

URZĄD GMINY
ul. Krakowska 109
34-114 Brzeźnica
pow. wesołowski, woj. małopolski

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejscowości Paszkówka i Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170 w ramach zadania inwestycyjnego pn. modernizacja – remont dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

/długość 170m/

Dz. nr 655/28 i 655/30 – Paszkówka
dz. nr 286/6 - Bęczyn
gmina Brzeźnica

Branża : Drogowa

WÓJT
Gminy Brzeźnica
mgr inż. Bogusław Antos

Inwestor : Gmina Brzeźnica

Opracował: *Marek Pagier*
Uprawniony do kierowania nadzoru,
oceniania i badania technicznego
w zakresie drogowym
Nr ewid. 8193 B-B
32-640 Zolter, ul. Słowackiego 2

Data opracowania : Maj 2022 r.

Spis treści :

I. Część opisowa

- Warunki techniczne
- Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1

Warunki techniczne

Dla zadania – **Remont drogi wewnętrznej w miejscowościach Paszkówka i Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170**. Przedmiotowy odcinek drogi o długości 90 m posadowiony jest na działkach 655/28 i 655/30 w miejscowości Paszkówka oraz odcinek o długości 80 mb na działce 286/6 w miejscowości Bęczyn .

Cały odcinek drogi o długości 170 m posiada nawierzchnię utwardzoną z frezu asfaltowego, która posiada liczne ubytki, jest zniszczona.

Szerokości całego odcinka drogi na długości 170 m - 2,8 m, korony drogi 3,6 m.

Prędkość projektowa – 40km/godz. Istniejące pobocza z kruszywa szer. 0,40 m.

Zaprojektować nawierzchnię :

Na odcinku 170 m

- ściananie poboczy na szerokości 0,40m
- uzupełnienie i profilowanie nawierzchni mieszanką mineralno –bitumiczną asfaltową
- warstwę wiążącą z mieszanek mineralno - bitumicznych – grub. 4 cm
- nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno - bitumicznych – warstwa ścieralna -grub. 4cm
- wykonanie poboczy wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją /na 170 m szer. 0,40m. /
- profil podłużny w dostosowaniu do istniejącego
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 %
- odprowadzenie wód opadowych – w sposób dotychczasowy, przyjęte rozwiązania nie naruszają i nie naruszają interesów właścicieli działek sąsiednich.

Opis techniczny

Przedmiotem remontu jest droga wewnętrzna **w miejscowościach Paszkówka i Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170**. Remontowany początkowy odcinek drogi o długości 90 m posadowiony jest na działkach nr 655/28 i 655/30 w miejscowości Paszkówka, kolejny odcinek drogi o długości 80 m posadowiony jest na działce 286/6 w miejscowości Bęczyn

I. Podstawa i zakres opracowania.

1. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 1000
2. Pomiary dokonane w maju 2022r.
3. Warunki techniczne spisane przez Zamawiającego
4. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

II. Cel i zakres opracowania.

Niniejszy uproszczony projekt techniczny uwzględnia wykonanie remontu drogi wewnętrznej **w miejscowości Paszkówka - Bęczyn w km 0+000÷0+170**. Remontowany początkowy odcinek drogi o długości 90 m posadowiony jest na działkach nr 655/28 i 655/30 w miejscowości Paszkówka oraz odcinek 80 mb na działce nr 286/6 w miejscowości Bęczyn. Branża drogowa .

III. Stan istniejący .

Droga wewnętrzna **w miejscowościach Paszkówka - Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170** o długości 90 m posadowiona jest na działkach 655/28 i 655/30 oraz na odcinku 80 mb na działce nr 286/6 w miejscowości Bęczyn. Szerokość odcinka drogi na długości 170 m - 2,8 m, pobocza szer. 0,4 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni, jest nierówna z ubytkami, utrudniająca ruch pojazdów i pobocza z kruszywa częściowo zaniżone lub zawyżone, wymagające naprawy, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Pas drogowy ma szerokość 3,6 m.

IV. Stan projektowy

A - rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .

Remont drogi wewnętrznej w miejscowościach Paszkówka i Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170 będzie polegał na ;

- Ścinaniu poboczy mechanicznie , grubości do 10 cm z odwozem do 1 km – szerokość poboczy 0,40 m,
- uzupełnienie profilowanie nawierzchni mieszanką mineralno –bitumiczną asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych – grubości 4cm , szerokości 2,8 m,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych - grubości 4cm , szerokości 2,8 m
- utwardzenie poboczy kłińcem 4,0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu docelowo 10 cm, obustronnie szerokość poboczy 0,40 m.
- powierzchniowe utwalenie poboczy emulsją asfaltową i grysem kamiennym,

Zakres remontu mieści się w całości w granicach działek inwestycyjnych.

Wszelkie prace objęte zgłoszeniem polegają na odtworzeniu stanu istniejącego, a co za tym idzie nie zmieniają jakichkolwiek parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi.

Materiały z rozbiórek powstałe w wyniku remontu zostaną zagospodarowane jako uzupełnienie poboczy dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Brzeźnica.

Spadki podłużne w dostosowaniu do istniejących.

Spadki poprzeczne na jezdni 2 % - daszkowy na prostej , na łuku spadek jednostronny.

Odprowadzenie wód opadowych - powierzchniowe w sposób dotychczasowy.

B- parametry techniczne drogi

- prędkość projektowa 40 km/godz
- szerokość jezdni 2,80 na długości 170 m w km 0+000 – 0+170
- szerokość poboczy 0,40 m
- odwodnienie powierzchniowe

C- Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję przyjęto dla ruchu KR-1, KR-2, wykonanie profilowania nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość 4 cm oraz nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej – grubości 4 cm – warstwa ścieralna, pobocza z kłінca kamiennego powierzchniowo utrwalone emulsją asfaltową i grysem kamiennym.

V. Ochrona środowiska

Zaprojektowany remont - modernizacja drogi wewnętrznej **w miejscowościach Paszkówka i Bęczyn ul. Bugaj w km 0+000÷0+170** uwzględnia interesy osób trzecich, realizacja tego zadania nie spowoduje utrudnienia w użytkowaniu działek sąsiednich. W czasie realizacji robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek. Zakres robót nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi oraz ogrodzeń właścicieli gruntów przyległych oraz nie pogorszy stanu środowiska.

VI. Organizacja ruchu.

Na czas wykonywania robót - miejsce robót zostanie oznakowane znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-14 „Uwaga roboty drogowe”.

VII. Kolizje i roboty towarzyszące

W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

Marek Bagier
Uprawniony do kierowania i nadzoru nad
oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie dróg i mostów
Nr. nadz. 64/93 B-B
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

