

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wadowicki; woj. małopolskie

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejscowości Paszkówka ul.
Wspólna w km 0+000÷0+160 w ramach zadania inwestycyjnego pn.
modernizacja – remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych.**

/długość 160m/

Dz. nr 676/3 – Paszkówka
gmina Brzeźnica

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Brzeźnica

WÓJT
Gminy Brzeźnica
[Signature]
mgr inż. Bogusław Antos

Opracował:

Marcel Bagler
uprawniony do sporządzania, nadzorowania,
oceniania i odbioru projektu technicznego
w zawodzie inżyniera
Nr. ind. 84/00 B-B
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

Data opracowania : Maj 2022 r.

Spis treści :

I. Część opisowa

- Warunki techniczne
- Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1

Warunki techniczne

Dla zadania – **Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Paszkówka ul. Wspólna w km 0+000÷0+160**. Przedmiotowy odcinek drogi o długości 160 m posadowiony jest na działce 676/3 w miejscowości Paszkówka.

Cały odcinek drogi o długości 160 m posiada nawierzchnię utwardzoną z frezu asfaltowego, która posiada liczne ubytki, jest zniszczona.

Szerokości całego odcinka drogi na długości 160 m - 2,6 m, korony drogi 3,4 m.

Prędkość projektowa – 40km/godz. Istniejące pobocza zkruszywa szer. 0,40 m.

Zaprojektować nawierzchnię :

Na odcinku 160 m

- ściananie poboczy na szerokości 0,40m
- podbudowę z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości 15 cm (tłuczeń + kliniec)
- warstwę wiążącą z mieszanek mineralno - bitumicznych – grub. 4 cm
- nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno - bitumicznych – warstwa ścieralna -grub. 4cm
- wykonanie poboczy wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją /na 170 m szer. 0,40m. /
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
- odprowadzenie wód opadowych – w sposób dotychczasowy, przyjęte rozwiązania nie naruszają i nie naruszają interesów właścicieli działek sąsiednich.

Opis techniczny

Przedmiotem remontu jest droga wewnętrzna **w miejscowości Paszkówka ul. Wspólna w km 0+000÷0+160**. Remontowany odcinek drogi o długości 160 m posadowiony jest na działce nr 676/3 w miejscowości Paszkówka.

I. Podstawa i zakres opracowania.

1. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000
2. Pomiary dokonane w maju 2022r.
3. Warunki techniczne spisane przez Zamawiającego
4. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

II. Cel i zakres opracowania.

Niniejszy uproszczony projekt techniczny uwzględnia wykonanie remontu drogi wewnętrznej **w miejscowości Paszkówka w km 0+000÷0+160**. Remontowany odcinek drogi o długości 160 m posadowiony jest na działce nr 676/3 w miejscowości Paszkówka. Branża drogowa .

III. Stan istniejący .

Droga wewnętrzna **w miejscowości Paszkówka ul. Wspólna w km 0+000÷0+160** o długości 160 m posadowiona jest na działce nr 676/3. Szerokość odcinka drogi na długości 160 m - 2,6 m, pobocza szer. 0,4 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni, jest nierówna z ubytkami, utrudniająca ruch pojazdów i pobocza częściowo zaniżone lub zawyżone, wymagające naprawy, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Pas drogowy ma szerokość 3,4 m.

IV. Stan projektowy

A - rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Paszkówka ul. Wspólna w km 0+000÷0+160 będzie polegał na ;

- Ścinaniu poboczy mechanicznie , grubości do 10 cm z odwozem do 1 km – szerokość poboczy 0,40 m,

- podbudowę z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości 15 cm (tłuczeń + kliniec)
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych – grubości 4cm , szerokości 2,6 m,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych - grubości 4cm , szerokości 2,6 m
- utwardzenie poboczy kłincem 4,0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu docelowo 10 cm, obustronnie szerokość poboczy 0,40 m.
- powierzchniowe utwralenie poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,

Zakres remontu mieści się w całości w granicach działek inwestycyjnych.

Wszelkie prace objęte zgłoszeniem polegają na odtworzeniu stanu istniejącego, a co za tym idzie nie zmieniają jakichkolwiek parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi.

Materiały z rozbiórek powstałe w wyniku remontu zostaną zagospodarowane jako uzupełnienie poboczy dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Brzeźnica.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy na prostej , na łuku spadek jednostronny.
Odprowadzenie wód opadowych - powierzchniowe w sposób dotychczasowy.

B- parametry techniczne drogi

- prędkość projektowa 40 km/godz
- szerokość jezdni 2,60 na długości 160 m w km 0+000 – 0+160
- szerokość poboczy 0,40 m
- odwodnienie powierzchniowe

C- Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję przyjęto dla ruchu KR-1,KR-2, wykonanie podbudowy z kruszyw naturalnych grubość do 15 cm, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej, grubość 4 cm oraz nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej –grubości 4 cm – warstwa ścieralna, pobocza z kłınca kamiennego powierzchniowo utwralone emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

V. Ochrona środowiska

Zaprojektowany remont - modernizacja drogi wewnętrznej **w miejscowości Paszkówka ul. Wspólna w km 0+000÷0+160** uwzględni interesy osób trzecich, realizacja tego zadania nie spowoduje utrudnienia w użytkowaniu działek sąsiednich. W czasie realizacji robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek. Zakres robót nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi oraz ogrodzeń właścicieli gruntów przyległych oraz nie pogorszy stanu środowiska.

VI. Organizacja ruchu.

Na czas wykonywania robót - miejsce robót zostanie oznakowane znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-14 „Uwaga roboty drogowe”.

VII. Kolizje i roboty towarzyszące

W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

Marek Bagier
Uprawniony do kierowania nadzoru,
oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie dróg i mostów
Nr ewid. 3493 B-B
32-640 Złot, ul. Słowackiego 2

