

PROJEKT BUDOWLANY

AD ECO BAU
DARIUSZ SĄDELSKI
ŚWINIARSKO 323



NAZWA PROJEKTU:	Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów	
ADRES OBIEKTU:	<p>Województwo: małopolskie</p> <p>Powiat: wadowicki</p> <p>Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], obręb: Brzeźnica [0003], Dz. ew.: Obręb: Brzeźnica [0003]; dz. ew.: 207/53 (207/52), 207/12, 211/29, 211/46 (211/4), 86/3 (86/2), 856/3 (856/2), 87/3 (87/2), 89/3 (89/2), 90/8 (90/5), 90/10 (90/7), 207/59 (207/2), 207/5, 86/1, 646/4, 211/37, 211/27, 211/47 (211/4), 87/4 (87/2), 90/9 (90/5), 90/11 (90/7), 207/54 (207/52).</p> <p><i>W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem.</i></p>	
INWESTOR:	<p>Wójt Gminy Brzeźnica ul. Krakowska 109 34-114 Brzeźnica</p>	
KATEGORIA OBIEKTU:	IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci	
BRANŻA:	Drogowa	
GŁÓWNY PROJEKTANT:	<p>mgr inż. Dariusz Sądelski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP-0337/PBD/17</p>	
SPRAWDZAJĄCY:	<p>mgr inż. Zdzisław Parol uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. GAS-834/A-125/84</p>	

BRANŻA:	Teletechniczna	
PROJEKTANT:	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAB/BT/0173/10	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej 2/93, MAP/BT/0103/14	
DATA OPRACOWANIA:	Maj 2021r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1) Projekt Zagospodarowania Terenu	- str. 6 – 21
2) Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża drogowa	- str. 22 – 36
3) Projekt Architektoniczno-Budowlany – branża teletechniczna	- str. 37 – 43
4) Informacja Dotycząca Planu BIOZ	- str. 44 – 47
5) Uprawnienia Budowlane i Zaświadczenia Wydane Przez Izby Samorządu Zawodowego	- str. 48 – 52
6) Załączniki	- str. 53 –

A. Opinia geotechniczna

B. Pozwolenie wodnoprawne KR.ZUZ.2.4210.94.2021.MP z dnia 19.04.2021

C. Uzgodnienie Orange nr TTISIKU-36368/20/JP z dnia 23.12.2020r.

D. Protokół ZUDP nr NGK.6630.364.2021 z dnia 23.12.2021r.

E. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki

Oświadczenie

My niżej podpisani

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane jako autorzy projektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów”

o ś w i a d c z a m y

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: branża drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP-0337/PBD/17	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Zdzisław Parol uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg nr ewid. GAS-834/A-125/84	
Projektant: branża teletechniczna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09, MAB/BT/0173/10	
Sprawdzający: branża teletechniczna	mgr inż. Witold Fircowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej 2/93, MAP/BT/0103/14	

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Maj 2021r.

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1-2
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
SPIS TREŚCI	5
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	8
1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
1.4. ODWODNIENIE	13
1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	14
1.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA	17
1.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	17
1.9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA	17
1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	17
1.11. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	17
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA	22
2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	24
2.2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU	25
2.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI	25
2.4. ODWODNIENIE	26
2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	26
2.6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	27
2.7. DANE KOŃCOWE	27
3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA TELETECHNICZNA	37
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	44
5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia wydane przez izby samorządu zawodowego	48
6. Załączniki	53

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów
Inwestor:	Wójt gminy Brzeźnica ul. Krakowska 109 34-114 Brzeźnica
Projektant:	mgr inż. Dariusz Sądełski MAP-0337/PBD/17 mgr inż. Stefan Rapacz MAP/BT/0173/10
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Parol GAS-834/A-125/84 mgr inż. Witold Fircowicz MAP/BT/0103/14
Data opracowania:	Maj 2021r.

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 1603901K, ul. Kasztanowa w miejscowości Brzeźnica w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów”. Rozbudowa drogi polega na rozbudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbiórki i budowy sieci kolidujących z inwestycją;
- Rozbudowy drogi długości 0,23km;
- Przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową;
- Budowy odwodnienia drogi;
- Budowy kanału technologicznego;
- Przebudowie oraz budowie zjazdów;
- Rozbiórka budynku nietrwale związanego z gruntem (budynek gospodarczy).

1.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], **obręb:** Brzeźnica [0003]:

Dz. ew.: Obręb: Brzeźnica [0003]; dz. ew.: 207/53 (207/52), 207/12, 211/29, 211/46 (211/4), 86/3 (86/2), 856/3 (856/2), 87/3 (87/2), 89/3 (89/2), 90/8 (90/5), 90/10 (90/7), 207/59 (207/2), 207/5, 86/1, 646/4, 211/37, 211/27, 211/47 (211/4), 87/4 (87/2), 90/9 (90/5), 90/11 (90/7), 207/54 (207/52)..

1.1.3. Inwestor:

Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

1.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Brzeźnica. Istniejąca droga jest o szerokości 3,5 - 4,5m. Po obu stronach jezdni jest pobocze żwirowo-ziemne. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta oraz drzewa. W ciągu istniejącej drogi występuje zabudowa mieszkalna

Na system odwodnienia składa się powierzchniowy system odprowadzający wody do przydrożnych rowów.

1.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Droga znajduje się w terenie pagórkowatym o rzędnych od 230,83m n.p.m. do 239,02m n.p.m.

1.2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Istniejąca droga gminna;
- Zjazdy indywidualne;
- Skrzyżowanie z drogą powiatową;
- Istniejące uzbrojenie terenu.

1.2.4. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- Sieć teletechniczna;
- Sieć wodociągowa.

1.2.5. Podłoże gruntowe

Dla rozpoznania warunków gruntowo-wodnych zostały opracowane Geotechniczne Warunki Posadowienia przez geologa Mateusza Hławiczka. Szczegółowe opracowanie znajduje się w załącznikach do projektu. Na podstawie badań polowych i laboratoryjnych prób gruntu oraz uwzględniając genezę i stratygrafię, zalegające w podłożu grunty zaliczono do następujących warstw geotechnicznych:

Do warstwy Ia zaliczono twardoplastyczne gliny pylaste. Występowanie warstwy Ia stwierdzono w otworze nr 3 na głębokości 0,15 – 0,9m.

Dla warstwy II określono laboratoryjnie parametry fizyko - mechaniczne, których średnie wartości przedstawiają się następująco:

- | | |
|---------------------------|---|
| - wilgotność naturalna | $W_n = 21,0\%$ |
| - gęstość objętościowa | $\rho = 2,08 \text{ t} \cdot \text{m}^{-3}$ |
| - stopień plastyczności | $IL = 0,20$
(stan twardoplastyczny) |
| - kąt tarcia wewnętrznego | $\phi_u = 14^\circ 48'$ |

- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 20,6 \text{ MPa}$

Grunty bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G4.

Do warstwy Ib zaliczono plastyczną glinę pylastą. Występowanie warstwy Ia stwierdzono we wszystkich otworach na głębokości 0,4 – 1,2m.

Dla warstwy Ib określono laboratoryjnie parametry fizyko - mechaniczne, których średnie wartości przedstawiają się następująco:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| - wilgotność naturalna | $W_n = 26,0\%$ |
| - gęstość objętościowa | $\rho = 1,98 \text{ t} \cdot \text{m}^{-3}$ |
| - stopień plastyczności | $IL = 0,40$
(stan plastyczny) |
| - kąt tarcia wewnętrznego | $\phi_u = 11^\circ 36'$ |
| - moduł odkształcenia pierwotnego | $E_o = 13,4 \text{ MPa}$ |

Grunty bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 81/2912, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, występujące na większości terenu projektowanej drogi warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a wielkość i głębokość posadowienia projektowanych obiektów powoduje, że należy zaliczyć je do II kategorii geotechnicznej. Na podstawie Mapy osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi (MOTZ), wykonanej w ramach programu SOPO dla miejscowości Brzeźnica, projektowana droga znajduje się poza osuwiskami i terenami zagrożonymi osuwaniem. W wykonanych tworach nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

1.2.6. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Korytowanie pod rozbudowywaną drogę;
- **Rozbiórka budynku nietrwale związanego z gruntem (budynek gospodarczy).**

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3.1. Zagospodarowanie terenu

Projektuje się rozbudowę drogi klasy D o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ i szerokości 5,5m na całym odcinku. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Na odcinkach prostych projektuje się poprzeczny jednostronny lub daszkowy o wartości 2%, natomiast na łukach stosuje się normatywne jednostronne pochylenie poprzeczne w zależności od promienia łuku.

Projektowana nawierzchnia jezdni będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Poniżej projektuje się warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, oraz warstwę mrozochronną z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$. Projektuje się stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym.

Na całej długości odcinka po stronie lewej projektuje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm celem odwodnienia jezdni i wprowadzenie wód opadowych do kanału deszczowego. Na zjazdach projektuje się zniżenie krawężnika do 2cm powyżej poziomu jezdni. Projektowane zjazdy zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej AC11S, na podbudowie z kruszywa łamanego i naturalnego. Projektowane zjazdy zostały dowiązane sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu. Projektowane pochylenie podłużne zjazdów nie przekracza 5%.

W km 0+000 – 0+184 projektuje się kanał deszczowy o przekroju $\varnothing 400$, który zostanie włączony do istniejącego kanału deszczowego w ciągu DP1782K *Kalwaria - Brzeźnica*. Wody opadowe z jezdni drogi gminnej oraz rowu przydrożnego zostaną wprowadzone do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400 oraz studnię monolityczną o wymiarach 1,8x1,8m.

Woda z projektowanych wpustów zostanie wprowadzona do kanału przez przykanaliki $\varnothing 200$ oraz studnie betonowe $\varnothing 1000$. Łącznie projektuje się 5 studni $\varnothing 1000$, 1 studnię monolityczną o wymiarach 1,8x1,8m, 5 wpustów deszczowych kl. D400 oraz 176m kanału deszczowego. Projektowany kanał zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu DP1782K.

Projektuje się przebudowę rowu przydrożnego w km 0+184 – 0+232 po stronie prawej.

Przebudowywane zjazdy zostaną wykonane z warstw bitumicznych AC11S.

Rozbudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Rozbudowa oraz przebudowa sieci infrastruktury technicznej została zaprojektowana z uwzględnieniem spełniania warunków wydanych na naradzie koordynacyjnej z dnia 23.12.2021r., nr NGK.6630.364.2021.

Projektowana rozbudowa drogi będzie realizowana poza granicami projektowanego pasa drogowego w ramach zajęcia terenu niezbędnego wynikającego z obowiązków przebudowy i budowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy skrzyżowań.

Projekt włączenia rozbudowywanej drogi do DP1782K został dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do projektu rozbudowy ww. drogi. Uzyskano uzgodnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Wadowicach z dnia 16.10.2020r., znak NDP.7012.12.2020. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

1.3.2. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

1.3.3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywana droga gminna nr 603901K ul. Kasztanowa łączy komunikacyjnie drogę powiatową nr 1782K z drogą gminną nr 470009K. Funkcjonalność tej relacji jest jednak poważnie ograniczona przez istniejący stan.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 603901K **ul. Kasztanowa** kategorii ruchu KR1, klasy D.

Droga gminna nr 603901K, w zakresie inwestycji łączy się z drogą powiatową oraz gminną:

- DP 1782K *Kalwaria Zebrzydowska – Brzeźnica* w km 0+000 drogi gminnej nr 603901K, , str. prawa, która jest drogą kategorii ruchu KR2 klasy Z;
- DG 470009K, *ul. Kościelna*, w km 0+232 drogi gminnej nr 603901K, która jest drogą kategorii ruchu KR1 klasy D.

Nie zmienia się sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi gminnej nr 470901K. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi gminnej nr 470901K oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. *w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE* rozbudowywana droga powiatowa nr 1782K Kalwaria - Brzeźnica nie będzie należeć do transeuropejskiej sieci drogowej.

1.3.4. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości 5,5m+normatywne poszerzenia na łuku W-4 w zakresie 1,0m;
- Pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

1.3.5. Kolizje i ich rozwiązania

W obrębie planowanej inwestycji występują kolizje z następującymi sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna – projektuje się rozbiórkę i budowę sieci z uwzględnieniem wszystkich warunków technicznych wydanych przez Orange S.A. nr TTISIKU-36368/20/JP z dnia 23.12.2020r.;
- sieć wodociągowa – charakter prowadzonych robót nie będzie kolidował z ww. siecią;

1.3.6. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych oraz tereny wokół skarp należy obsiać trawą do granicy projektowanego pasa drogowego. Drzewa i samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją rozbudowy drogi przeznaczone są do usunięcia. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki w załączniku.

1.3.7. Projektowany kanał technologiczny

W ramach projektu przewiduje się lokalizację kanału technologicznego w pasie drogi gminnej. Przekrój kanału składa się z rury osłonowej, trzech rur światłowodowych oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur zgodnie z Dz. U. 2015 poz. 680 Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

1.4. ODWODNIENIE

Na system odwodnienia drogi składać się będą:

- Studnie betonowe Ø1000;
- Studnia monolityczne o wymiarach 1,8 x 1,8m;
- Wpusty deszczowe kl. D400;
- Kanał deszczowy Ø400;
- Przykanaliki z rur PVC o średnicy Ø200.

Projektowana rozbudowa drogi oraz odwodnienia nie spowoduje pogorszenia warunków wodnych dla drogi gminnej nr 603901K.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie podłączona do istniejącej sieci w ciągu drogi powiatowej nr 1782K, zgodnie z pismem z dnia 16.10.2020r., znak NDP.7012.12.2020. Wody opadowe zostaną przejęte przez wpusty kl. D400 i wprowadzone do kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki PVC Ø200. Łącznie projektuje się 5 wpustów i 9 m przykanalika. Sieć kanalizacji deszczowej będzie składać się z 178m kanału deszczowego Ø400, 5 studni betonowych Ø1000 oraz jednej studni monolitycznej 1,8x1,8m. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu lekkiego. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m.

Dla inwestycji zostało udzielone pozwolenie wodnoprawne dnia 19.04.2021r., znak KR.ZUZ.2.4210.94.2021.MP. Pozwolenie zostało udzielone na przebudowę urządzeń wodnych – rowów przydrożnych w części II pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z poniższą charakterystyką:

II. Udzielam Gminie Brzeźnica, z siedzibą: 34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego - rowu przydrożnego R2 w km 0+184,35 - 0+232 drogi gminnej nr 603901K i w km 0+572,45 – 0+683 drogi gminnej nr 470009K, poprzez korektę jego trasy i przekroju poprzecznego, zgodnie z niżej podanymi parametrami:

- rzędna dna rowu (początek): - 233,6 m n.p.m.
- rzędna dna rowu (koniec): - 239,9 m n.p.m.
- długość rowu: - 176,5 m,
- współrzędne początku: - X:5536906.48, Y:7402018.21,
- współrzędne końca: - X:5536889.56, Y:7402192.24,
- długość rowu otwartego: - 158,9 m,
- nachylenie skarp: - 1:1,5,
- średnia głębokość: - 0,6 m,
- przekrój: trapezowy z umocnieniem dna korytkiem typu mulda i skarp płytami ażurowymi,

- rozbiórka przepustu P5 pod zjazdem i wykonanie rowu krytego wraz ze studnią betonową Ø1200 mm:

oznaczenie	średnica [mm]	długość [m]	materiał	Współrzędne	
				x	y
P5	400	8,21	Beton	5536890.06	7402179.12

- średnica rowu krytego: Ø500 mm,
- długość rowu krytego: 16,7 m,
- lokalizacja: działka nr: 207/59 (207/2) obręb Brzeźnica,
jednostka ewidencyjna Brzeźnica.

1.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m ²]
Nawierzchnia bitumiczna drogi	1317
Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	232

1.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obręb: Brzeźnica [0003].

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151, poz.987 z późn. zm.)	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 711)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie (Dz. U.2007 nr 86 poz. 579)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 poz.81)	Nie dotyczy

7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 1 czerwca 1998r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 1998 nr 101 poz. 645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> (Dz. U. 2020 poz. 1970 z późn. zm.)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. <i>w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych</i> (Dz. U. 1998 nr 130 poz.895 z późn. zm.)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.)	Nie dotyczy
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 2014 poz. 1853 z późn. zm.)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. <i>w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie</i> (Dz. U. 2013 poz.640)	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie</i> (Dz. U. 2001 nr. 132, poz. 1479 z późn. zm.)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. <i>w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych</i> (Dz. U. 2002 nr 12, poz. 116 z późn. zm.)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. <i>o cmentarzach i chowaniu zmarłych</i> (Dz. U. 2020 poz. 1947)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. <i>w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze</i> (Dz. U. 1959 nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. <i>o drogach publicznych</i> (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. <i>o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady</i> (Dz. U. 2015 poz. 2120)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. <i>Prawo atomowe</i> (Dz. U. 2021 poz.623 z późn. zm.)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. <i>w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego</i> (Dz. U. 2020, poz. 1219 z późn. zm.)	Nie dotyczy

22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. <i>Prawo ochrony środowiska</i> (Dz. U. 2020 poz. 1219)	Dla inwestycji nie jest wymagana Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach
23.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019r. w sprawie <i>przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</i> (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.)	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
24.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie <i>dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku</i> (Dz. U. 2014 poz. 112)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 60 dB w porze dnia i 50 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
25.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie <i>bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych</i> (Dz. U. 2016 poz. 262)	Nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779 z późn. zm.)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie <i>katalogu odpadów</i> (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
27.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie <i>substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych</i> (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w art. 17 ust 1 Rozporządzenia
28.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie <i>składowiska odpadów</i> (Dz. U. z 2013 r., poz. 523 z późn. zm.)	Nie dotyczy
29.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie <i>składowisk odpadów</i> (Dz. U. 2013 poz. 523 z późn. zm.)	Nie dotyczy
30.	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. 2021 poz. 624 z późn. zm.)	Dla inwestycji wydano pozwolenia wodnoprawne dnia 19.04.2021r. znak KR.ZUZ.2.4210.94.2021.MP
31.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie <i>ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów</i> (Dz. U. 2010 nr 109, poz. 719 z późn. zm.)	Nie dotyczy
32.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2020 poz. 1043 z późn. zm.)	Nie dotyczy
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie <i>wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych</i> (Dz. U. 2020 poz. 1247)	Nie dotyczy
34.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021, poz. 710 z późn. zm.)	Nie dotyczy

35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
36.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.)	Nie dotyczy

Obszar oddziaływania zamyka się w projektowanych liniach rozgraniczających tj. działkach inwestycyjnych.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

1.9. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących **zawsze znacząco oddziaływać na środowisko tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.**

Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 i na niego, nie oddziałuje.

1.10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja spełnia wymagania zawarte w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*.

1.11. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

Projekt zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1.01 – Orientacja

Rys. nr 2.01 – Projekt zagospodarowania terenu

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów

Inwestor: Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Projektant: mgr inż. Dariusz Sądełski
MAP-0337/PBD/17

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Parol
GAS-834/A-125/84

Data opracowania: Maj 2021r.

Projekt architektoniczno-budowlany

CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

2.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 1603901K, ul. Kasztanowa w miejscowości Brzeźnica w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów”. Rozbudowa drogi polega na rozbudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbiórki i budowy sieci kolidujących z inwestycją;
- Rozbudowy drogi długości 0,23km;
- Przebudowy skrzyżowań z drogami gminnymi;
- Budowy odwodnienia drogi;
- Budowy kanału technologicznego;
- Przebudowie oraz budowie zjazdów;
- **Rozbiórka budynku nietrwale związanego z gruntem (budynek gospodarczy).**

2.1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych znajdujących się (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna: Brzeźnica [121802_2], **obręb:** Brzeźnica [0003]:

Dz. ew.: Obręb: Brzeźnica [0003]; dz. ew.: 207/53 (207/52), 207/12, 211/29, 211/46 (211/4), 86/3 (86/2), 856/3 (856/2), 87/3 (87/2), 89/3 (89/2), 90/8 (90/5), 90/10 (90/7), 207/59 (207/2), 207/5, 86/1, 646/4, 211/37, 211/27, 211/47 (211/4), 87/4 (87/2), 90/9 (90/5), 90/11 (90/7), 207/54 (207/52).

2.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

2.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Architektoniczno Budowlany, wchodzący w skład Projektu Budowlanego stanowiącego załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Brzeźnica. Istniejąca droga jest o szerokości 3,5 - 4,5m. Po obu stronach jezdni jest pobocze żwirowo-ziemne. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta oraz drzewa. W ciągu istniejącej drogi występuje zabudowa mieszkalna

Na system odwodnienia składa się powierzchniowy system odprowadzający wody do przydrożnych rowów.

2.3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE DROGI

2.3.1. Charakterystyka drogi

Projektuje się rozbudowę drogi klasy D o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$ i szerokości 5,5m na całym odcinku. Na łukach projektuje się normatywne poszerzenie pasa ruchu. Na odcinkach prostych projektuje się poprzeczny jednostronny lub daszkowy o wartości 2%, natomiast na łukach stosuje się normatywne jednostronne pochylenie poprzeczne w zależności od promienia łuku.

Projektowana nawierzchnia jezdni będzie z warstw bitumicznych AC11S ścieralna oraz AC16W wiążąca. Poniżej projektuje się warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, oraz warstwę mrozochronną z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$. Projektuje się stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym.

Na całej długości odcinka po stronie lewej projektuje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm celem odwodnienia jezdni i wprowadzenie wód opadowych do kanału deszczowego. Na zjazdach projektuje się zniżenie krawężnika do 2cm powyżej poziomu jezdni. Projektowane zjazdy zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej AC11S, na podbudowie z kruszywa łamanego i naturalnego. Projektowane zjazdy zostały dowiązane sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu. Poza granicami pasa drogowego zjazdy zostaną wybudowane w ramach terenu niezbędnego objętego obowiązkiem przebudowy zjazdów. Projektowane pochylenie podłużne zjazdów nie przekracza 5%.

W km 0+000 – 0+184 projektuje się kanał deszczowy o przekroju $\varnothing 400$, który zostanie włączony do istniejącego kanału deszczowego w ciągu DP1782K Kalwaria - Brzeźnica. Wody opadowe z jezdni drogi gminnej oraz rowu przydrożnego zostaną wprowadzone do projektowanej kanalizacji poprzez wpusty deszczowe kl. D400 oraz studnię monolityczną o wymiarach 1,8x1,8m.

Woda z projektowanych wpustów zostanie wprowadzona do kanału przez przykanaliki $\varnothing 200$ oraz studnie betonowe $\varnothing 1000$. Łącznie projektuje się 5 studni $\varnothing 1000$, 1 studnię monolityczną o wymiarach 1,8x1,8m, 5 wpustów deszczowych kl. D400 oraz 176m kanału deszczowego. Projektowany kanał zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu DP1782K.

Projektuje się przebudowę rowu przydrożnego w km 0+184 – 0+232 po stronie prawej.

Przebudowywane zjazdy zostaną wykonane z warstw bitumicznych AC11S.

Rozbudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Rozbudowa oraz przebudowa sieci infrastruktury technicznej została zaprojektowana z uwzględnieniem spełniania warunków wydanych na naradzie koordynacyjnej z dnia 23.12.2021r., nr NGK.6630.364.2021.

Projektowana rozbudowa drogi będzie realizowana poza granicami projektowanego pasa drogowego w ramach zajęcia terenu niezbędnego wynikającego z obowiązków przebudowy i budowy zjazdów, przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy skrzyżowań.

Projekt włączenia rozbudowywanej drogi do DP1782K został dowiązany sytuacyjnie i wysokościowo do projektu rozbudowy ww. drogi. Uzyskano uzgodnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Wadowicach z dnia 16.10.2020r., znak NDP.7012.12.2020. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie

uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

2.3.2. Parametry techniczne drogi

Projektowany przekrój porzecznicy drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości 5,5m+normatywne poszerzenia na łuku W-4 w zakresie 1,0m;
- Pobocza o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

2.3.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni rozbudowywanej drogi:

- 4cm - w-wa ściernalna z SMA8
 - 8cm - w-wa wiążąca AC16W
 - 20cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - 22cm - w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%
 - 24cm - w-wa stabilizacji gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$
- Razem: 93cm

Konstrukcja na zjazdach z rozbudowywanej drogi:

- 5cm - w-wa ściernalna z AC11S
 - 20cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 30cm - w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- Razem: 55cm

2.4. ODWODNIENIE

Na system odwodnienia drogi składać się będą:

- Studnie betonowe Ø1000;
- Studnia monolityczne o wymiarach 1,8 x 1,8m;
- Wpusty deszczowe kl. D400;
- Kanał deszczowy Ø400;
- Przykanaliki z rur PVC o średnicy Ø200.

Projektowana rozbudowa drogi oraz odwodnienia nie spowoduje pogorszenia warunków wodnych dla drogi gminnej nr 603901K.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie podłączona do istniejącej sieci w ciągu drogi powiatowej nr 1782K, zgodnie z pismem z dnia 16.10.2020r., znak NDP.7012.12.2020. Wody opadowe zostaną przejęte przez wpusty kl. D400 i wprowadzone do kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki PVC Ø200. Łącznie projektuje się 5 wpustów i 9 m przykanalika. Sieć kanalizacji deszczowej będzie składać się z 178m kanału deszczowego Ø400, 5 studni betonowych Ø1000 oraz jednej studni monolitycznej 1,8x1,8m. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu lekkiego. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m.

2.5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowana droga nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Ochrona wód

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania niezbyt głębokiego poziomu wodonośnego. Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania drogi na wody podziemne, co będzie zapewnione przez zastosowanie materiałów budowlanych o obojętnym oddziaływaniu na środowisko i posiadających wymagane prawem świadectwa dopuszczające do stosowania na obszarze kraju

Ochrona gleby

Przewidywane natężenia będą odpowiadać kategorii ruchu KR1, co nie jest natężeniem dużym, stąd istniejące gleby w otoczeniu ciągu drogowego nie będą w znacznym stopniu zanieczyszczone metalami ciężkimi pochodzącymi ze spalin (ołów, kadm), związkami ropopochodnymi oraz materiałami pochodzącymi ze ścierania opon

Ochrona wód powierzchniowych

Na trasie projektowanej inwestycji nie występuje żaden ciek wodny. Odprowadzenie wód opadowych z obszaru objętego przedsięwzięciem będzie odbywać się z zastosowaniem rozwiązań określonych w przepisach szczegółowych, chroniących wody powierzchniowe w sposób dostosowany do ilości i charakteru tych ścieków

Ochrona powietrza

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętym pracami budowlanymi.

Ochrona zwierząt

W czasie budowy będzie możliwość migracji zwierząt. W czasie eksploatacji droga nie będzie stanowić zagrożenia ani bariery dla migracji zwierząt

Emisja hałasu

Hałas będący wynikiem ruchu samochodowego nie ma dominującego wpływu. Rozproszona zabudowa mieszkaniowa o charakterze zagrodowym występuje na całej długości trasy

2.6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

2.7. DANE KOŃCOWE

Inwestycja spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane*.

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Przedłożony projekt budowlany jest zgodny z uzyskanymi decyzjami, opiniami, warunkami technicznymi i innymi dokumentami załączonymi do niniejszego projektu.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

Projekt architektoniczno-budowlany

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3.1 – Profil podłużny

Rys. nr 4.1 – Przekroje typowe

Rys. nr 6.1 – Szczegół zjazdu indywidualnego

Rys. nr 6.2 – Szczegół studzienki ściekowej

Rys. nr 6.3 – Szczegół studni betonowej Ø1000

Rys. nr 6.4 – Szczegół posadowienia krawężnika i obrzeża

Rys. nr 6.5 – Szczegół kanału technologicznego

Rys. nr 6.6 – Szczegół studni SKR-2

3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

BRANŻA TELETECHNICZNA

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów

Inwestor: Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Projektant: mgr inż. Stefan Rapacz
MAP/0447/POOT/09

Sprawdzający: mgr inż. Witold Fircowicz
2/93, MAP/BT/0103/14

Data opracowania: Maj 2021r.

Projekt architektoniczno-budowlany

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA:

Przedmiotem niniejszego projektu jest rozbiórki i budowa oraz zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z „Rozbudową drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej i budowy kanału technologicznego oraz kanalizacji deszczowej w miejscowości Brzeźnica”.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Z uwzględnieniem spełniania warunków technicznych wydanych przez Orange Polska nr TTISIKU-36368/20/JP z dnia 23.12.2020r,
- Z uwzględnieniem spełniania warunków wydanych na naradzie koordynacyjnej z dnia 23.12.2021r., nr NGK.6630.364.2021
- inwentaryzacji sieci i danych zebranych w terenie,
- dodatkowych ustaleń z użytkownikiem sieci telekomunikacyjnej,
- projektu rozbudowy drogi gminnej
- norm i przepisów branżowych.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze objętym niniejszym projektem w chwili obecnej znajdują się kanalizacja kablowa z kablami miedzianymi i światłowodowymi Orange Polska, kable ziemne miedziane oraz sieć napowietrzna z kablami miedzianymi abonenckimi.

2.2. ROZBIÓRKA I BUDOWA SŁUPA TELEKOMUNIKACYJNEGO

W związku z występującą kolizją z projektowaną rozbudową drogi nr 603901K należy rozebrać i wybudować istniejący słup nr 4 poza obszar kolizji z pracami drogowymi. Rozbiórkę i budowę słupa wykonać zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2.1 oraz na schemacie rozbiórki i budowy sieci - rysunek nr 3. Do budowy słupa telekomunikacyjnego zastosować słupy drewniane 7 m wzmocnione szczudłami żelbetowymi. Wybudowana linia słupowa powinna spełniać wymagania określone w normach: BN – 74/3231–24 BN – 76/8984 – 09 ZN-15/OPL-010 ZN-OPL-036/15 ZN-OPL-037/10.

2.3. ZABEZPIECZENIE KABLI I KANALIZACJI TELEKOMUNIKACYJNEJ

W miejscach kolizji projektowanych urządzeń drogowych z istniejącymi kablami telekomunikacyjnymi ziemnymi należy wybudować ich zabezpieczenie dodatkowymi rurami osłonowymi dwudzielnymi 160mm oraz ławą betonową zbrojoną. Prace te należy wykonać w następujący sposób: istniejący kabel lub kanalizację należy odkopać, wykonać korektę trasy i osłonić rurami dwudzielnymi 160mm oraz obsypać piaskiem. Rury osłonowe zabezpieczyć przed przenikaniem wody i zamulaniem poprzez odpowiednie ich uszczelnienie. W przypadku braku wymaganej normatywnej głębokości posadowienia kabla w stosunku do projektowanej niwelety drogi, pobocza wykop należy pogłębić oraz wykonać dodatkowe zabezpieczenie w postaci wybudowania zbrojonej ławy betonowej nad rurami. Następnie wykop należy zasypać materiałem pozwalającym uzyskać odpowiednie zagęszczenie gruntu zgodnie z wymaganiami projektem branży drogowej. W połowie wykopu nad rurami należy

ułożyć taśmę ostrzegawczą. Prace związane z zabezpieczeniem kabli telekomunikacyjnych należy wykonać przed pracami branży drogowej zgodnie lokalizacją przedstawioną projekcie zagospodarowania rys. nr 2.1 oraz schemat rozbiórki i budowy sieci telekomunikacyjnej rys. nr T-1. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kabli telekomunikacyjnych należy wykonywać przed pracami drogowymi i wykopami pod kanalizację opadową pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Wykonane zabezpieczenie powinno spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-004/15 ZN-OPL-011/96 ZN-OPL-012/15 ZN-OPL-013/15 ZN-OPL-014/15 ZN-OPL-023/16

2.4. ROZBIÓRKA I BUDOWA KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH

2.4.1. ROZBIÓRKA I BUDOWA KABLI MIEDZIANYCH

Po wykonaniu rozbiórki i budowy linii słupowej do nowej lokalizacji należy podwiesić nowe odcinki kabli napowietrznych typu XzTKMXpwn 5x2x0,5 i XzTKMXpwn 3x2x0,5 oraz przewiesić napowietrzne kable abonenckie na rozbieranego i budowanego słupa.

Zaprojektowane kable abonenckie należy połączyć z istniejącymi kablami łącznikami żył w puszkach kablowych na słupach zgodnie ze schematem rozbiórki i budowy sieci telekomunikacyjnej rys. nr 3. Rozbierane i budowane kable i zastosowany osprzęt powinien spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-036/15 ZN-OPL-037/10.

2.4.2. ZŁĄCZA KABLOWE

Żyły kabla należy łączyć łącznikami żył pojedynczych. Złącza kablowe kabla zabezpieczać puszkami kablowymi hermetycznymi. Prace związane wykonaniem złączy kablowych powinny spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-030/05 ZN-OPL-028/15

2.4.3. POMIARY KOŃCOWE

Po zakończeniu budowy kabli należy wykonać pomiary kontrolne zmontowanym kablami. Wyniki pomiarów muszą spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-027/96 ZN-OPL-028/15.

2.5. ROZBIÓRKA SIECI TELETECHNICZNEJ

Po przełączeniu kabli należy wykonać rozbiórkę nieczynnych urządzeń sieci telekomunikacyjnej.

3. UWAGI KOŃCOWE:

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacji.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:

- uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych;
- zapoznanie się z projektem budowy sieci wraz z dokumentami towarzyszącymi;
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac;
- geodezyjne wytyczenie uzgodnionej na naradzie koordynacyjnej trasy projektowanej sieci;
- przekazanie placu budowy wykonawcy;

Całość robót należy wykonać zgodnie z zakładowymi przepisami BHP i normami.

Po wykonaniu prac związanych z budową kabli doziemnych, lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy również:

- a) zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie
- b) roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie .
- c) wszelkie prace wykonywać pod nadzorem pracowników właściciela urządzeń telekomunikacyjnych
- d) przed przystąpieniem do prac poinformować pisemnie właściciela urządzeń telekomunikacyjnych z podaniem imiennie osoby sprawującej funkcje techniczne na budowie oraz dokonać przekazania placu budowy
- e) po zakończeniu robót dokonać odbioru technicznego przy udziale przedstawiciela właściciela urządzeń telekomunikacyjnych i przekazać dokumentację powykonawczą właścicielowi sieci.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych, Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania niezbędnych przełożeń kolidujących elementów sieci telekomunikacyjnej oraz zabezpieczeń w rejonie obiektów. Zaznacza się jednak, iż przedstawione projekty rozbiórki i budowy infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu uwzględniają ich wzajemne docelowe przebiegi w terenie. Zatem w sytuacji konieczności wprowadzenia tymczasowych rozwiązań w zakresie rozbiórki i budowy infrastruktury technicznej, przed osiągnięciem rozwiązań (tras i lokalizacji) docelowych Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tego faktu w trakcie realizacji prac i do ewentualnego opracowania projektów rozbiórki i budowy urządzeń z uwzględnieniem ich etapowania w dostosowaniu do założonej technologii i kolejności realizacji elementów kontraktu

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich. Wszelkie roboty w zakresie realizacji niniejszego projektu, podlegają nadzorowi i odbiorowi przez pracownika wyznaczonego przez właściciela sieci. W protokole odbioru robót osoba sprawująca nadzór ze strony właściciela sieci potwierdza wpisem prawidłowość ich wykonania.

Projekt architektoniczno-budowlany

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr T-1 – Schemat rozbiórki i budowy sieci telekomunikacyjnej

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów

Inwestor: Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Opracował: mgr inż. Dariusz Sądełski
MAP-0337/PBD/17

Adres: Świniarsko 323
33-395 Chełmiec

Data opracowania: Maj 2021r.

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 133 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126). „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) dla niniejszego opracowania, zostanie sporządzony przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji, zgodnie z *Prawem Budowlanym*.

Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 1603901K, ul. Kasztanowa w miejscowości Brzeźnica w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów”. Rozbudowa drogi polega na rozbudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej, rozbudowie systemu odwodnienia drogi oraz infrastruktury technicznej. Lokalizację planowanej inwestycji pokazano na rys. 1.01 – orientacja.

Zakres robót dotyczy:

- Rozbiórka i budowa sieci kolidujących z inwestycją;
- Rozbudowy drogi długości 0,23km;
- Przebudowy skrzyżowań z drogą powiatową;
- Budowy odwodnienia drogi;
- Budowy kanału technologicznego;
- Przebudowie oraz budowie zjazdów;
- Rozbiórka budynku nietrwale związanego z gruntem (budynek gospodarczy).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca droga gminna;
- Zjazdy indywidualne;
- Skrzyżowania z drogami publicznymi;
- Istniejące uzbrojenie terenu.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie przedmiotowej inwestycji elementami zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- Sieć teletechniczna;
- Sieć wodociągowa.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Do robót wyszczególnionych w art. 6 ustawy (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126), jako roboty stwarzające szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m (ust.1,lit.a);
- Roboty budowlane prowadzone w temp poniżej -10°C (ust.2,lit.a);

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy muszą być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad BHP przy robotach drogowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść szkolenie stanowiskowe BHP, realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (*plan bioz*) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych* (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- Rozporządzenie Obwieszczenie Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 maja 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (Dz. U. 2018 poz. 1139)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 kwietnia 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych. (Dz. U. 2000 nr 40 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169, poz. 1650 z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów bud. i terenów (Dz. U. 2019 poz. 67)

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami.

Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował: mgr inż. Dariusz Sądełski
MAP-0337/PBD/17

Maj 2021r.

5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia wydane przez izby samorządu zawodowego

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów

Inwestor: Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Data opracowania: Maj 2021r.

6. Załączniki

Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 603901K od km 0+000 do km 0+232 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w zakresie przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej, budowy kanału technologicznego i kanalizacji deszczowej oraz budowy i przebudowy zjazdów

Inwestor: Wójt gminy Brzeźnica
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica

Data opracowania: Maj 2021r.