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo „szczelinkowa z wypełnieniem co 12 cm" wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm – żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m korona wału lewego <zjazd nr 2 - most Kossowa I - Km 1+996> 6,0 <zjazd nr 3 - most Kossowa II - Km 2+750> 10,0 <zjazd nr 4 - most Kossowa II - Km 2+750> 30,0 <zjazd nr 7 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,7 <zjazd nr 8 - most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,7 <zjazd nr 12 - most Brzeźnica I - Km 4+740> 10,0 <zjazd nr 13 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 21,0 <zjazd nr 14 - most Brzeźnica II - Km 5+335> 10,0 <zjazd nr 16 - most Brzeźnica - Km 6+112> 10,0	m m m m m m m m m m	 6,000 10,000 30,000 21,700 21,700 10,000 21,000 10,000 10,000	
					RAZEM	140,400
1.3			Przejazdy-przejścia pod mostami			
43 d.1.3	KNR 2-01 0119-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00/1000 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00/1000 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00/1000	km km km km	 0,017 0,029 0,022	
					RAZEM	0,068
44 d.1.3	KNR 2-01 0307-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m (kat. gruntu IV) R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*2,70*0,15 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*3,50*0,15 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*3,0*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³	 6,885 15,225 9,900	
					RAZEM	32,010
45 d.1.3	KNR 2-01 0307-07	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami - dodatek za każde dalsze 10 m przewozu lub za każdy 1 m różnicy wysokości przy przewozie pod górę (kat. gruntu IV) R*0,955 Krotność = 3 poz.44	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
46 d.1.3	KNR 2-01 0211-03	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - grunt z koryta poz.44	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
47 d.1.3	KNR 2-01 0214-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.46	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
48 d.1.3	KNR 2-01 0407-02	SST-01.00. 00; SST-02. 00.00	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wys. do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami przy użyciu sprzętu mechanicznego, kat. gruntu III-IV R*0,955 poz.46	m ³ m ³	 32,010	
					RAZEM	32,010
49 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	SST-01.00. 00; SST-03. 00.00	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*2,70 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*3,50 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*3,0	m ² m ² m ²	45,900 101,500 66,000	
					RAZEM	213,400
50 d.1.3	KNR 2-11 0401-11	SST-11.00. 00	Wykonanie narzutu kamiennego z kamienia ciężkiego lub średniego luzem frakcji 0-400 mm poz.49*0,50	m ³ m ³	106,700	
					RAZEM	106,700
51 d.1.3	KNR 2-11 0413-05 analogia	SST-11.00. 00	Zalanie kamienia betonem C8/10 (B-10) poz.50*0,22	m ³ m ³	23,474	
					RAZEM	23,474
52 d.1.3	KNR 2-11 0413-01	SST-11.00. 00	Wykonanie koszy siatkowo-kamiennych, kosze z siatki o oczkach 5x10 cm, stalowej zabezpieczonej przez cynkowanie 350g/m2 (95% Zn, 5% Al), pręty fi:4mm, wypełnione kruszywem kamiennym o granul. 60-120 mm korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,00*1,0*0,50 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00*1,0*0,50 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00*1,0*0,50	m ³ m ³ m ³	8,500 14,500 11,000	
					RAZEM	34,000
53 d.1.3	KNR 2-31 0402-04	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.54*0,06	m ³ m ³	4,080	
					RAZEM	4,080
54 d.1.3	KNR 2-31 0407-05	SST-01.00. 00; SST-05. 00.00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 17,0 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 29,00 <most Brzeźnica - Km 5+335> 22,00	m m m m	17,000 29,000 22,000	
					RAZEM	68,000
55 d.1.3	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m3 - pod barierki R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 6*0,3*0,3*0,9 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 12*0,3*0,3*0,9 <most Brzeźnica - Km 5+335> 9*0,3*0,3*0,9	m ³ m ³ m ³ m ³	0,486 0,972 0,729	
					RAZEM	2,187
56 d.1.3	KNR 2-31 0701-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Bariera drogowa stalowa cynkowana ogniowo i malowana proszkowo „szczelinkowa z wypełnieniem co 12 cm” wys. 1,40 m nad nawierzchnią ścieżki, np. U-11a , śr. rur 60,3 i 48,3 mm – żółto-czarna o rozstawie słupków z rur 60 mm 2,0 m korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 10,00 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 21,70 <most Brzeźnica - Km 5+335> 16,20	m m m m	10,000 21,700 16,200	
					RAZEM	47,900
57 d.1.3	KNR 2-23 0308-01	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Wykonanie fundamentów betonowych z betonu żwirowego o obj.0.15 m3 - pod szykany R*0,955 korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 8*0,3*0,3*0,6 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 8*0,3*0,3*0,6 <most Brzeźnica - Km 5+335> 8*0,3*0,3*0,6	m ³ m ³ m ³ m ³	0,432 0,432 0,432	
					RAZEM	1,296
58 d.1.3	KNR 2-31 0702-03 analogia	SST-01.00. 00; SST-07. 00.00	Słupki blokujące z rur stalowych cynkowanych ogniowo i malowanych proszkowo fi:120 mm, wys. 0,80 m nad nawierzchnią ścieżki, oklejane folią odblaskową, słupki osadzone w betonie - Szykany korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 4+4 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 4+4 <most Brzeźnica - Km 5+335> 4+4	szt. szt. szt. szt.	8,000 8,000 8,000	
					RAZEM	24,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59 d.1.3	kalk. własna	SST-01.00.00; SST-04.00.00	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR => 20% - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm korona wału lewego <most Kossowa II - Km 2+750> 5,16*(2,5+1,3)/2*2+6,68*1,30+4,08*0,30 <most Nowe Dwory - Km 3+870> 11,16*(2,5+1,3)/2*2+6,68*1,30+4,08*0,30 <most Brzeźnica - Km 5+335> 7,6*(2,5+1,6)/2*2+6,8*1,60+4,08*0,10	m ² m ² m ² m ²	 29,516 52,316 42,448	
					RAZEM	124,280
60 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	SST-01.00.00; SST-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 124,28	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
61 d.1.3	KNR 2-31 0114-06	SST-01.00.00; SST-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.60	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
62 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	SST-01.00.00; SST-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.60	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
63 d.1.3	KNR 2-31 0114-08	SST-01.00.00; SST-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -5 poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
64 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	SST-01.00.00; SST-12.00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
65 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	SST.12.00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W - grubość po za- gęszcz. 4 cm poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
66 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	SST.06.00.00	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.65	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
67 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	SST-01.00.00; SST-06.00.00	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 8 S - grubość po za- gęszczeniu 3 cm poz.62	m ² m ²	 124,280	
					RAZEM	124,280
68 d.1.3	KNR 2-31 1501-2	SST-01.00.00; SST-06.00.00	Transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km mieszanka mineralno-bitumiczna, ład- owność środków transportowych ponad 5 do 10 t poz.65*0,0995 poz.67*0,0765	t t t	 12,366 9,507	
					RAZEM	21,873
69 d.1.3	KNR 2-31 1502-2	SST-01.00.00; SST-06.00.00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0.5 km ponad 0.5 km mieszanka mineralno- bitumiczna, ładowność środków transportowych ponad 5 t do 10 t - odległość określa oferent poz.68	t t	 21,873	
					RAZEM	21,873