

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki; woj. małopolskie

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejscowościach Tłuczań i Nowe Dwory ul. Leśna w km 0+000÷0+320 w ramach zadania inwestycyjnego pn. modernizacja – remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

/długość 320m/

Dz. nr 669/14 – Tłuczań
dz. nr 318 – Nowe Dwory
gmina Brzeźnica

Branża : Drogowa

WÓJT
Gminy Brzeźnica
[Signature]
mgr inż. Bogusław Antos

Inwestor : Gmina Brzeźnica

Opracował: *[Signature]*
Marek Bagier
Uprawniony do kierowania, nadzorowania,
oceniania i odbioru robót budowlanych
w zakresie drogowym
Nr ewid. B-03 B-B
32-640 Żurów, ul. Biłockiego 2

Data opracowania : Maj 2022 r.

Spis treści :

I. Część opisowa

- Warunki techniczne
- Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1

Warunki techniczne

Dla zadania – **Remont drogi wewnętrznej w miejscowościach Tłuczań i Nowe Dwory ul. Leśna w km 0+000÷0+320**. Przedmiotowy odcinek drogi o długości 320 m posadowiony jest na działce 318 w miejscowości Nowe Dwory oraz na działce 669/14 miejscowości Tłuczań .

Cały odcinek drogi o długości 320 m posiada nawierzchnię utwardzoną z frezu asfaltowego, która posiada liczne ubytki, jest zniszczona.

Szerokości całego odcinka drogi na długości 600 m - 2,8 m, korony drogi 3,6 m.

Prędkość projektowa – 40km/godz. Istniejące pobocza częściowo utwardzone kamieniem szer. 0,40 m.

Zaprojektować nawierzchnię :

Na odcinku 320 m

- ściananie poboczy na szerokości 0,40m
- podbudowę z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości 20 cm (tłuczeń + kliniec)
- warstwę wiążącą z mieszanek mineralno - bitumicznych – grub. 4 cm
- nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno - bitumicznych – warstwa ścieralna -grub. 4cm
- wykonanie poboczy wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją /szer. 0,40m. /
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
- odprowadzenie wód opadowych – w sposób dotychczasowy, przyjęte rozwiązania nie naruszają i nie naruszają interesów właścicieli działek sąsiednich.

Opis techniczny

Przedmiotem remontu jest droga wewnętrzna **w miejscowościach Tłuczań i Nowe Dwory ul. Leśna w km 0+000÷0+320**. Remontowany odcinek drogi o długości 320 m posadowiony jest na działce nr 318 w miejscowości Nowe Dwory i na działce 669/14 w miejscowości Tłuczań.

I. Podstawa i zakres opracowania.

1. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000
2. Pomiary dokonane w maju 2022r.
3. Warunki techniczne spisane przez Zamawiającego
4. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

II. Cel i zakres opracowania.

Niniejszy uproszczony projekt techniczny uwzględnia wykonanie remontu drogi wewnętrznej **w miejscowości Tłuczań - Nowe Dwory w km 0+000÷0+320**. Remontowany odcinek drogi o długości 320 m posadowiony jest na działce nr 318 w miejscowości Nowe Dwory i na działce nr 669/14 w miejscowości Tłuczań. Branża drogowa .

III. Stan istniejący .

Droga wewnętrzna **w miejscowościach Tłuczań - Nowe Dwory ul. Leśna w km 0+000÷0+320** o długości 320 m posadowiona jest na działce 318 w miejscowości Nowe Dwory i na działce nr 669/14 w miejscowości Tłuczań. Szerokość drogi wynosi - 2,8 m, pobocza gruntowe szer. 0,4 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni, jest nierówna z ubytkami, utrudniająca ruch pojazdów i pobocza częściowo zaniżone lub zawyżone, wymagające naprawy, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Pas drogowy ma szerokość 3,6 m.

IV. Stan projektowy

A - rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .

Remont drogi wewnętrznej w miejscowościach Tłuczań i Nowe Dwory ul. Leśna w km 0+000÷0+320 będzie polegał na ;

- Ścinaniu poboczy mechanicznie , grubości do 10 cm z odwozem do 1 km – szerokość poboczy 0,40 m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego do 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych – grubości 4cm , szerokości 2,8 m,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych - grubości 4cm , szerokości 2,8 m
- utwardzenie poboczy kłincem 4,0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu docelowo 10 cm, obustronnie szerokość poboczy 0,40 m.
- powierzchniowe utrwalenie poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,

Zakres remontu mieści się w całości w granicach działek inwestycyjnych.

Wszelkie prace objęte zgłoszeniem polegają na odtworzeniu stanu istniejącego, a co za tym idzie nie zmieniają jakichkolwiek parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi.

Materiały z rozbiórek powstałe w wyniku remontu zostaną zagospodarowane jako uzupełnienie poboczy dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Brzeźnica.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy na prostej , na łuku spadek jednostronny.

Odprowadzenie wód opadowych - powierzchniowe w sposób dotychczasowy.

B- parametry techniczne drogi

- prędkość projektowa 40 km/godz
- szerokość jezdni 2,80
- szerokość poboczy 0,40 m
- odwodnienie powierzchniowe

C- Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję przyjęto dla ruchu KR-1,KR-2, wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych grubość do 20 cm, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grubość 4 cm oraz nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej –grubości 4 cm –

warstwa ścieralna, pobocza z kłińca kamiennego powierzchniowo utwalone emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

V. Ochrona środowiska

Zaprojektowany remont - modernizacja drogi wewnętrznej **w miejscowościach Nowe Dwory i Tłuczań ul. Leśna w km 0+000÷0+320** uwzględnia interesy osób trzecich, realizacja tego zadania nie spowoduje utrudnienia w użytkowaniu działek sąsiednich. W czasie realizacji robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek. Zakres robót nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi oraz ogrodzeń właścicieli gruntów przyległych oraz nie pogorszy stanu środowiska.

VI. Organizacja ruchu.

Na czas wykonywania robót - miejsce robót zostanie oznakowane znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-14 „Uwaga roboty drogowe”.

VII. Kolizje i roboty towarzyszące

W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

Marek Bagien
Uprawniony do kierowania nadzoru,
oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie dróg i mostów
Nr ewid. 64/93 B-B
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

